

A projekt menetrendje:

- kezdeti össznépi lelkesedés,
- általános összezavarodás,
- hidegzuhanys - kijózanodás,
- összeomlás, pánik,
- a vétekesek ideges keresése,
- az ártatlanok megbüntetése,
- a kavarók kitüntetése.

Arról, hogy miért nem szabad férfi tanácsadókat alkalmazni női magazinokban.

„Kedves Jani!

Remélem, tudsz rajtam segíteni! Egy nap otthon hagytam a férjemet a tévé előtt és elmentem bevásárolni. Talán 2 kilométerre járhattam a házunktól, amikor az autó motorja hirtelen leállt és nem tudtam újra beindítani. Vissza mentem a férjemért, hogy segítsen, és máig sem tudom felfogni a látványt, ami fogadott!

A férjem a szomszéd lányával hempergett az ágyban! Én 32 éves vagyok, a férjem 34, a lány meg csak 19!

A férjem beismerte, hogy már fél éve találkozgatnak! Nem tudom, most mihez kezdjek, kérlek, segíts!

Magdi”

Kedves Magdi!

Annak, hogy ilyen rövid távolság megtétele után leáll az autó motorja, több oka is lehet. Először ellenőrizd, nem dugult-e el az üzemanyagtömlő. Ha tiszta, ellenőrizd az összes vezetéket, ami a motorhoz vezet. Szintén ellenőrizd az összes kábelt is, nincs-e valamelyik elszakadva. Ha a probléma még mindig fennáll, nézd meg, nem hibásodott-e meg az üzemanyag-szivattyú és kap-e a motor rendesen üzemanyagot.

Remélem, hogy tudtam segíteni!

Jani”



Villanyászoknak

Villanyszerelő az intenzíven:

- Na emberek, nagy levegőt, kicseréljük a biztosítékokat!

A kémikus, a biológus és a villamosmérnök vár a kivégzésre.

Szólítják a kémikust:

- Akar valamit mondani előtte?
- Nem.

Beültetik a villamosszékre, bekapcsolják, nem történik semmi.

- Az érvényben lévő törvények szerint a kivégzést nem lehet megismételni. Elmehet.
- Akar valamit mondani előtte? - kérdezik a biológust.
- Nem.

Beültetik a villamosszékre, bekapcsolják, ismét nem történik semmi.

Őt is elengedik.

Kérdezik a villamosmérnököt:

- Akar valamit mondani előtte?
- Igen. Ha felcserélik a piros és kék vezetéket, működni fog.

Búcsúbeszéd a villanyszerelő temetésén:

- Jó vezető voltál, mindig nagy volt körülötted a feszültség. De most, hogy kiverted a biztosítékot, földelünk.

A kőműves, az ács és a villanyszerelő azon tanakodnak, hogy ki élt előbb a Földön.

- Mi építettük fel a gízai piramisokat - mondja a kőműves - tehát először mi léteztünk.
- Dehogyn! - szólt az ács - mi már jóval korábban elkészítettük Noé bárkáját.
- A teremtés első napján az Úr így szólt: Legyen világosság! - így a villanyszerelő - addigra mi már lefektettük a kábeleket.

A gépész meghal és Szent Péter elé kerül, aki hiába keresi a listáján, nem találja.

- Sajnos, rossz helyre irányították, menjen a Pokol kapujához!

A gépész azonban nem elégedett a Pokol szolgáltatásaival, ezért kiépíti a légkondicionálást, a vízőblítésű WC-t és a mozgólépcsőt. Így népszerűvé válik. Egy nap az Úr hívja a Sátánt telefonon:

- Hogy megy a sorotok ott lent?
- Remekül - válaszol a Sátán - amióta ideküldtéték a gépészt van légkondí, WC-nk és mozgólépcsőnk is.
- Hogyan? Ez csak tévedés lehetett! Azonnal küldjétek fel hozzánk!
- Szó se lehet róla! Tetszik amit csinál.
- Küldd ide hozzám, mert beperellek!
- Igen? - jön a válasz a Pokolból - És honnan veszel egy ügyvédet?

Budapesten kétféle gyalogos van: kaszkadőr és kamikáze.

Három mérnökhallgató beszélget arról, ki tervezhette az emberi testet.

- Szerintem gépészmérnök volt, nézzétek csak meg ezeket a csuklókat, illesztéseket.
- Szerintem villamosmérnök lehetett, milliónyi elektromos kapcsolatot tervezett bele.
- Biztosan építész volt - ellenkezik a harmadik - ki más tervezné a szennyvíz-csatornát a szórakozóközpont mellé?

Csörög a telefon. Az autószerelőt kártyázni hívják a kollégái.

- Szívecském, muszáj sürgősen elmennem - fordul fiatal feleségéhez a férfi, miután leteszi a kagylót.
- Olyan komoly az eset? - kérdezi az asszonyka.
- Igen. Három szerelő már ott van.

A ló fara és a nyomtáv

Az amerikai vonatok nyomtávja (a sínek közötti távolság) pontosan 143,5 cm (4 láb és 8,5 inch). De vajon mi az oka annak, hogy ez a távolság pont ekkora lett? Mi olyan vonzó ebben a számban?

A válasz meglehetősen egyszerű és könnyen kitalálható: az USA-beli nyomtáv pontosan megegyezik az Angliában használatos nyomtávval, mivel az első vonatokat angliai bevándorlók kezdték építeni az Újvilágban.

