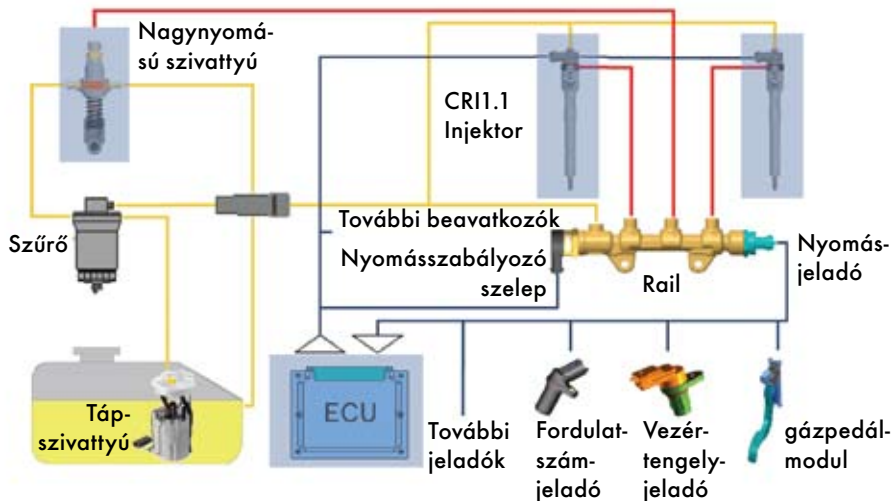


Common rail az olcsó autókhoz

Az ún. LPV (Low-price Vehicle) szegmensbe a fejlődő országok piacára szánt olcsó előállítási költségű (LCV - Low-cost Vehicle) autók tartoznak. Az autók ára 7000 euró alatt van. A Bosch cég elsőként az indiai piacon látott ebben üzleti lehetőséget, és kezdett például e szegmenshez illő előállítási árú common rail rendszert kifejleszteni Indiában (Bangalore) és Indiában is gyártani (Nashik). Az indiai CR-1, a CRS 1.1 verziót moduláris koncepció szerint alakították ki 1-3 hengerű motorokhoz. A nagynyomású szivattyú egyhengerű, „plug-in” vagy „steck-pumpa” kialakítású, 250-1450 bar közötti nyomást állít elő. A szegmens követelményeinek megfelelően csekély tömegű, egyszerű szerkezetű. A mágnesszelepű injektor is egyszerűsített kialakítású.



Indiában jelenleg a BS4 emissziós előírás van érvényben, mely megfelelő az Euro 4-nek. A konstrukció kialakításánál figyelembe kellett venni a BS5, azaz az Euro 5 szabvány és a start-stop funkció teljesíthetőségét is.

A CRS 1.1 rendszert várhatóan a Tata Nano dízelmotorjánál is alkalmazni fogják. A Bosch számára a hatalmas indiai piac jó bevezető lehet a még nagyobb piacok meghódítása felé. (Nszl)

Fotó: Bosch

Valeo AquaBlade®

Napjainkban minden gépjárműszerkezethez hozzányúlunk a konstruktorok, ha tömegcsökkentést lehet az adott helyen elérni. Ki gondolná, hogy a Valeo ablaktörlő lapátja, az AquaBlade® is ilyen megfontolásból született. A fénykép mutatja, hogy a lapátot kombinálták az ablakmosó-folyadék fúvókáival, így a víz több sugárban, közvetlenül a lapát elé kerül. Az ötlet jónak tűnik, de miért kellett a már bevált megoldásokat megváltoztatni?



A jobb mosófolyadék-hasznosítás a cél. Azt magunk is megfigyelhettük, hogy ha az előttünk menő autón ablakmosás történik, a víz minket is beverít. Ha nem pazarló a folyadékfelhasználás, akkor kisebb térfogatú is lehet az ablakmosófolyadék-tartály. A kísérletek azt mutatták, hogy a maiak a fele is elegendő. Ez 2 kg-mal csökkenti a járműtömeget, hatása pedig 0,2 g/km CO₂-kibocsátáscsökkenést eredményez. Úgy tűnik, ezért már érdemes volt hozzányúlni. Még nem tudjuk, hogy melyik gyártó fogja alkalmazni, és arról sincs információnk, hogy a törlőgumi külön is cserélhető-e, vagy hogy mibe kerül a komplett cserelapát.

(Nszl)

Gázolajanalízis a szervizben

A Delphi YDT553 mérőműszer az első szervizek számára készült tüzelőanyag-analizátor. A megbízható kézi berendezés az autószerelő műhelyek és szervizek számára elérhető áron nyújtja az azonnali tüzelőanyag-analízis elvégzésének lehetőségét. Az analizátor meghatározza a tüzelőanyagból vett minta biodízel szintjét, valamint azonosít bármely szennyeződést. Az eredmény azonnal digitális kijelzőn jelenik meg.

„A haszongépjármű-technológia párhuzamosan fejlődik egy szennyeződésmentesebb, környezetbarátabb és jóval tüzelőanyag-takarékosabb gépjárművek iránti igény növekedésével”-nyilatkozta Garry Wilson, a Diesel, Delphi Product & Service Solutions engineering & service operations igazgatója.

