

## 2/2009. (II. 10.) KHEM rendelet

a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium egyes előírásait felhasználásában, kezelésében részfeladatokat ellátó közreműködő szervezetekről

Az államháztartásról szóló **1992. évi XXXVIII. törvény 124. § (9)** bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az államháztartás működési rendjéről szóló **217/1998. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § 2.** pontjában meghatározott feladatkörében eljárva – a pénzügyminiszter feladat- és hatásköréről szóló **169/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § a)** pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. § (1) A rendelet hatálya a következő, a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium (a továbbiakban: minisztérium) fejezetéhez tartozó előírásokra terjed ki:

- a) Energiafelhasználási hatékonyság javítása,
- b) A közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatai,
- c) Akadálymentes közlekedés fejlesztése,
- d) A közösségi közlekedés összehangolt fejlesztése,
- e) Útpénztár,
- f) Hajózási információs rendszer megvalósítása.

(2) A rendelet hatálya kiterjed a külön jogszabály alapján képzett környezetvédelmi forrásra (a továbbiakban: környezetvédelmi hozzájárulás).

2. § (1) Az „Energiafelhasználási hatékonyság javítása” célú előírás terhére nyújtott támogatások tekintetében a támogatási rendszer lebonyolításának operatív feladatait közreműködő szervezetként az Energia Központ Energiahatékonysági, Környezetvédelmi és Energia Információs Ügynökség Közhasznú Társaság (a továbbiakban: Energia Központ Kht.) látja el kizárólagos joggal a (2) bekezdésben foglaltak szerint.

(2) Az Energia Központ Kht. az **(1) bekezdésben** meghatározott feladatkörében ellátja az energetikai pályázati rendszerben a pályázatkezelési és egyéb támogatásokkal összefüggő feladatokat. Ennek keretében végzi a támogatási döntések előkészítésével, a támogatási döntések

dokumentációjával, a támogatási szerződések és az azokhoz kapcsolódó biztosítéki szerződések megkötésével, módosításával, megszüntetésével, jogi ügyintézésével, a pályázatok ellenőrzésével, a monitoringgal, a támogatási szerződések ellenőrzésével – beleértve a folyamatba épített előzetes és közbeneső, valamint utólagos és helyszíni ellenőrzést – és a támogatási program lezárásával kapcsolatos teendőket. Az Energia Központ Kht. ellátja továbbá az ügyfélszolgálatlaltal, a panaszügyintézésel, valamint az „Energiafelhasználási hatékonyság javítása” célú előírással kapcsolatos pénzügyi, számviteli és ellenőrzési teendőket.

3. § (1) Az „A közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatai” előírás, valamint a környezetvédelmi hozzájárulás felhasználásával kapcsolatos közlekedésbiztonsági és a közlekedés okozta környezeti hatások kutatás-fejlesztési részfeladatait, azok koordinálását a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. (a továbbiakban: KTI Nonprofit Kft.) látja el kizárólagos joggal a **(2)–(6) bekezdésben** foglaltak szerint.

(2) A KTI Nonprofit Kft. a közlekedésbiztonság és a közlekedés környezeti hatásai szakterületen a hazai és nemzetközi jogszabályokban előírt adatgyűjtést, szabályozást megalapozó méréseket és vizsgálatokat végez, kutatási eredményeivel hozzájárul a minisztérium közlekedésbiztonsági stratégiaalkotó munkájához, a közlekedésbiztonsági kutatási-technológia-fejlesztési szakterületen monitoring és koordináló tevékenységet végez.

**(3) A közúti járművek közlekedésbiztonságának fokozása érdekében a KTI Nonprofit Kft. ellátja a forgalomba helyezésre és a forgalomban tartásra vonatkozó szabályozások és vizsgálati eljárások szakmai előkészítését.**

(4) A KTI Nonprofit Kft. végzi a közlekedés okozta légszennyezés, a zaj- és talajszennyezés csökkentése érdekében szükséges monitoring feladatokat, a jogszabályok megalapozását szolgáló

adatgyűjtést, méréseket, a különböző beavatkozások környezeti hatásainak előrebecslését, továbbá ellátja a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló, 2002. június 25-i 2002/49/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti stratégiai zajterképezéshez kapcsolódó feladatokat az állami kezelésben lévő nagyforgalmú közutak és vasútvonalak vonatkozásában.