Na jó, de ettől a kérdés még kérdés marad. Most azt kell megválaszolnunk, hogy Angliában miért lett 143,5 cm a nyomtáv.

Azért, mert az első vonatokat Angliában azon tervek és sablonok szerint készítették, amelyeket a hintók és kocsik gyártására is használtak. Így hát felmerül a kérdés, hogy a hintók és kocsik nyomtávja miért lett pont 143,5 cm?

A válasz megint nagyon logikus: ha más lett volna a nyomtáv, akkor ezek a járgányok nagyon hamar tönkrementek volna az angliai kőutakon, mivel azokban, pont ilyen távolságra, volt két vajat, melyeket a régebben ott járt kocsik vájtak ki.

Nem meglepő azonban, hogy az Angliában található kőutakat, szinte egytől egyig, az ókori Róma építtette. A kőutakba vajt vajatokat pedig az első római kocsik és harci szekerek vájták. Már az ókori rómaiak is szabványok szerint építették az utakat és a harci szekereket, ezért aztán mind ugyanakkora lett, ami a vajatok távolságának egyformaságát is maga után vonta. A vajatok aztán évszázadokon keresztül kényszerítették az utókor járműtervezőit az ősi szabvány betartására.

Ezek után, csak az a kérdés, hogy ki vagy mi határozta meg a 143,5 cm értéket. A római kocsik távolsága ugyanis pont azért lett akkora amekkora, hogy két ló hátsója kényelmesen elférjen egymás mellett a kocsi előtt.

Megvan tehát a válasz! Római lovak fara szülte ezt a különleges számot.

Ha pedig már eléggé izgalomba jöttél attól, hogy birtokába jutottál a modern világ egyik nagy titkának, még egy adalék. Bizonyára láttad már azt a két vastag rakétát az amerikai űrrepülők oldalán, felszállás közben. A nevük Solid Rocket Boosters – SRB. Ez a két rakéta hajtja fel az űrbe az űrhajót. A rakétákat a Utahi „THIOKOL” gyárban gyártják, és tervezői sokkal, de sokkal vastagabbra szerették volna csinálni. A probléma csupán az volt, hogy a rakétákat vonaton kellett a kilövőállomásra szállítani. A vonat pályája néhány olyan szűk alagúton keresztül vezet, hogy a sínek által is meghatározott űrszelvénybe épphogy elférjenek a rakéták. Így esett meg, hogy a világ egyik legfejlettebb technológiájával gyártott rakétájának a szélességét egy római ló fara határozta meg!

Kiegészítés

A fogatolt járműveknél többféle keréknyomtáv volt. A XX. sz. elejére egységesítették a nyomtávot, ennek a fő oka a kocsiengelyek nagyüzemi gyártása volt. Hozzánk például vagy Bécsből vagy osztrák közvetítéssel Angliából vásárolták a tengelyeket. Ezeknek a nyomtávolsága 1130 mm körül volt, és ebbe is belefért a két ló hátsója! Valószínűnek tartom, hogy inkább csak maximalizálták a nyomtávolságot, és ez a hidakon való átkelés miatt 5 angol láb, a kerekek külső peremén mérve 1524 mm volt. A római és angol mérerendszer közötti váltószámokat sajnos nem ismerem. Ez a távolság nagyon nagy egy fogatnyomtávna! A síneket Stephenson óta, a nyomkarimák bevezetése óta használják a 4 láb és 8,5 hüvelyk belső mérettel. Valószínűleg ebből a kerekek külső oldalán mérve, mint a lovaskocsiknál, kiadódik a 1524 mm-es méret.

Amerikában sem volt egységes a nyomtávolság, a függetlenségi háború előtt délen az 5 lábas, északon a 4 láb 8,5 hüvelykes nyomtávot használták. Készítettek olyan kerekeket, amelyek mindkét sínen tudott menni. Egy déli államban működő mozdonygyár honosította meg pl. Oroszországban a vasúti közlekedést, így ott azóta is a szélesebb nyomtávot használják, a szerelvények átkelésakor a forgóvázakat ki kell cserélni.

Az alapcikket az internetről vettük. A kiegészítést Hidvégi János muzeológus írta.



Apróhirdetés

- Kezdő autóvezető megbízható tanút keres soron következő bal-esetéhez.
- Mellnagyobbítás kézzel. Sikertelenség esetén azonnali pénzvisszatérítés!

Az embernek három korszaka van:

- ifjúság,
- felnőttkor és a
- „de remekül nézel ki”.

Mi lenne a Földön nők nélkül?
Globális felmelegedés.

Nem szabad vizet inni, mert az nagyon erős ital. Fenntartja azokat a nagy hajókat...

Arra, hogy „Jó reggelt!”, hétfőnként a „Bizonyítsd be!” a helyes válasz.

Egy nap 24 óra, egy kartonban 24 sör van. Ez nem lehet véletlen!

A műszaki életben két embertípus tölt be domináló szerepet: azok, akik értik azt, amit nem irányítanak, és azok, akik irányítják azt, amit nem értenek.



Egy mérnökkel vitatkozni olyan, mint birkózni egy disznóval a sárban. Néhány óra elteltével rájössz, ő ezt élvezi.