

A lambda-szonda kialakítása sem mindegy!

Egy Suzuki Swift 1.3 (motorkód: G13, évjárat: 1994) jött, hogy világít a műszerfalán a motordiagnosztikai lámpa. Ennél a típusnál még nem volt OBD-csati, hanem a motortérben elhelyezett ólábás szervizcsatlóba kell két lábat összerakni és a műszerfalán kivillogja a hibakódot. Vagy arra alkalmas műszerrel a kommunikációs vonalra ráállni. Ez utóbbit végeztük el, és kisvártatva figyeltek a képernyőn a villogásokat. Kidobta, hogy: lambdaszonda nem elfogadható jel. Élőadatra itt nincsen lehetőség úgy, hogy kint a motortérben kell tovább kutakodni, miért is nem elfogadható az a jel. A szondára pillantva láttam, hogy szép új darab, nemrég cserélték. Ez egy egyszerű egyvezetékes szonda volt. A vezetékét széthúzva multiméterrel mértem, hogy működik-e a szonda, de hosszas várakozás után is csak egy valamit láttam a multiméter kijelzőjén, a 0,00 V-ot. Se kép, se hang! Pedig már elég meleg volt a kipufogógáz, ami egyben a szondafűtés is. Valami jelnek jönnie kellett volna már. De semmi. Biztosan bele való ez?

A tulajdonos szerint nemrég került bele. Máshol olvasták ki a hibakódot, ugyanezt, de ő szerezte be a szondát, és szereltette be. Az autósboltban „ezt adták” címszóval. Hát jó, legyen. Biztos voltam

abban, hogy ez nem bele való annak ellenére, hogy az ellenkezőjét állítják. Nem is olyan alakú, mint a gyári Suzukié. Szerencsére megvolt az eredeti, amit kivettek, és ezt összehasonlítva vele, beigazolódott a gyanú. Teljesen más. Ugyanis a gyárinak a szonda fedő- és védőburkolata föl van vágdosva, hogy a kipufogógáz a belsejébe tudjon áramlani. A másíknak viszont nem volt. Azt a szondát a gázáramlás irányába, egy bizonyos szögbe szerelik, mert abba csak így tud beáramlani a kipufogógáz szemből. És most ezért nincsen semmilyen jel, fel sem tud melegezni a szonda kerámia. A régit visszaszereltem, és kértém, szerezzen be egy tényleg hozzávalót. Ez bizony egy tanulságos melléfogás volt. Sokan szeretik ész nélkül cserélgetni a szondát, mert az kézre esik, meg egy 22-es kulcs fogja. Kiveszem, beteszem, fizetés és vizlát. Könnyű préda! Igen ám, de nem mindig a szonda a bűnös, sokszor a keverékképző rendszerben van a hiba, ezáltal a szondát csak bűnbaknak kiáltja ki a fedélzeti diagnosztika. És azt nekünk kell kideríteni, mi a gubanc, különben cserélhetünk 5 szondát is, nem lesz jó a kocs! Ez esetben a szonda kialakítása volt a nem mindegy!

NYÁRI ATTILA

Rövidítéslexikon

A jövőben rendszeresen jelentkező rovatunkban a lap megjelenése előtti hónapban a szakirodalomban fellelhető, újonnan alkotott, általunk újnak, nem eléggé közismertnek talált rövidítéseket tesszük közzé.

TAP - Temporary Auto Pilot (Volkswagen) - intelligens menetsebesség-szabályzó (tempomat), mely a menetviszonyoknak, környezeti feltételeknek, a vezetési stílusnak megfelelően állítja be és a feltételeknek megfelelően változtatja a gépjármű sebességét 0 és 130 km/h értékhatárok között.

LKZ-Ölabstreifring - Laufsteg konisch-zylindrisch - Ölabstreifring (Federal-Mogul) - kúpos-hengeres futófelületű olajlevezető dugattyúgyűrű.

MEMS-Technologie - **Micro-Electro-Mechanical Systems** - mikro elekt-

romechanikai rendszer, olyan miniatűr elektronikai és mechanikus alkatrészeket is tartalmazó eszköz, melyet rendszerint a mikroelektronikában használatos eljárásokkal készítettek.

FEAD - Front End Accessory Drive - főtengety szabadvégi járulékos hajtás

R2S® - regulated two-stage (BorgWarner) - szabályozott kétlépcsős turbótöltés

ISR - Independent Shifting Rod (Unabhängige Schaltstangen) - független kapcsolórudas sebességváltó

CFRP - carbon fiber-reinforced polymer - szénszál-erősítésű polimer

CRP - carbon fiber-reinforced plastic - szénszál-erősítésű műanyag

A fenti rövidítések, megnevezések megtalálhatóak a <http://autotechnika.hu> rövidítés-gyűjteményében

**TURBO
TEC**

KFT.



**Kizárólag
SZERVIZEKSEL
kötünk üzletet!!!**

**Regisztráljon
MOST!!!**



**Akár 22%
kedvezmény**

tel. 96 416-826



**24 órán belüli
szállítás**



**24 hónapos
garancia**

www.turbo-tec.eu