



Európai újautó-forgalombahelyezések

Kismértékű visszaesés 2010 I–III. negyedében

Az Európai Autógyártók Szövetségének (ACEA) adatai szerint az idei I–III. negyedében 3,7%-kal kevesebb új autót helyeztek forgalomba, mint a tavalyi év azonos időszakában. A kimutatás felöleli az Európai Unió 25 tagállamát (Málta és Ciprus kivételével), valamint a 3 EFTA-tagországot (Svájc, Norvégia, Izland). Mindez több mint 10,5 millió új, forgalomba helyezett személyautót jelentett. A márkák szerinti sorrendben a Volkswagen megőrizte az első helyet, 5%-os visszaesése ellenére is. A Renault jó időszakot zárt (+10,4%), ennek köszönhetően maga mögé utasította a Fordot. Egy másik francia márka, a Peugeot is keresetnek bizonyult a vizsgált időszakban, így az Opel/Vauxhall páros elé került. Az élmezőny legrosszabb teljesítményét nyújtotta a Fiat, melyet a Citroën nagyon megközelített. A német prémiummárkák közül az Audi és a BMW is leahagya a gyengélkedő Toyotát, a Mercedesnek ez már nem sikerült. A további sorrend megegyezik a tavalyival, figyelemre méltó azonban a Nissan előretörése – 15,9%-kal több ilyen márkájú új személyautót helyeztek forgalomba az idei első 9 hónapban, mint a tavalyi év azonos időszakában.

A JATO Dynamics jóvoltából a legkeresettebb személyautó-típusok listája is rendelkezésünkre áll. A bázis itt kicsit különbözik az ACEA kimutatásától, ugyanis Ciprust tartalmazza, Romániát és Bulgáriát azonban nem. A JATO adatai értékesítésről és nem forgalomba helyezésről szólnak. A Volkswagen Golf jelentős keresletcsökkenése ellenére megtartotta első helyét,

ÚJSZEMÉLYAUTÓ-FORGALOMBAHELYEZÉS AZ EURÓPAI UNIÓBAN

Márka	2010. I–III. negyedév	2009. I–III. negyedév	Változás
1. Volkswagen	1 187 370	1 249 546	-5,0%
2. Renault	876 757	794 034	+10,4%
3. Ford	876 475	973 471	-10,0%
4. Peugeot	775 949	756 037	+2,6%
5. Opel/Vauxhall	765 586	828 124	-7,6%
6. Fiat	657 622	779 298	-15,6%
7. Citroën	647 917	654 575	-1,0%
8. Audi	472 582	470 238	+0,5%
9. BMW	452 002	429 895	+5,1%
10. Toyota	450 473	533 033	-15,5%
11. Mercedes	438 863	443 362	-1,0%
12. Skoda	351 926	368 744	-4,6%
13. Nissan	304 957	263 207	+15,9%
14. Hyundai	274 603	263 274	+4,3%
15. Seat	233 459	242 463	-3,7%

Forrás: ACEA

ahogy a Ford Fiesta is a másodikat. Harmadik helyen található a 2010-es Év Autója, a Volkswagen Polo, amely iránt folyamatosan nő a kereslet. A tavalyi dobogós Peugeot 207-est a Renault Clio és az Opel/Vauxhall Corsa is megelőzte. Az új generációs Opel/Vauxhall Astra is egyre keresettebb. A tízes lista végén a Ford Focus, a Fiat Punto és a Renault Mégane követi szorosan egymást. A Fiat Panda már nem tagja az élmezőnynek.

