



Departronic

A Bosch 2006 óta kínálja a haszongépjármű-gyártóknak a kormoszűrők (részecskeszűrő, DPF) regenerálásához kifejlesztett Departronic rendszerét. A részecskeszűrőben lerakódott korom el-égetéséhez, meggyújtásához egy külső gázhőmérséklet elérése

szükséges. Ezt a hőmérsékletet (550–600 °C) a nagy haszongépjárművek motorjai sem tudják létrehozni városi, illetve erősen gátolt forgalmú üzemben. Szükséges tehát a DPF előtt a kipufogógáz felmelegítése. Ezt el lehet érni az égésfolyamat erőteljes elrontásával, utó- és késői befecskendezéssel, a motorterhelés külső fogyasztók rákapcsolásával történő növelésével. Ideális megoldás talán nincs, de jó kompromisszumot lehet találni. Kompromisszumot, mely csekélyebb mértékű motorikus intézkedést kíván, az olajfelhígulás minimalizálható, nem növeli meg a tüzelőanyag-fogyasztást érdemi módon. Ilyen megoldást kínál a Bosch a Departronic rendszerével: gázolaj-befecskendezés a DPF előtt található dízeloxidációs katalizátor (DOC) elé, a kipufogócsőbe. A gázolaj elégeése lángban és az oxidációs katalizátorban adja a szükséges hőmennyiséget. A korábbinál kompaktabb és könnyebb Departronic-rendszer befecskendezési gázolajnyomása 8 bar, mely nyomást a tüzelőanyagadagoló-rendszer kisnyomású oldalából nyerik, így nincs szükség külön tápszivattyúra. Az öntisztuló, így karbantartásmentes rendszer 12 V és 24 V tápfeszültséggel is üzemel. A Departronic segíti a járműgyártókat, hogy teljesítsék az USA EPA07/10, Tier 4, valamint az euro VI előírásokat.

Fotó: Bosch

GPS-jel alapú járműsebesség a szélvédőre vetítve

A kedves olvasó lapunkban már részletekbe menő leírást olvashatott a Valeo head-up display-ről, a szélvédőre, a vezető látómezőjébe vetített sebesség kijelzéséről, annak előnyeiről (Autótechnika 2009/2. szám, 44. oldal). A frankfurti Automechanika vásáron a Valeo a speed/visio™ továbbfejlesztett változatát mutatta be, a speed/visio nomad™ készüléket.

A kijelző a jármű sebességét a beépített GPS-antenna jele, a műholdakból sugárzott információ alapján számolja ki. A sebesség így a tényleges érték, nem a jármű sebességmérője által mutatott, a valóságtól néha jelentősen eltérő sebesség. A GPS-antennának köszönhetően a termék gyorsan és egyszerűen beszerelhető anélkül, hogy bármilyen módon csatlakoztatni kelljen a jármű elektronikájához.



A beépített akkumulátor a szivargyújtón keresztül tölthető, ha szükséges, töltöttségi állapotát a rendszer jelzi. Feltöltött akkumulátorral a rendszer önállóan működik és lecsatlakoztatható a szivargyújtóról. A vezető beállíthat 5 különböző sebességhatárt, amit ha túllép, a rendszer fény és/vagy hangjelzéssel figyelmeztet. Ha valakit idegesítené, a hangjelzés kikapcsolható. A kivetített sebesség erős szembe fényben is jól látható, mert a rendszer a fényviszonyoknak megfelelően változtatja a kivetítés erősségét. Több járműben is használható, csak a kivetítőt kell áthelyezni (a másik járműben is kell lennie tartónak és egy fólialemeznek a szélvédőn).

(Nszl)

Műszaki adatok:

Méret (sz/m/mé):

110/57,5/18 mm

Tömeg:

105 g

Feszültség:

DC 4,5~5,5 V

Teljesítmény:

2,7 W

Maximális fényerősség:

5500 cd/m (állítható)

Üzemi hőmérséklet:

-20°C~80°C

GPS-rendszer:

SIRF Star III

Frekvencia:

1575,42 MHz

ATE Ceramic fékbetét

Kisebb a környezet por- és zajterhelése

A sűrűdés révén megvalósuló fékezés elkerülhetetlen velejárója a fékbetét kopása, a képződő por, mely a környezetünket szennyezi.

Lerakódik a gépkocsik különböző részegységeire, de különösképp a keletkezéséhez legközelebb lévő szebbnél szebb könnyűfém keréktárcsákra, és sajnos onnan nehezen távolítható el.

A hidraulikus fékek specialistája, az Ate hadat üzent az esztétikus keréktárcsákhoz nagyon ragaszkodó és azt elcsúfító fékbetét por lerakódásnak és a fékezések közben hallható kísérő zajhatásnak.

Az új Ceramic fékbetétanyagot elsődlegesen a középkategóriába és a felsőbb osztályba tartozó személygépkocsikhoz fejlesztették ki. Úgy az első, mint a hátsó keréktárcsaszervezetekhez készülnek ilyen sűrűdő anyaggal ellátott fékbetétek. A típusváltozatok folyamatosan bővülnek. Ezzel az új kopóanyaggal szinte pormentes és rendkívül csendes fékezés válik lehetővé. További előnyös tulajdonsága az eddiginél lényegesen hosszabb élettartam, de a fékárca is hosszabb ideig használható, ha Ceramic betéttel használják. A Ceramic új sűrűdő anyag maximális fékezési biztonságot jelent, gyári, első beszállítói színvonalon.

KÖFALUSI PÁL



Az új fékbetétek



Nem csak a kiállításon marad tiszta a keréktárcsa