**A KTI Nonprofit Kft. a környezetkímélő és energiatakarékos közlekedéssel összefüggésben a jogszabályok megalapozását szolgáló adatgyűjtést és méréseket végez, valamint működteti a Rendszeres Környezetvédelmi Felülvizsgálat adatbázist.**

(5) Az oktatással, képzéssel, vizsgáztatással, pálya- és járműműszaki biztonsággal, szabályozással összefüggő kutatási-fejlesztési és mérés-vizsgálati közlekedésbiztonsági feladatokat a Nemzeti Közlekedési Hatóság a KTI Nonprofit Kft. bevonásával látja el.

(6) A KTI Nonprofit Kft. működteti az EU-ENSZ EGB Jármű-műszaki Koordinációs Központot.

4. § Az „Akadálymentes közlekedés fejlesztése” előírás vonatkozásában a KTI Nonprofit Kft. közreműködő szervezetként kutatási részfeladatokat és koordinációs feladatokat lát el.

5. § (1) Az „A közösségi közlekedés összehangolt fejlesztése” előírás vonatkozásában a KTI Nonprofit Kft. közreműködő szervezetként kutatási részfeladatokat, koordinációs feladatokat lát el, valamint regionális közlekedésszervezési tevékenységet végez a (2)–(3) bekezdésben foglaltak szerint.

**(2) A KTI Nonprofit Kft. végzi a közforgalmú közlekedés területének szakmai irányításához szükséges információbázis kezelését. Kutatási eredményeivel, országos hatáskörű, valamint szabályozást megalapozó kutatások, mérések és vizsgálatok végzésével hozzájárul a minisztérium közlekedéspolitikájának megvalósításához, továbbá monitoring és koordináló tevékenységet végez a köz-**

**forgalmú közlekedés fejlesztését szolgáló kutatástechnológiai szakterületen.**

(3) A KTI Nonprofit Kft. közreműködik a közösségi közlekedés szervezésével és összehangolásával összefüggő feladatokban, a szakmai döntések előkészítésében.

6. § Az „Útpénztár” előirányzatból finanszírozott műszaki szabályozási feladatokat a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (a továbbiakban: KKK) a Magyar Útügyi Társaság (a továbbiakban: MAÚT) bevonásával látja el. A MAÚT a műszaki szabályozási feladatok keretében

a) az útügy minőségi színvonalának emelése érdekében a követelményrendszerre előírásokat dolgoz ki, véleményt nyilvánít a minőséget, a biztonságot és az útkörnyezet védelmét érintő kérdésekben, összegzi az úthasználók minőséggel kapcsolatos véleményeit,

b) műszaki szabályzatokat, előírásokat, útmutatókat dolgoz ki, a meglévő anyagokat karbantartja, kidolgozza és javaslatot tesz az útügy területén előforduló szerződések minőségi és műszaki tartalmi követelménye-

ire, irányelveire, az útügyi szerződések egy-egy műszaki feltételeire,

c) a szakmát érintő fontos és aktuális témákban tájékoztatást, oktatást szervez saját kezdeményezésre, a KKK vagy más szervezetekkel fennálló kapcsolatában, elősegíti a tervezők, a szakértők, a felelős műszaki vezetők és a műszaki ellenőrök képzését, továbbképzését,

d) az útügyi előírások biztonsági felülvizsgálatát elvégzi, és javaslatot tesz azok részletes kidolgozására, a biztonsággal elsősorban összefüggő útügyi előírásokat átalakítja és folyamatosan karbantartja, javaslatot tesz kutatási témákra és kutatási programokra, ezek kidolgozásában részt vesz és az érdekelt szakmai csoportok munkáját koordinálja,

e) kapcsolatot tart az útépitési anyagokat, felszereléseket, berendezéseket gyártókkal és forgalmazókkal, a minőségvizsgáló laboratóriumokkal, az oktatási intézményekkel, a kutatóhelyekkel és a konzultáns szervezetekkel.

