

## A gépjárműjavítás és -karbantartási tevékenység már nem telepengedély-köteles!

**2008. december legvégén jelent meg az a kormányrendelet, mely módosítja a telepengedélyre vonatkozó szabályokat (358/2008. (XII. 31.) korm. rendelet). A rendelet címe: a telepengedély, illetve a telep létesítésének bejelentése alapján gyakorolható egyes termelő és egyes szolgáltató tevékenységekről, valamint a telepengedélyezés rendjéről és a bejelentés szabályairól.**

Az alábbiakban a rendeletet kivonatossal közöljük. A teljes szöveget például az Autótechnika Internet Nagyrúház rendeletei között is megtalálhatjuk.

Az autójavítás szempontjából fontos, hogy a gépjárműjavítás és -karbantartási tevékenység már nem telepengedély-köteles!

Ez a tevékenység csak bejelentéskötelezett.

Kérjük, alaposan olvassa át mindenki az alábbi rendeleti paragrafusokat, különös tekintettel a hatálybalépésre, az átmeneti időszakra vonatkozóan.

1. § (1) E rendelet hatálya az 1. és 2. mellékletben felsorolt gazdasági (termelő vagy szolgáltató) tevékenység (a továbbiakban: ipari tevékenység) folytatására terjed ki.

2. § (1) Az 1. és 2. mellékletben meghatározott ipari tevékenység – a határon átnyúló szolgáltató tevékenység kivételével – csak a külön jogszabály szerinti telken, építményben vagy építményen belül önálló rendeltetési egységben (a továbbiakban együtt: telep) az e rendeletben meghatározottak szerint folytatható.

3. § (1) Bejelentéshez kötött ipari tevékenység esetében az ipari tevékenység folytatója az ipari tevékenység megkezdését megelőzően a 3. mellékletben meghatározott adattartalmú formanyomtatványon köteles a telep fekvése szerint illetékes, a települési önkormányzatok többcélú kistérségi társulásáról szóló törvényben meghatározott kistérség székhelye szerinti települési, Budapesten a kerületi önkormányzat jegyzőjénél (a továbbiakban: jegyző) írásban bejelenteni a folytatni kívánt ipari tevékenységet.

7. § (1) A jegyző a telepet – telepengedély-köteles tevékenység esetében a telepengedély megadásával egyidejűleg, bejelentésköteles tevékenység esetében a (2) bekezdésben meghatározott feltétel fennállásának vizsgálatát követően haladéktalanul – a 6. melléklet szerint vezetett nyilvántartásba veszi.

A jegyző az általa vezetett nyilvántartást az interneten közzéteszi.

(2) Bejelentésköteles tevékenység esetében a jegyző haladéktalanul köteles meggyőződni arról, hogy a helyi építési szabályzat, szabályozási terv, meghatározott övezeti besorolás, illetőleg azok hiányában az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 18. § (2) bekezdése szerint a bejelentésben feltüntetett telepen az adott tevékenység végezhető-e. A jegyző, amennyiben megállapítja, hogy az adott tevékenység a telepen nem végezhető, az ipari tevékenység végzését megtiltja és a telepet bezárítja.

8. § (3) Bejelentésköteles tevékenység esetében a 4. § a) és d)–f) pontjában megjelölt elsőfokú hatóságok a bejelentés kézhezvételétől számított huszonkét munkanapon belül a telepen ellenőrzést folytatnak le, ha

a) a tevékenység a 2. § (2) bekezdés ba) alpontja alapján minősül bejelentéskötelesnek, illetve

b) a tevékenységre a 4. §-ban meghatározott követelmények vonatkoznak, illetve ha a tevékenység az ott megjelölt hatásokkal járhat.

(4) Bejelentésköteles tevékenység esetén a telep fekvése szerint illetékes hivatásos önkormányzati tűzoltóság a bejelentés kézhezvételétől

számított huszonkét munkanapon belül a telepen ellenőrzést folytat le, ha a tevékenység az 5. melléklet II. részében szerepel.

(5) A (3)–(4) bekezdésben meghatározott hatóságok az ellenőrzést követő öt munkanapon belül annak eredményéről tájékoztatják a jegyzőt.

11. § (1) Ez a rendelet a kihirdetését követő kilencvenedik napon lép hatályba.

