

# Oldtimer autók profi restaurálása a BMW Classic Centerben

A BMW Welt egyik látványossága a bajor márka oldtimer autóival foglalkozó BMW Classic Center. A komplexum új ügyfélműhelye idén július 7-én piros betűs ünnepet tartott – átadták az első autót, melyet teljes egészében itt restauráltak: egy 1972-es BMW 3,0 CSi modellt.



„Az oldtimer modell sikeres restaurációja megmutatta, hogy a helyes irányba tartunk, és partnereinkkel együtt képesek vagyunk járművek restaurálására a legszigorúbb minőségi szabványoknak és az egyedi vevői követelményeknek megfelelően” – állítja Ralf Vierlein, a BMW Group Classic vezetője. Ebben az esetben az ügyfél azt szerette volna, hogy autója tökéletes állapotba kerüljön. Kérése alapján a négysebességes manuális váltót automatára cserélték, amit eddig csak a BMW 3,0 CSi két prototípusával tettek meg. A BMW-csoport archívuma szolgáltatja a korabeli műszaki dokumentációt, ennek alapján a nagy kupét egy hiteles átalakítási eljárásnak vetették alá. Az automata váltót egy BMW 2,8 CS modellől kapta. A teljes átalakítási folyamat több hónapos kutatást és számtalan kézi munkaórát emésztett fel. A BMW Classic Center szakemberei nemcsak a lényeges karosszérasérüléseket javították meg, hanem a műszaki és elektronikai

meghibásodásokat is, továbbá a belső felszereltséget is átnézték. Az autó így kiváló állapotba került.

A BMW Classic ügyfélműhelye a gyártó válasza arra az egyre növekvő igényre, hogy a márka fanatikusaik olyan oldtimer autót szeretnének birtokolni, amely lehetőség szerint a legközelebb áll az eredeti állapothoz. Ezzel párhuzamosan kiterjesztették az alkatrész-ellátást és felújítást is. Foglalkoznak autók vételével és eladásával, eredetiségigazolással, ügyféltanácsadással és világszintű kiszállítási szolgáltatás is van. A BMW Classic Center fő előnye, hogy az összes szolgáltatást egy tető alatt nyújtja. „Rendelkezünk elméleti ismeretekkel az autókról, műszaki szaktudással, eredeti minőségű BMW alkatrészekkel és a szükséges infrastruktúrával mindezek szisztematikus összekapcsolásához” – véli Vierlein. A felújított autókat a BMW élményközpontjában, a BMW Weltben adják át

a tulajdonosoknak. Az ügyfél így egy valódi élménnyel is gazdagabb lesz, miközben szembesül a múlt és a jelen sikeres szimbiózisával a BMW-csoportnál.

A legújabb hírek szerint a BMW nemcsak oldtimer (és youngtimer) felújításával kíván foglalkozni a jövőben, hanem értékesítésükkel is. A BMW Classic gyűjteményéből az első két autót októberben árverezik el a Bonhams aukciós házában Dubaiban. Az egyik modell egy BMW 3,0 CSL az 1968 és 1975 között gyártott E9-es sorozatból. Az 1971-ben gyártott „Coupé Sport Leichtbau” típus a túraautós bajnokságokban szereplő modell homologizációs sorozatából került ki, különlegessége, hogy le- és felszerelhető spoilerrel rendelkezik. A CSL-t egy M1-gyel együtt bocsátják Dubaiban árverésre. A farmotoros sportautót 1978 és 1981 között gyártották (E26-os sorozat). A karosszériát Giorgio Giugiaro tervezte.

OG

