

SKYACTIV, a Mazda jövője

2010. október 20-án a Mazda Motor Corporation új részleteket közölt következő generációs hajtáslánc-fejlesztéseinek eredményeiről, melyet összefoglalóan SKYACTIV-nak nevez.

A fejlesztés keretében teljesen új motorokat, váltókat, karosszériákat és padlólemezeket mutat be 2011-től kezdődően, ezáltal a Mazda modellek fogyasztása jelentősen csökken, ill. alacsonyabb károsanyag-kibocsátási szintet érnek el. A folyamat fontos része a megszokott hajtásláncok optimalizációja mellett az autók súlyának csökkentése – az ún. „grammstratégia” mint a márka egyik legalapvetőbb jellemzője. A későbbi fázisokban a fékenergia-visszanyerő, ill. a hibrid rendszerek bevezetése is várható. A Mazda ezen lépések megtételétől várja, hogy autójának átlagos fogyasztása 30%-kal csökkenjen 2015-ig (a 2008-as szinthez képest).

A SKYACTIV-G benzinmotor elektromos hajtási elem segítségével nélkül fogja elérni az eddigiekben csak a hibrideknél ta-

pasztalt fogyasztási szintet. Ez a hatékony, közvetlen befecskendezésű benzinmotor 14.0:1-es sűrítési aránnyal dolgozik rendkívül magas égés nélkül (kopogás), amely a legnagyobb, melyet idáig elértek egy sorozatgyártású benzinmotornál. Ezt a magas sűrítési arányt például 4-2-1 kipufogórendszerrel, kamrás dugattyúval, többfuratos befecskendezőszelepekkel, és egyéb innovációkkal érték el. Ez lehetővé teszi, hogy 15%-kal alacsonyabb fogyasztás mellett 15%-kal nagyobb legyen a nyomaték, amely a mindennapi használatban jobb vezethetőséget is eredményez.

Az új SKYACTIV-D dízelmotor 14.0:1-es sűrítési aránya is rekord, csak épp fordítva: ez a legalacsonyabb, melyet egy sorozatgyártású dízelmotor esetében elértek. Ez különösen tiszta égést jelent, valamint 20%-os fogyasztáscsökkenést. Ez a dízelmotor teljesíteni fogja az Euro6 előírásokat a nitrogén-oxidok költséges utókezelése nélkül is. A motor kétfázisú turbófeltöltője pedig lehetővé teszi a gyors és direkt reakciót kis és nagy motorfordulatszámnál, ill. a nagy nyomatékot az alsó és a felső tartományokban is, akár 5200 min^{-1} -ig.

A Mazda egy új automatikus váltót is fejleszt SKYACTIV-Drive néven, amely ötvözi a konvencionális automata, CVT és dupla kuplungos váltók előnyeit. Az automatikus váltó hidrodinamikus tengelykapcsolójának mechanikus zárasi tartományát nagymértékben szélesítették, ezzel növelték a nyomaték adagolásának és leadásának hatékonyságát, így olyan direkt vezetési érzetet eredményez, amely a kézi váltós autózáshoz hasonló. Az új SKYACTIV-Drive 4-7%-os fogyasztáscsökkenést jelent az aktuális automatikus váltókhöz képest.

Az új SKYACTIV-MT kézi váltó különösen könnyű és kompakt kialakítású, melyet ki-



mondottan fronthajtáshoz optimalizáltak, súrlódási veszteségeit csökkentették, amely szintén hozzájárul a fogyasztásmérsékléshez. Kis mérete lehetővé teszi a kis helyre történő beépítést, rövid karja pedig sportautós kapcsolási érzetet biztosít.

A Mazda elsősorban a súlycsökkentés és a károsanyag-kibocsátás mérséklésének kulcsát. Ebben nagy szerepet játszik majd az új SKYACTIV-futómű, új padlólemez és a SKYACTIV-karosszéria, mely új struktúrát kap: az újonnan fejlesztett, nagy merevségű váz 8%-kal könnyebb és 30%-kal merevebb – ötvözi a kiváló biztonsági tulajdonságokat és az agilis kezelhetőség ígéretét. A könnyítést leginkább nagyszilárdságú acélok és optimalizált kötőanyagok használatával érték el. Az új SKYACTIV karosszériát szintén új fejlesztésű felfüggesztések fogják kiegészíteni, elől új fejlesztésű McPherson rugóstag, hátul többlengőkaros futómű, melyek 14%-kal könnyebbek az aktuális verzióknál, így a jövőben a Mazdák még precízebben irányíthatóak lesznek, menetkomfortjuk növekszik.



Elkészült az 500 ezredik autó az Audi győri gyárában

Tizenkét évvel a járműgyártás megkezdése után gördült le a gyártássorról az az Audi TT RS Roadster, mely a győri gyár félmilliomodik autója. Frank Dreves, az AUDI AG termelésért felelős igazgatótanácsi tagja és az Audi Hungaria felügyelőbizottságának elnöke beszédében kiemelte: „A félmillió itt készült autó fontos mérföldkő az Audi Hungaria történetében. A tervezett gyárbővítés a jövőre nézve is a győri gyár melletti elkötelezettségünk bizonyítéka, mely továbbra is kulcsszerepet játszik növekedési terveinkben és versenyképességünk erősítésében.” Az Audi a következő években mintegy 900 millió euró összegű beruházást valósít meg Győrben, mellyel a jelenleg működő motor- és járműgyártáson túlmenően teljes gyártási folyamatot lefedő vállalattá bővíti. 2013-tól évente 125 000 járműt hagyja majd el a gyártássorokat, köztük az Audi TT Coupé és TT Roadster sportautókat, az A3 Cabriolet és az A3-as modellcsalád egy további tagja. A járműgyártó a beruházással 1800 új munkahelyet teremt. A bővítésnek köszönhetően az Audi a törzsállományt, a beszállítókat és a szolgáltatókat is beleértve a régióban 15 ezer embernek ad munkahelyet. (AutoPro)

TURBO
TEC

KFT.

Turbófeltöltők
Dízel befecskendező
rendszerek



24 hónap
garancia



24 órán
bent szállítás

www.turbo-tec.eu
 +36-96/416-826