

forgalmú közlekedés fejlesztését szolgáló kutatástechnológiai szakterületen.

(3) A KTI Nonprofit Kft. közreműködik a közösségi közlekedés szervezésével és összehangolásával összefüggő feladatokban, a szakmai döntések előkészítésében.

6. § Az „Útpénztár” előirányzatból finanszírozott műszaki szabályozási feladatokat a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (a továbbiakban: KKK) a Magyar Útügyi Társaság (a továbbiakban: MAÚT) bevonásával látja el. A MAÚT a műszaki szabályozási feladatok keretében

a) az útügy minőségi színvonalának emelése érdekében a követelményrendszerre előírásokat dolgoz ki, véleményt nyilvánít a minőséget, a biztonságot és az útkörnyezet védelmét érintő kérdésekben, összegzi az úthasználók minőséggel kapcsolatos véleményeit,

b) műszaki szabályzatokat, előírásokat, útmutatókat dolgoz ki, a meglévő anyagokat karbantartja, kidolgozza és javaslatot tesz az útügy területén előforduló szerződések minőségi és műszaki tartalmi követelménye-

ire, irányelveire, az útügyi szerződések egy-egy műszaki feltételeire,

c) a szakmát érintő fontos és aktuális témákban tájékoztatást, oktatást szervez saját kezdeményezésre, a KKK vagy más szervezetekkel fennálló kapcsolatában, elősegíti a tervezők, a szakértők, a felelős műszaki vezetők és a műszaki ellenőrök képzését, továbbképzését,

d) az útügyi előírások biztonsági felülvizsgálatát elvégzi, és javaslatot tesz azok részletes kidolgozására, a biztonsággal elsősorban összefüggő útügyi előírásokat átalakítja és folyamatosan karbantartja, javaslatot tesz kutatási témákra és kutatási programokra, ezek kidolgozásában részt vesz és az érdekelt szakmai csoportok munkáját koordinálja,

e) kapcsolatot tart az útépitési anyagokat, felszereléseket, berendezéseket gyártókkal és forgalmazókkal, a minőségvizsgáló laboratóriumokkal, az oktatási intézményekkel, a kutatóhelyekkel és a konzultáns szervezetekkel.

7. § A „Hajózási információs rendszer megvalósítása” előirányzat esetén a Ma-

gyar Folyami Információs Szolgáltatások (PannonRIS) fejlesztése tekintetében a Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesület közreműködő szervezetként ellátja a közbeszerzési eljárás lebonyolításával, a szerződés előkészítésével, a fejlesztés megvalósításának ellenőrzésével – beleértve a folyamatba épített előzetes és közbeni, valamint utólagos és helyszíni ellenőrzést – és a fejlesztési program lezárásával kapcsolatos feladatokat.

8. § A közreműködő szervezetek feladatairól és a feladatok végrehajtásának részleteiről a minisztérium a közreműködő szervezetekkel megállapodást köthet.

9. § (1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba.

(2) Hatályát veszti a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium egyes előirányzatai felhasználásában, kezelésében részfeladatokat ellátó közreműködő szervezetekről szóló **80/2004. (V. 18.) GKM rendelet**.

Dr. Molnár Csaba s. k.,
közlekedési, hírközlési és
energiaügyi miniszter

MGE – közlemény

Több írott és elektronikus sajtóorgánum foglalkozott a Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete (MGE) által készített és a gépjárműpiac élénkítését elősegíteni hivatott „Autó Csereprogram”-mal. Sajnálatos, hogy ezekben a hírekben szerepel valótlan, az olvasót félretájékoztató információ, ugyanakkor kimaradtak belőlük lényeges, a költségvetési bevétel növelésére vonatkozó összefüggések. Így nem felel meg a valóságnak, hogy „A szakmai szervezetek és a kormány tárgyalnak a konkrét lehetőségről”. Az MGE már több fórumon felvetette javaslatát, melyre a Gazdasági tárca részéről elutasító választ kapott, de az ebben a témában legilletékesebb Pénzügyminisztériumtól ez ideig még választ sem kaptunk tárgyalási kezdeményezésünkre. Ismereteink szerint más – az újautó értékesítésben érdekelt – szakmai szervezet sem jutott el a tárgyalási pozícióig, ami természetes is, hiszen a javaslatot kidolgozó és azt részletes számítással alátámasztani tudó MGE nélkül ez nem is vezethetne eredményre, nem beszélve arról a körülményről, hogy az Egyesület tagvállalatai, illetve a gyártók amelyeket képviselnek, a költségvetéssel azonos összegű támogatást adnának. Kimaradt a hírből az a nem elhanyagolható tényező, hogy a költségvetési támogatás nemhogy növelné annak hiányát, hanem a többletadások az ÁFA és regisztrációs adó olyan mértékű bevételi többletet jelentené, ami a hiány csökkenését eredményezné. Akciónk időszerűségét az a tény alátámasztja, hogy a költségvetés által, az év első két hónapjára tervezett regisztrációs adó bevétel alig éri el a tavalyi szint 50 %-ot.

MAGYAR GÉPJÁRMŰIMPORTŐRÖK EGYESÜLETE

Azt hallottuk...

A négykerekű segédmotoros kerékpárok rendszámmal és forgalmi engedéllyel való ellátásával elérhető, hogy a közúti közlekedésben is használt quadok ellenőrzése hatékonyabbá válhat. A négykerekű segédmotoros kerékpár forgalomba helyezés előtti vizsgálatok a járműkategória besorolást megalapozó műszaki jellemzőket a jármű gyári adatai, a járművön a gyártó által feltüntetett adatok, valamint – csak indokolt esetben – ellenőrző mérések alapján kell meghatározni. Integrált vizsgálatot nem kell végezni.

Soron következő időszakos vizsgálati időpontot nem kell megállapítani.

A jármű hatósági jelzéséhez a motorkerékpárok és a segédmotoros kerékpárok hátsó rendszámtábla elhelyezésére vonatkozó méret előírásokat kell majd figyelembe venni.

A zárt utasterű, több személy szállítására kialakított, kormánykerékkel és a gépkocsikban szokásos kezelőszervekkel felszerelt Lőe járműkategóriába tartozó négykerekű segédmotoros kerékpár (mopedautó) vezetéséhez „B” kategóriában érvényesített vezetői engedély kell.

A differenciálmű nélküli négykerekű segédmotoros kerékpár, a quad esetében 20 km/h sebességkorlátozás vagy a szilárd burkolatú úton való közlekedési tilalmát vezethetnek be.