Németország az unió legjelentősebb autópia-
ci, ahol 2,17 millió új személyautót helyez-
tek forgalomba 2010 I–III. negyedében. Ez
27,5%-kal kevesebb, mint a tavalyi év azonos
időszakának értéke – a csökkenés egyértel-
műen a rendkívül sikeres roncsautó-prémium
program kifutásának számlájára írható. A már-
kák rangsorában (a típusoké nem állt rendelkez-
ésünkre) a Volkswagen vezet a Mercedes és
a BMW, Mini páros előtt. Érdekes fejlemény,
hogy a prémiummárkák ismét előtérbe kerültek
a roncsautó-prémium program megszűnésével.
Erre vezethető vissza a tavaly még második
Opel és harmadik Ford jelentős keresletcsökke-
nése is. A Fordot az Audi is megelőzte, de így
is a hat hazai gyártású márka foglalja el a top

pozíciókat. A legkeresettebb importmárka szo-
kás szerint a Renault és a Dacia párosa, majd
a Skoda következik. A kilencedik Peugeot a
Fiatot és a listáról kiszoruló Toyota/Lexus pá-
rost is leahagya.

Olaszország az EU negyedik legjelentő-
sebb autópia-
ci, Németország mellett Fran-
ciaország és Nagy-Britannia is megelőzi.
1,54 millió új személyautót helyeztek itt forga-
lomba 2010 I–III. negyedében, 4,4%-kal

A LEGKERESETTEBB ÚJSZEMÉLY- AUTÓ-TÍPUSOK EURÓPÁBAN 2010 I–III. NEGYEDÉBÉN

1. Volkswagen Golf	378 900
2. Ford Fiesta	324 545
3. Volkswagen Polo	271 782
4. Renault Clio	260 094
5. Opel/Vauxhall Corsa	247 505
6. Peugeot 207	238 448
7. Opel/Vauxhall Astra	228 902
8. Ford Focus	205 337
9. Fiat Punto	203 248
10. Renault Mégane	200 888

Forrás: JATO Dynamics

NÉMETORSZÁG – Márkák

1. Volkswagen	469 382
2. Mercedes	204 711
3. BMW, Mini	194 915
4. Opel	169 810
5. Audi	161 411
6. Ford	148 188
7. Renault, Dacia	114 113
8. Skoda	99 099
9. Peugeot	65 067
10. Fiat	62 386

Forrás: KBA



OLASZORSZÁG

Márkák

1.	Fiat	361 134
2.	Ford	148 923
3.	Volkswagen	107 381
4.	Opel	97 729
5.	Citroën	85 598
6.	Renault	85 509
7.	Peugeot	83 709
8.	Lancia	69 879
9.	Toyota/Lexus	60 715
10.	Audi	46 626

Forrás: ANFIA

Típusok

1.	Fiat Punto	133 718
2.	Fiat Panda	117 131
3.	Ford Fiesta	86 435
4.	Fiat 500	59 569
5.	Citroën C3	52 496
6.	Volkswagen Golf	44 911
7.	Opel Corsa	43 577
8.	Volkswagen Polo	41 779
9.	Lancia Ypsilon	39 094
10.	Renault Clio	36 687

AUSZTRIA

Márkák

1.	Volkswagen	41 029
2.	Opel	20 168
3.	Renault	16 199
4.	Ford	15 247
5.	Skoda	14 825
6.	Audi	13 830
7.	Fiat	13 007
8.	Peugeot	11 751
9.	BMW	11 714
10.	Hyundai	11 580

Forrás: Kfz-Wirtschaft

Típusok

1.	Volkswagen Golf	13 276
2.	Volkswagen Polo	10 139
3.	Seat Ibiza	6 101
4.	Hyundai i30	5 833
5.	Opel Astra	5 733
6.	Skoda Fabia	5 699
7.	Audi A4	5 185
8.	Skoda Octavia	4 662
9.	Opel Corsa	4 137
10.	Opel Meriva	4 034

Fordot megelőző Renault követ. Mögöttük a Skoda megelőzte az Audit, a Fiat pedig a Peugeot-t. A Seat idén már nem fért fel a listára, helyét a Hyundai vette át.