7. § A „Hajózási információs rendszer megvalósítása” előirányzat esetén a Ma-

gyar Folyami Információs Szolgáltatások (PannonRIS) fejlesztése tekintetében a Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesület közreműködő szervezetként ellátja a közbeszerzési eljárás lebonyolításával, a szerződés előkészítésével, a fejlesztés megvalósításának ellenőrzésével – beleértve a folyamatba épített előzetes és közbeni, valamint utólagos és helyszíni ellenőrzést – és a fejlesztési program lezárásával kapcsolatos feladatokat.

8. § A közreműködő szervezetek feladatairól és a feladatok végrehajtásának részleteiről a minisztérium a közreműködő szervezetekkel megállapodást köthet.

9. § (1) Ez a rendelet a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba.

(2) Hatályát veszti a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium egyes előirányzatai felhasználásában, kezelésében részfeladatokat ellátó közreműködő szervezetekről szóló **80/2004. (V. 18.) GKM rendelet**.

Dr. Molnár Csaba s. k.,  
közlekedési, hírközlési és  
energiaügyi miniszter

**MGE – közlemény**

Több írott és elektronikus sajtóorgánium foglalkozott a Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete (MGE) által készített és a gépjárműpiac élénkítését elősegíteni hivatott „Autó Csereprogram”-mal. Sajjnlatos, hogy ezekben a hírekben szerepel valótlan, az olvasót félretájékoztató információ, ugyanakkor kimaradtak belőlük lényeges, a költségvetési bevétel növelésére vonatkozó összefüggések. Így nem felel meg a valóságnak, hogy „A szakmai szervezetek és a kormány tárgyalnak a konkrét lehetőségéről”. Az MGE már több fórumon felvetette javaslatát, melyre a Gazdasági tárca részéről elutasító választ kapott, de az ebben a témában legilletékesebb Pénzügyminisztériumtól ez ideig még választ sem kaptunk tárgyalási kezdeményezésünkre. Ismereteink szerint más – az újautó értékesítésben érdekelt – szakmai szervezet sem jutott a tárgyalási pozícióig, ami természetes is, hiszen a javaslatot kidolgozó és azt részletes számítással alátámasztani tudó MGE nélkül ez nem is vezethetne eredményre, nem beszélve arról a körülményről, hogy az Egyesület tagvállalatai, illetve a gyártók amelyeket képviselnek, a költségvetéssel azonos összegű támogatást adnának. Kimaradt a hírből az a nem elhanyagolható tényező, hogy a költségvetési támogatás nemhogy növelné annak hiányát, hanem a többletadások az ÁFA és regisztrációs adó olyan mértékű bevételi többletet jelentené, ami a hiány csökkenését eredményezné. Akciónk időszerűségét az a tény alátámasztja, hogy a költségvetés által, az év első két hónapjára tervezett regisztrációs adó bevétel alig éri el a tavalyi szint 50 %-ot.

MAGYAR GÉPJÁRMŰIMPORTŐRÖK EGYESÜLETE

**Azt hallottuk...**

A négykerékű segédmotoros kerékpárok rendszámmal és forgalmi engedéllyel való ellátásával elérhető, hogy a közúti közlekedésben is használt quadok ellenőrzése hatékonyabbá válhat. A négykerékű segédmotoros kerékpár forgalomba helyezés előtti vizsgálatok a járműkategória besorolást megalapozó műszaki jellemzőket a jármű gyári adatai, a járművön a gyártó által feltüntetett adatok, valamint – csak indokolt esetben – ellenőrző mérések alapján kell meghatározni. Integrált vizsgálatot nem kell végezni.

Soron következő időszakos vizsgálati időpontot nem kell megállapítani.

A jármű hatósági jelzéséhez a motorkerékpárok és a segédmotoros kerékpárok hátsó rendszámtábla elhelyezésére vonatkozó méret előírásokat kell majd figyelembe venni.

A zárt utasterű, több személy szállítására kialakított, kormánykerékkel és a gépkocsikban szokásos kezelőszervekkel felszerelt Lőe járműkategóriába tartozó négykerékű segédmotoros kerékpár (mopedautó) vezetéséhez „B” kategóriában érvényesített vezetői engedély kell.

A differenciálmű nélküli négykerékű segédmotoros kerékpár, a quad esetében 20 km/h sebességkorlátozás vagy a szilárd burkolatú úton való közlekedési tilalmát vezethetnek be.