

Az új BMW 7-es fényvetője



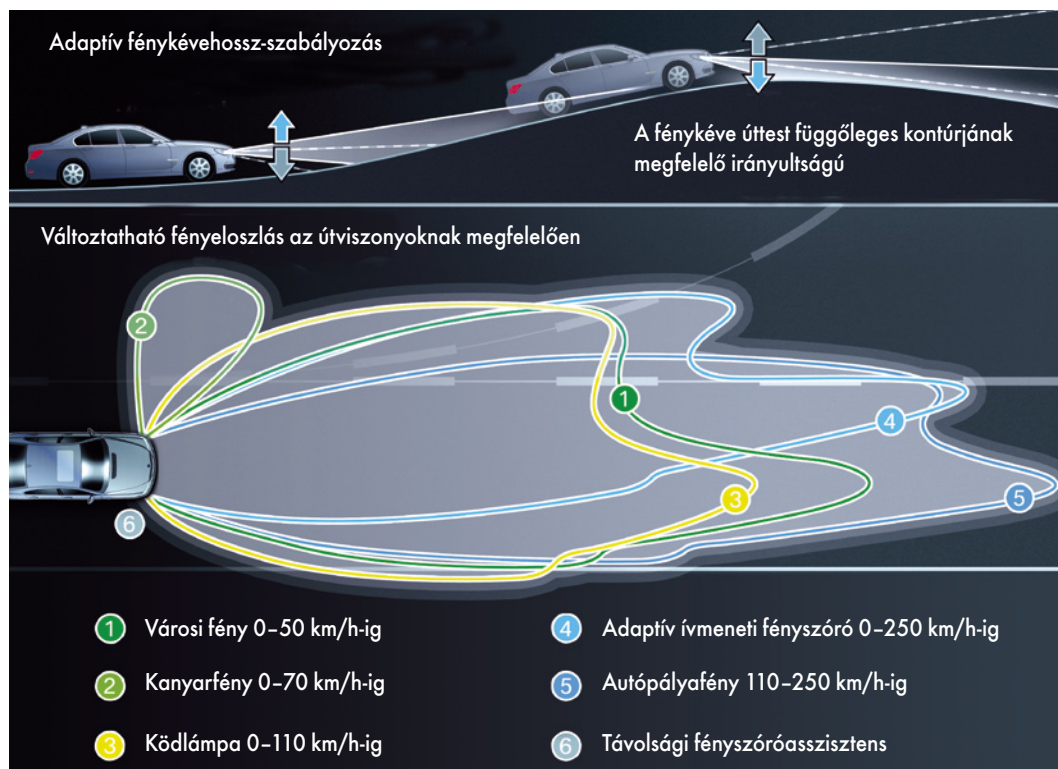
A járművilágítás közlekedésbiztonsági jelentősége megkérdőjelezhetetlen. A látni és látszani követelménye mindig kettős: az út szélén gyalogoló vagy kerékpározó embert időben észrevenni közös felelősség, megfelelő világítóberendezéssel, fényvisszaverőkkel kell rendelkeznie mindkét járműnek. Az egymással szemben haladó járműveknél ügyelni kell arra, hogy ne vakítsa el a járművezetőt a másik jármű fényszórója, ugyanakkor biztosítsa a megfelelő megvilágítottságot. Ez a probléma kritikus helyzetekben, például vasúti átjáróban, hídon vagy egyszerűen egy bukkanón fel- vagy lefelé hajtva még élesebben jelentkezik. A járművilágítástechnikának, az ún. adaptív világítórendszernek ma már megvannak a legjobb kompromisszumot adó megoldásai, melyet a BMW 7-es modell reprezentatívan mutat be.

A BMW új 7-es széria bi-xenon fényszóróval szerelt, amely az utazás során a szó szoros értelmében aktív. Szériában automatikus fényszórókapcsolóval és ködfényszóróval szerelik az autót, kiegészítőnek azonban választható és rendelhető a távolsági fényszóró-asszisztens, az adaptív ívmeneti fényszóró, valamint a kanyarlámpa, mindezt fénykévehossz-szabályozással.

Fénykévehossz-szabályozás

Elsőként a BMW 7-es szériában találkozhatunk olyan fényszóró elővilágítás vezérléssel, amely a domborzati viszonyokat és az úttést megvilágítottságát is egyidejűleg figyelembe veszi. A fénykéve magasságvezérlését nem csupán a tengelyterhelés függvényében, vagy erőteljes fékezéskor, gyorsításakor jelentkező bólintások

alkalmával végzi az elektronika, hanem emelkedőn vagy lejtőn való haladásakor is. Bukkanón, vasúti átjáróban való áthaladásakor a fénykéve felfelé vetítését úgy szabályozza, hogy az ne vakítsa el a szemben haladó forgalmat, ugyanakkor az útfelületet megfelelően megvilágítsa.