A Volkswagen Golf iránti kereslet nem lankadt az utóbbi évben, a Polo pedig egyre sikeresebb Ausztriában, és már a második helyet foglalja el a listán. A VW-modellek után a tavalyi második Seat Ibiza következik. Dicséretes a Hyundai i30-as modell teljesítménye, a dél-koreai típus már a negyedik (az első fél év végén még csak a hetedik volt). Az Opel Astra iránti kereslet megélné, a típus az ötödik helyre jött előre a tizedikről. A Skoda-modellek közül idén a Fabia fogy jobban, az Octaviát az Audi A4 is megelőzte. A Ford Fiestát az Opel Meriva váltotta a listán. A legkeresettebb 10 modell között 4 alsó-középkategóriás típust, 4 kisautót, egy középkategóriást és egy egyterűt találunk.

Lengyelország újautó-piacával már viszonylag régen foglalkoztunk lapunk hasábjain, most viszont a márkák és a típusok eladási adataival is rendelkezünk. Értékesített darabszámokról van szó, vagyis nem forgalomba helyezésekről – az ACEA-kimutatás országai közül egyedülként. A szövetség tájékoztatása alapján a forgalomba helyezés a közölt adatoknál kb. 15,6%-kal volt kevesebb szeptemberben, és 7,3%-kal az év első 9 hónapjában. Az I-III. negyedévben 233 219 új személyautót adtak el, 2,6%-kal kevesebbet, mint tavaly ilyenkor. Ezzel Lengyelország az EU kilencedik legjelentősebb újautópiaca. A lengyel piacról tudni kell, hogy az újautó-eladások már a gazdasági-pénzügyi válság kirobbanása előtti években is csökkenő tendenciát mutattak a nagyon erős használtautó-import miatt. A válság Lengyelországot is érzékenyen érintette, az adatokból azonban már az látszik, hogy megkezdődött a kilábalás ebből a helyzetből. A márkák között az itt hagyományosan jól szereplő Skoda vezet a Fiat előtt. A harmadik helyet a Ford szerezte meg minimális előnnyel egy korábbi lista-

kevesebbet, mint tavaly ilyenkor. A márkarangsor a Fiat vezeti a Ford és az Opelt megelőző Volkswagen előtt. Egyre keresettebbek Olaszországban a francia márkák, jelenleg a Citroën érte el a legjobb pozíciót közülük, de a sokat fejlődő Renault és a másik PSA-márka, a Peugeot sincs sokkal lemaradva. A hazai gyártású modelleket a Fiat mellett a Lancia képviseli még az első tízben, míg az Alfa Romeo nem tudott ide bekerülni. A sort a Toyota/Lexus és az Audi zárja. A válság ellenére 607 Ferrari, 412 Maserati és 70 Lamborghini is gazdára talált az I-III. negyedévben.

A típusok rangsora már az októberi darabszámokat is tartalmazza. Az első négy helyen ugyanazokat a modelleket találjuk, mint tavaly, ezek közül 3 Fiat-típus (Punto, Panda, 500). Még egy olasz modell, a Lancia Ypsilon is bekerült a listára, a kilencedik helyet szerezte meg. Az importmodellek közül hagyományosan a Ford Fiesta a legkeresettebb. A Citroën C3 és a Volkswagen Golf helyet cserélt egymással az 5-6. pozícióban. Új típus a listán a Volkswagen Polo és a Renault Clio, nem szerepel már itt a Ford Focus és a Peugeot 207. A legkeresettebb 10 modell között

9 kisautót és egy alsó-középkategóriás típust (Golf) találunk.