(2) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti

a) a telepengedély alapján gyakorolható ipari és szolgáltató tevékenységekről, valamint a telepengedélyezés rendjéről szóló 80/1999. (VI. 11.) korm. rendelet,

b) a telepengedély alapján gyakorolható ipari és szolgáltató tevékenységekről, valamint a telepengedélyezés rendjéről szóló 80/1999. (VI. 11.) korm. rendelet módosításáról szóló 128/2007. (VI. 8.) korm. rendelet.

(5) Az e rendelet hatálybalépésekor folyamatban lévő olyan telepengedélyezési eljárást, amely e rendelet hatálybalépését követően nem telepengedély-köteles, az eljáró hatóság megszünteti és – a kerületi önkormányzat és a kistérség székhelye szerinti illetékes települési önkormányzat jegyzője kivételével – az eljárás iratait haladéktalanul megküldi a telep fekvése szerint illetékes, a települési önkormányzatok többcélú kistérségi társulásáról szóló törvényben meghatározott kistérség székhelye szerinti települési önkormányzat jegyzőjének.

12. § Ez a rendelet a belső piaci szolgáltatásokról szóló 2006/123/EK (2006. december 12.) európai parlamenti és tanácsi irányelv 5. és 9. cikkének való megfelelést szolgálja.

### 1. melléklet a 358/2008. (XII. 31.) korm. rendelethez

Bejelentésköteles tevékenységek:

35. gépjárműjavítás, -karbantartás

### 3. melléklet a 358/2008. (XII 31.) korm. rendelethez

A bejelentésköteles ipari tevékenység folytatásáról szóló bejelentés kötelező adattartalma

I. Az ipari tevékenység végzőjének adatai

1. Az ipari tevékenység végzőjének

1.1. neve:

1.2. székhelye:

1.3. cégjegyzékszám, illetve vállalkozói igazolványának száma:

II. A telep adatai

1. A telep

1.1. tulajdonosa:

1.2. címe:

1.3. helyrajzi száma:

1.4. használatának jogcíme

2. A telepen folytatni kívánt ipari tevékenység(ek):

3. Használják-e a telepen az ipari tevékenységgel összefüggésben
- külön jogszabály alapján hatósági felügyelet alá tartozó nyomástartó berendezést: Igen/Nem
  - külön jogszabály alapján hatósági felügyelet alá tartozó éghető vagy veszélyes folyadék tárolására szolgáló tartályt: Igen/Nem
  - ipari vagy mezőgazdasági gázfogyasztó készüléket: Igen/Nem
  - legalább 50 kVA beépített összteljesítményű, 0,4 kV, vagy nagyobb feszültségű villamos berendezést, rendszert: Igen/Nem
  - nem közforgalmú üzemanyag-töltő állomáson cseppfolyós vagy cseppfolyósított, illetve sűrítettgázüzemanyag-töltő berendezést: Igen/Nem
4. A telep üzemeltetésének időtartama, műszakonként a napi munkavégzés idejének megjelölésével:

III. Csatolt okiratok:

- nem a kérelmező tulajdonában lévő telep esetében a telep használatának jogcíme (bérlet stb.) vonatkozó igazoló okirat (a tulajdoni lap kivételével)
  - haszonélvezet esetében a haszonélvező, illetve közös tulajdon esetében a tulajdonostárs hozzájárulását igazoló okirat
- IV. Keltezés, a bejelentő aláírása (bélyegzője).

#### 5. melléklet a 358/2008. (XII. 31.) korm. rendelethez

Tűzvédelmi hatóság ellenőrzéséhez, illetve szakhatósági állásfoglalásához kötött tevékenységek

II. Ellenőrzéshez kötött tevékenységek

6. gépjárműjavítás, karbantartás.

## SAJTÓKÖZLEMÉNY

### A kormányzat támogatja a hazai autóipart, az ágazati szereplők bíznak a mielőbbi hatásokban

A kormányzat rövid távon a rugalmas foglalkoztatás feltételeinek elősegítésével, a K+F munkahelyek és kapacitások megőrzésével, illetve a pályázati rendszer testre szabásával kívánja enyhíteni az ágazat gondjait. Hosszabb távon a legfontosabb feladatok között szerepel a járműipari igényeknek is megfelelő szakképzés fenntartása és fejlesztése, a beruházásösztönzési rendszer eredményességének növelése, valamint a járulékkerhek csökkentése – mondta el a megbeszélésen Bajnai Gordon nemzeti fejlesztési és gazdasági miniszter. A miniszter kijelentette: a kormányzat nyitott minden olyan konstruktív javaslatra, amely az autóipar mint kiemelt ágazat megtartását, további fejlesztését szolgálja hazánkban. A regisztrációs adó szabályainak esetleges módosításával kapcsolatban Bajnai Gordon elmondta: ha sikerül a költségvetés egyensúlyát nem veszélyeztető megoldást találni, a kormány kész az azzal kapcsolatos egyeztetésekre.

