

25 éves a G-feltöltő

25 évvel ezelőtt mutatta be a Volkswagen az ún. G-feltöltőt, melyet két évvel később a Polo G40 modellbe is beszereltek. Szeptember 11-én a wolfsburgi Volkswagen-múzeumban találkoztak a típus szerelmesei, hogy megünnepeljék a jubileumot. A rendezvény – melyen mintegy 40 Polo G40-es autó vett részt – egy fotózással indult a wolfsburgi kastély előtt. Annakidején is itt készültek ugyanis az első hivatalos sajtófotók a modellről. A típus különlegessége a spirálrelven működő (a „G” betű alakjához hasonló) kompresszor. A Polo G40 1,3 literes motorja mechanikus feltöltéssel 115 lóerő teljesítményre volt képes, ez a modell volt a VW downsizing motor-konceptjének előfutára.

A fotózás után az autók a Volkswagen-múzeumhoz gördültek, ahol estig megtekinthették őket az érdeklődők. A kiállításhoz a múzeum



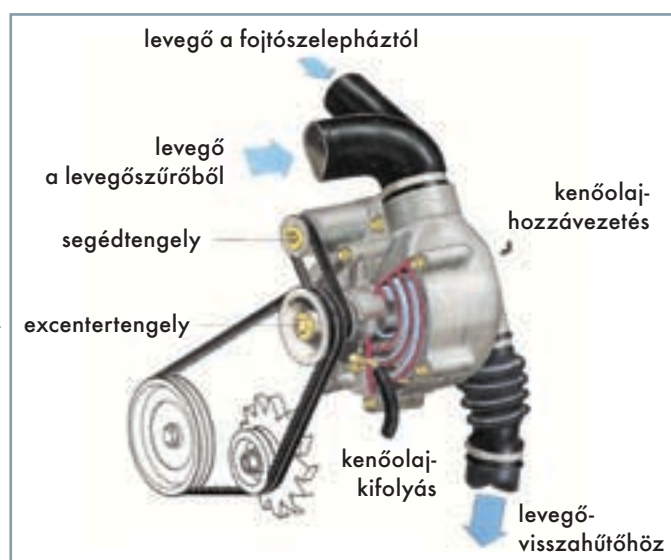
Polo G40 a wolfsburgi kastély előtt

két kivételes ritkasággal csatlakozott, saját gyűjteményéből. Az egyik egy farmotoros Polo Sprint tanulmányautó volt, a másik pedig egy Ökopolo, a Bluemotion-modellek elődje. A meghívott vendégek a Polo G40 modellek első, 1987 és 1989 között gyártott, limitált sorozatának tulajdonosai voltak. Összesen 2000 ilyen típus készült, ebből negyvenet vártak a rendezvényre. G vagy spirál töltéssel szerelt VW modellek:

- Volkswagen Polo Mk2 GT G40 (Typ 86c - 500 darabos első széria (mind fekete) és 1500 darabos második széria)
- Volkswagen Polo Mk2F GT G40 (Typ 86c)
- Volkswagen Golf Mk2 GTI G60 (Typ 19E)
- Volkswagen Golf Mk2 G60 Rallye (Typ 19E - 5000 darabos limitált széria)
- Volkswagen Golf Mk2 G60 Limited (Typ 19E - 71 darabos, limitált VW Motorsport széria)
- Volkswagen Corrado G60 (Corrado - Typ 53I)
- Volkswagen Passat (B3) G60 Syncro (Passat - Typ 35I)

Motor kódok: G40 - PY, G60 - 1H, PG (110 és 118 kW), 3G.

Forrás: G-Lader, im Polo Coupe G40, VW SSP 79/1986.



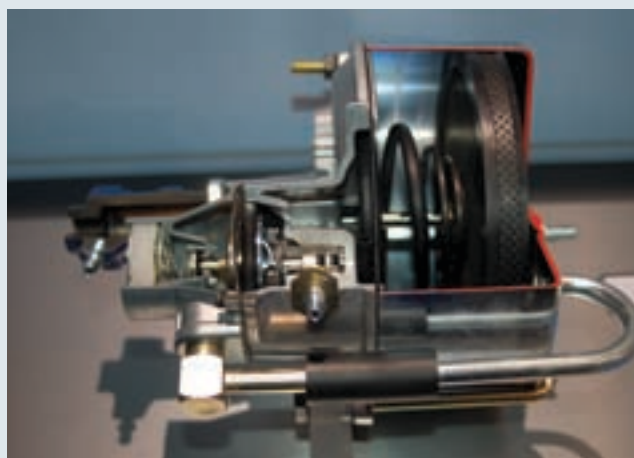
Ate Classic - Fékszerelvények oldtimerekhez

A Continental tagvállalata, az Ate újra gyárt régi hidraulikus fékszerelvényeket, melyekkel igyekszik támogatni az öreg, muzeális autók tulajdonosait. Az esedékessé váló javítás vagy felújítás így az eddiginél szakszerűbben végezhető el.

Az Ate mint személygépkocsik hidraulikus fékeinek gyártója, több mint fél évszázada beszállítója a jelentősebb európai autógyáraknak, kiváló minőségű termékeivel nagy elismertséget vívott ki magának az utópiacra is.

Egyre többen szeretnék régi autóikat szakszerűen, eredeti szerelvényekkel restaurálni. Méghozzá úgy, hogy ne csak úgy nézzen ki, mintha, hanem teljesítsék valamennyi műszaki előírást és biztonságosan közlekedhessenek matuzsálemeikkel.

Az „Ate Classic” sorozat fékszerelvényeit kínálja az Ate azoknak a műhelyeknek, melyek hivatásszerűen újítanak fel régi autókat. A 20 évesnél régebbi autók fékszerelvényeit egy külön katalógus tartalmazza, de megtalálhatók az Ate elektronikus adatbázisában és a TecDoc-ban is. A kopó alkatrészek, a mechanikus és a hidraulikus részek egyaránt fellelhetők. Késedelmi idő nélkül szinte azonnal beszerezhetőek. Ami pedig nem található a katalógusban, egy



Egykoron a Mercedesekbe szerelt ősi vákuumos fékrásegítő metszete a kiállítás standján

kérdőív kitöltésével lehet a gyártóhoz fordulni segítségért (www.ate-classic.de).

KŐFALUSI PÁL