Ausztriában 251 460 új személyautót helyeztek forgalomba a januártól szeptember végéig terjedő időszakban, 1,5%-kal többet, mint tavaly. Mindez az előkelő 8. helyre volt elegendő az EU-tagországok rangsorában. Nyugati szomszédunknál a Volkswagen a legkelendőbb márka, melyet az Opel és a

LENGYELORSZÁG

Márkák

1.	Skoda	24 671
2.	Fiat	17 625
3.	Ford	17 097
4.	Toyota	17 031
5.	Opel	16 492
6.	Volkswagen	14 177
7.	Renault	12 557
8.	Kia	10 414
9.	Peugeot	9 410
10.	Hyundai	8 772

Forrás: Samar

Típusok

1.	Skoda Octavia	13 126
2.	Skoda Fabia	9 105
3.	Opel Astra	8 003
4.	Ford Focus	7 661
5.	Toyota Yaris	6 759
6.	Fiat Punto	6 679
7.	Volkswagen Golf	6 485
8.	Nissan Qashqai	5 255
9.	Fiat Panda	4 996
10.	Hyundai i30	4 927



CSEHORSZÁG

Márkák

1.	Skoda	39 591
2.	Ford	10 932
3.	Volkswagen	10 004
4.	Renault	8 781
5.	Hyundai	6 907
6.	Kia	5 707
7.	Peugeot	5 309
8.	Citroën	4 829
9.	Toyota	3 597
10.	Fiat	3 316

Típusok

1.	Skoda Octavia	19 278
2.	Skoda Fabia	11 723
3.	Kia Cee'd	3 259
4.	Skoda Superb	3 236
5.	Skoda Yeti	3 096
6.	Volkswagen Golf	2 895
7.	Ford Fusion	2 827
8.	Ford Fiesta	2 721
9.	Hyundai i30	2 613
10.	Ford Focus	2 532

Forrás: www.sda-cia.cz

SZLOVÁKIA

Márkák

1.	Skoda	8 122
2.	Volkswagen	3 112
3.	Renault	3 049
4.	Kia	2 833
5.	Peugeot	2 613
6.	Citroën	2 453
7.	Hyundai	2 362
8.	Suzuki	2 177
9.	Toyota/Lexus	2 027
10.	Ford	1 942

Típusok

1.	Skoda Octavia	3 709
2.	Skoda Fabia	3 149
3.	Suzuki SX4	1 391
4.	Kia Cee'd	1 355
5.	Volkswagen Polo	895
6.	Opel Astra	870
7.	Renault Mégane	850
8.	Citroën C3	777
9.	Hyundai i30	767
10.	Renault Fluence	728

Forrás: www.zapsr.sk

vezető, a Toyota előtt. A következő helyeken európai tömegmárkák (Opel, Volkswagen, Renault) találhatók. Erősek a dél-koreai gyártók is (a Kia a nyolcadik, a Hyundai a tizedik helyet szerezte meg).

A típusok rangsorában a Skoda Octavia vezet a Fabia előtt, míg a harmadik helyen az Opel Astra található. A legkeresettebb japán modell az ötödik helyezetti Toyota Yaris, de meglepően jól szerepelt a Nissan Qashqai is. Érdekes, hogy a márkák között második Fiat típusai közül a Punto a hatodik, a Panda pedig csak a kilencedik helyet foglalja el. A sort a Hyundai i30-as zárja. Hat alsó-középkategóriás modell és 4 kisautó alkotja a top 10 mezőnyét.

Csehországban 125 753 új személyautót helyeztek forgalomba az I-III. negyedévben, 6,8%-kal többet, mint az előző év azonos időszakában. Ezzel az eredménnyel az ország a 13. helyet foglalja el a rangsorban, vagyis a középmezőny tagja. A márkák között a hazai Skoda a listavezető, előnye minden eddiginél jelentősebb a második Ford előtt. Érdekes, hogy az első 6 helyen nem történt változás, vagyis most is a Volkswagen fért még fel a dobogóra. A dél-koreai modellek hagyományosan sikeresek Csehországban, jó példa erre a

Hyundai ötödik és a Kia hatodik helye. Mögöttük a Peugeot megelőzte a Citroënt, a lista végén pedig a Fiat váltotta a Chevroletet.

