



50 éves a Peugeot 404

A Peugeot 404-es modell már fél évszázada közlekedik útjainkon. Főleg az afrikai kontinensen volt kedvelt a hátsókerék-hajtású autó, és a motorsportban is sikeres volt. Olasz gyökerekkel, hátsókerék-hajtással és komfortos felszereléssel lépett a Peugeot 404 az 1960-as években a nemzetközi autópiacra. A legendás modell most ünnepelte 50. születésnapját. A 2,88 millió példányban gyártott típus karosszériája és formaterve a torinói Pininfarina-stúdióból származik. A limuzinként, kombiként, kupéként, kabrióként és pickupként is elérhető 404-es a '70-es évek közepéig kényeztette tulajdonosait. A kupét és a kabriót azonban csak 1968-ig, a kombit pedig 1971-ig gyártották. Sportos hírnevét a modell az afrikai kontinensen tartott raliversenyeken



Peugeot 404 Record Diesel

szerzett kategóriagyőzelmekkel érdemelte ki - a Szafari-ralit négy alkalommal, 1963-ban és 1966-67-68-ban is megnyerte. Az utolsó három év győztes 404-eseiben Kugelfischer benzinbefecskendezés volt. Afrikában egyébként a modell limuzin verziója az 1991-es évig új autóként megvásárolható volt (Kenyában). Az autót 1,5 és 1,6 literes benzines, valamint 1,9 literes dízelmotorral szerelték, első között volt a dízelítés nagy sorozatú kezdeti korszakának. Négysebességes kézi vagy háromsebességes automatikus váltóval látták el.

Adalékként egy kép a „Peugeot 404 Record Diesel”-ről (1965), mely 40 világrekordot állított fel a dízelmotoros autók kategóriájában, így például 16 627 km-t tett meg 103 óra alatt 161,49 km/h átlagsebességgel.

Valeo Classic

Az Automechanikán mutatta be a Valeo a tíz évnél idősebb autók számára összeállított Valeo Classic termékpalettáját. Ez a szegmens Európában 110 millió autót jelent, a teljes járműpark 40%-át. Ebben a piacban nagy potenciál rejlik, mivel az európai járműpark átlagéletkora folyamatosan nő, és az autózvezetők kapcsolata is változik autóihoz. A 2008-as válság ezeket a folyamatokat felgyorsította, mivel sok háztartás takarékoságra kényszerült. Az autószerelők ennek a szegmensnek a javításához kedvező árú, prémium termékeket találnak a Valeo Classic kínálatában. A Valeo Classic alkatrészek ugyanis átlagban 20-40%-kal kevesebbe kerülnek, mint a megfelelő prémium gyártmányok. Ezek az alkatrészek is teljesítik az összes minőségi és teljesítménykövetelményt olyan áron, amely az autó értékével is összhangban van. A Valeo Classic kínálatával az alkatrész-kereskedelem is nagy forgalmat generálhat kevés cikkszámmal, teljesítve a fogyasztók ár- és minőségi elvárásait. Az alkatrészek 10 évnél idősebb autók számára készültek, melyek akár 200 ezer kilométert vagy még többet futottak, és éves futásteljesítményük meghaladja a 7000 kilométert. Az alkatrészek megkülönböztetésére a Valeo markáns, könnyen azonosítható csomagolást készített. A gyűjtemény elsőként piacra dobott termékei felújított generátorok és indítómotorok. 59 különböző generátorcikkszámmal és 41 indítómotor-cikkszámmal, melyeket speciálisan ezen kategória igényei alapján hoztak létre, a Valeo 40%-át lefedi a 10 évnél idősebb autók, valamint 16%-át a teljes járműállománynak. Az első termékcsaládot Németországban, Spanyolországban, Franciaországban, Olaszországban, Hollandiában, Portugáliában, Nagy-Britanniában, a skandináv országokban és Közép-Európában forgalmazzák.



www.autoszerszam.hu

...minden, amire a szakmának szüksége lehet.