Változtatható fényeloszlás az útviszonyoknak megfelelően

Az ívmeneti fényszóróának eleme a változtatható fényeloszlás, amely precízebben körülhatárolt és a közlekedési helyzetnek megfelelően világítja meg az úttestet. Fontos eleme a rendszernek az, hogy szabályozása sebesség-



A bukkanóban



A kanyarban

függő. 50 km/h sebesség alatt az elektronika felkapcsolja a városi fényt a járművön, melyhez egy szélesebb fénykéve tartozik. Ennek köszönhetően az út jobb és bal oldalán közlekedő gyalogosok, kerékpárosok jobban láthatóvá válnak. 110 km/h

sebesség felett automatikusan bekapcsol az úgynevezett autópályafény, amely nagyobb fényerővel és megnövelt megvilágítási hosszal bír, a közlekedési sáv teljes szélességében. A fényszóró beállítási paramétereit természetesen az időjárási körülményeknek és a látási viszonyoknak megfelelően automatikusan változtatni képes az irányító elektronika, így az eső vagy ködös időben jelentkező, zavaró szórt fény intenzitása nagymértékben csökken. Mielőtt a vezető bekapcsolja a ködfényszórót, 110 km/h sebességig ez a beállítás marad aktív, majd automatikusan egy szélesebb és erőteljesebb fénykéve-geometriát állít be az elektronika.

Adaptív ívmeneti fényszóró

Az adaptív ívmeneti fényszóró biztosítja az ívben futó úttest megfelelő megvilágítását. Az adott ívmenethez tartozó kormányelfordítás-szöghöz és a jármű sebességéhez viszonyítva módosítja a fénykét a rendszert irányító elektronika. A fényszóróházba beépítve található az úgynevezett kanyarlámpa, egy fix, adott állású izzó, mely a kanyarbemenei kezdetekor gyullad fel, megvilágítva ezzel az úttestet adott irányban.

Távolsági fényszóróasszisztens

A fényszóróasszisztens a belső visszapillantó tükörbe épített kamera jelei alapján automatikusan kapcsolja a távolsági fényt. A kamera érzékeli az előttünk haladó vagy szemből érkező járműveket, valamint az út megvilágíthatóságát, majd a közlekedési helyzetnek megfelelően kapcsolja ki vagy be a távolsági fényszórót. A fényszóró kézi kapcsolása így feleslegessé válik.

(CsT)

Az Eszkimó Hűtéstechnikai Szakiskola
JÁRMŰKLÍMA-SZERELŐ
 tanfolyamot szervez, az AOE szakmai védnökségével
 nyilvántartási szám: CSMMK 06-0135-06

Induló tanfolyamaink
Pápán: 2009. február 02-től **Debrecenben:** 2009. február 09-től
Pécsen: 2009. február 23-tól **Budapest:** 2009. március 02-től
 Bővebb felvilágosítást a
www.eszkimo.hu honlapon,

 **eszkimó** vagy Marton Károlytól kérhetnek a
 MAGYARORSZÁG KFT. **06-20/510-6000**-es telefonszámon
 illetve az **info@eszkimo.hu** címen.

XADO **Elsőként a világon**
 fémkerámia felületképző
 motorolajok, javítógélek, zsírok

A fémkerámia felületképző anyagokat először a hadiiparban alkalmazták és alkalmazzák ma is a kopásállóság növelésére.

XADO
 Első a legjobbak között!
Javító zsírok
 féltengelycsuklóhoz
 kardánkereszthez
 csapágyakhoz

FOREX
 1033 Budapest, Kiscsikós köz 10.
 Tel: 388-8822 www.xado.hu

Az alábbi eszközöket értékesíteni kívánjuk:
 1 db BKP 12/1 Energotest ETF tehergépkocsi fékpad
 1 db Energotest SZFE személygépkocsi fékpad
 1 db AVL DiCom 4000 zöldkártyás műszer
 Az eszközöket komplett mérőelektronikával, erős áramú szekrényvel, számítógépekkel adjuk el. Érdeklődni a 20/916-625 telefonszámon lehet.

APRÓ

CÍMVÁLTOZÁS

A Saint-Gobain Autover Hungária Kft. új telephelyének címe:
 1044 Budapest, Duna sor 11. Számlázási címük és telefonos elérhetőségeik változatlanok maradtak. Tel.: 36 (1) 250 0689. Fax: 36 (1) 367 8623. www.autover.hu