A típusoknál is természetesen a Skoda dominál: az Octavia vezet a Fabia előtt, a Superb a negyedik, a Yeti az ötödik helyre kapaszkodott fel, egyedül a Roomster nem került be a top10-be. A dobogóra a Kia Cee'd fért még fel a Skoda-modellek mellé. A legkeresettebb típusok között három Fordot is találunk, a Fu-

ROMÁNIA – Márkák

1.	Dacia	25 769
2.	Volkswagen	6 498
3.	Renault	6 234
4.	Ford	5 930
5.	Skoda	5 864
6.	Opel	4 169
7.	Hyundai	3 712
8.	Chevrolet	3 609
9.	Peugeot	1 954
10.	Toyota	1 910

Forrás: APIA

sion négy helyet rontva jelenleg a hetedik, új viszont a listán a nyolcadik Fiesta és a tizedik Focus. Két francia modell, a Renault Mégane és a Peugeot 207-es már nem kerültek fel a listára. A felsorolt tíz modell között 5 alsó-középkategóriást, 3 kisautót, egy középkategóriás modellt és egy terepjárót találunk.

Románia egyike azoknak az országoknak, melyek újautó-piacát a válság nagymértékben érintette. Az idei I-III. negyedévben 62 348 új személyautót helyeztek itt forgalomba, 29,7%-kal kevesebbet, mint 2009 I-III. negyedévében. Románia így a 19. helyet foglalja el az országok rangsorában. A márkák rangsorában a hazai Dacia vezet továbbra is a Volkswagen és a Renault előtt – mindkét utóbbi márka megelőzte a hetedik helyre visszaeső Hyundai-t. A dobogósok mögött a Ford hagyta a Skodát, az Opel pedig a Kiát – a dél-koreai márka a top 10-ből is kicsúszott. Mint ahogy a Fiat is; helyükre pedig a Chevrolet és a Toyota érkeztek. A típusok rangsora sajnos nem állt rendelkezésünkre.

Szlovákiában 43 737 új személyautót helyeztek forgalomba az idei első 9 hónapban, 29,9%-kal kevesebbet, mint az előző év azonos időszakában. Északi szomszédunk a 21. helyet foglalja el a tagállamok rangsorában, Magyarországot is megelőzve. Hazánkban ugyanis az ACEA kimutatása szerint mindössze 33 539 új személyautót helyeztek forgalomba (a Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete adatai szerint ennél is kevesebbet, 32 420 darabot), ami csak a 23. helyhez volt elég. Mindez azt jelenti, hogy már csak Bulgáriát, a balti államokat és Izlandot előzzük meg ebben a tekintetben. Szlovákiára visszatérve, a Skoda a legkeresettebb márka az országban, melyet a Volkswagen és a Renault követ (a VW a tavalyi hetedik helyről lépett fel a másodikra). A PSA-márkák most is a megszokott Peugeot, Citroën sorrendben követik egymást. Mindkét, a listán szereplő dél-koreai gyártó 1-1. helyet vesztett. A legkeresettebb japán márka ezúttal a Suzuki volt, megelőzve a Toyota/Lexus párost. A tizedik helyen a Fiatot a Ford váltotta.

A típusoknál a Skoda Octavia idén jobban fog, mint a tavalyi listavezető Fabia, a Kia Cee'd elé pedig a tizedik helyről előretörő Suzuki SX4 furakodott be. A Renault modellpalettája megújult, a Thalia és a Clio már nincs a top 10-ben, helyettük a Mégane és a Fluence érkezett. A teljes élmezőny felrészült: a Volkswagen Golfot a Polo váltotta, és már egyik Peugeot-kisautót (206, 207) és a Toyota Yaris-t sem találjuk a listán. Itt van viszont az Opel Astra, a Citroën C3 és a több, már bemutatott országban is sikeres Hyundai i30. A legkeresettebb tíz típus között 3 kisautót és 7 alsó-középkategóriás modellt találunk.

ONÓDI GÁBOR