Az autóipar nemzetgazdasági jelentőségét jelzi, hogy a teljes magyar ipari termelés több mint 17%-át és az ipari export csaknem negyedét képviseli, a közvetlenül és közvetve foglalkoztatottak létszáma meghaladja a 100 000 főt.

Európában a reálgazdasági krízis elsőként a személygépkocsi-gyártás és -értékesítés drámai visszaesésében mutatkozott meg: az eladások már 2008 novemberében 25,8%-kal estek vissza, és a csökkenés azóta is folytatódik. Az európai autógyár-

tóknál – és ez alól a kelet-európai üzemek sem kivételek – napjainkra általános módszerré váltak a termelés-csökkentések, a három műszakos munkarend két műszakkossá alakítása, a hosszú leállások, munkaidő-csökkentések és az elbocsátások. A járműipari munkahelyek és termelőkapacitások megőrzését célzó programok mind Európában, mind az Egyesült Államokban napirenden vannak.

A magyarországi beszállítói ipar megmaradását szolgálják már azok a pályázati programok is, amelyek meghirdetésére 2009. első negyedévében kerül sor.

Várhatóan márciusban jelenik meg az a 2 milliárd forintos keretösszegű pályázati (a GOP-2009-1.3.3 kódszámú) felhívás, amely a vállalkozások technológiai innovációjának ösztönzésére irányul a tartós beszállítóvá válás vagy annak megerősítésére vonatkozóan. A pályázat célja az integrált, tudásigényes beszállítói szektor létrehozása, illetve fejlesztése, a magyar beszállítói hálózat méretének növelése, gyártmánykínálatának diverzifikációja. Mivel a beszállítói ipar éppen a járműgyártásban a legnagyobb mértékű, nem titkolt szándékként jelenik meg az, hogy ezt a lehetőséget éppen az autóiparban kamatoztassák a legjobban. A kiírás tervezete – partnerségi egyeztetés céljából – az NFÜ honlapján már elérhető.

A járműgyártás kifejezetten tudásintenzív iparág, ahol nagy szükség van a jól képzett munkaerő meglétére, megőrzésére. Ezt szolgálja majd a Kutatási és Tech-

nológiai Innovációs Alap (KTIA) Magasan képzett munkaerő alkalmazásának támogatására vonatkozó pályázat, mely a gazdasági válság miatt a nagyvállalattól elbocsátott, felsőfokú szakemberek alkalmazását (kölcsonzését) támogatja majd az innovatív kis- és közepes vállalkozásoknál, valamint költségvetési, ill. nonprofit kutatóhelyeken. A pályázat keretösszege két évre több mint másfél milliárd forint, mely kb. 80-100 mérnök számára teszi lehetővé, hogy szakmájában maradva továbbra is a magyar autóipart szolgálja.

Emellett a Daimler meghatározó fontosságú kecskeméti beruházásával összefüggésben az ITD-H átfogó intézményfejlesztési programot valósít meg, amelynek kedvezményezettjei mindenképp a hazai beszállító vállalkozások lesznek. Ezek a lehetőségek, valamint a kormány további, a likviditás javulását célzó intézkedései az iparág finanszírozási problémáinak enyhítéséhez is hozzá fognak járulni.

A Nemzeti Fejlesztési és Gazdasági Minisztérium által kidolgozott, várhatóan márciusban a kormány elé kerülő járműiparra vonatkozó akcióterv (2009-2013) fő célja pedig az, hogy Magyarországon – intenzív külföldi működőtőke befektetés és beszállítói tevékenység mellett – hosszabb távon növekedjen a járműipari kibocsátás, a hozzáadott érték, a minőségi K+F tevékenység, valamint a foglalkoztatás. Budapest, 2009. január 21.