

## Kötelező az ESP!

Az Európa Parlament március 10-én nagy többséggel elfogadott egy új rendeletet, mely szerint az autóknak biztonságosabbnak és környezetkímélőbbnek kell lenniük. A rendelet tartalmazza többek között a személyautók gumiabroncs-nyomásmérő/ellenőrző rendszerének szériafelszerelését, méghozzá 2012. november 1-jétől az új autók számára és 2014. november 1-jétől az újonnan forgalomba helyezett autók számára. Nemcsak a biztonság vezérelte a jogalkotókat, hanem az energiatakarékosság is. Felmérések szerint ugyanis az autóvezetők mintegy 65 százaléka túl kicsi abroncsnyomással közlekedik, ami veszélyes és a fogyasztást is növeli. A gumiabroncsokra vonatkozó előírás fokozott követelményeket támaszt az újonnan tervezett abroncsok nedves útfelületi tapadása és a gördülési ellenállás terén. A biztonsági rendszerek közül az ESP (elektronikus stabilitáskontroll) kötelező lesz új tervezésű személyautókban. A rendelet 2011. november elsején lép hatályba az új gyártású személyautókra, és 2014. november elsején az újonnan forgalomba helyezett személyautókra, de várhatóan 2018-ig átmeneti időszak lesz, hogy az európai autóipar időt kapjon az átállásra. A tervezett változtatások a környezetvédelem szempontjából is jelentősek lesznek, és várhatóan nem járnak nagyobb költségekkel, mivel ezeket kompenzálja a kisebb tüzelőanyag-fogyasztás. Az EU ipari biztosa, Günter Verheugen a rendeletet mérföldkőnek nevezte az autók biztonsága és környezetvédelme területén. Az új szabályok előnyösek lesznek a német autógyártók számára, melyek középkategóriás autói már sorozatgyártásban tartalmazzák a fő biztonsági berendezéseket. Az egyik legfontosabb tétel a kis gördülési ellenállású gumiabroncsok kifejlesztése, melyek hozzájárulhatnak a kedvezőbb tüzelőanyag-fogyasztáshoz, és ezáltal az üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentéséhez. Az új rendelet a használatú járműveket is érinti. 2013. november 1-jétől minden új használatú járművet kötelezően fel kell szerelni a sávhagyásra figyelmeztető rendszerrel, 2015. november 1-jétől pedig minden újonnan forgalomba helyezett használatú járművet is. Ugyanez vonatkozik a fékasszisztensre (EBA) is.

## Baross Gábor-díj

Március 15-ei nemzeti ünnepünk alkalmából 2009. március 11-én, a köztársasági elnök megbízásából dr. Molnár Csaba közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter állami kitüntetésekkel adta át.

Baross Gábor-díj kitüntetésben részesült dr. Nagyszokolyai Iván, az X-Meditor Kft. üzletág-igazgatója, az Autótechnika folyóirat főszerkesztője, a magyar gépjárműjavító ipar szakmai képzésében, valamint alkotói, oktatói és szerkesztői munkássága folyamán nyújtott kimagasló tevékenysége elismeréseként. A Baross Gábor-díjjal oklevél, bronzplakett és pénzjutalom jár, a közlekedés érdekében végzett kimagasló, példamutató tevékenység, illetve életmű elismeréséért adományozható. Gratulálunk, Tanár Úr!



## Peugeot szervizprogram

Új szervizprogram indul újtárra: minden 4 évnél idősebb Peugeot gépjármű karbantartásához és javításához exkluzív kedvezményeket nyújtanak a Peugeot márkakereskedések. A program első eleme az olajcsere, melynek keretében azok az ügyfelek, akik 2009. február 9-e és április 10-e között 4 évnél idősebb autójukkal felkeresik az akcióban részt vevő Peugeot márkaszervizüket, kedvező áron, 9990 Ft-ért komplett olajcserét (félszintetikus TOTAL Quartz 7000 10 W40 típusú olaj) vehetnek igénybe. A 9990 Ft-os ajánlat azokra a gépjárművekre vonatkozik, amelyeknek az olajfeltöltési mennyisége nem haladja meg a 4,5 litert. A 4,5 és 5,5 liter közötti olajfeltöltési mennyiséggel rendelkező gépjárművekre az akciós csomagár 11 990 Ft, az 5,5 liternél nagyobb olajfeltöltési mennyiséggel rendelkező gépjárművekre pedig 13 990 Ft. A későbbiekben minden 4 évnél idősebb Peugeot gépjárműtulajdonost további szervizcsomaggal várják majd. Néhány példa a későbbi ajánlatokból: ablaktörlő lapát cseréje, fékjavítás. További információk a témáról a [www.peugeot.hu](http://www.peugeot.hu) oldalon olvashatók.

