



A Saint-Gobain Sekurit készíti a Citroën C3-as innovatív „zenit” szélvédőjét

A Saint-Gobain Sekurit cég fejlesztette ki a Citroën C3-as modell új zenit szélvédőjét, melyet a tavalyi frankfurti autókiállításon mutattak be. Ez a legnagyobb 2 az 1-ben szélvédő, melyet valaha ebben a szegmensben gyártottak. Zenitnek, vagyis csúcspontnak nevezte el a Citroën ezt az egy darabból álló üvegfelületet, amely magában foglalja a szélvédőt és a tető egy részét. Magassága 1525 milliméter, és egészen a fejtérig tart. Az utasoknak több fényt és szabadságerzetet nyújt, továbbá növeli a vizuális komfortot. Figyelemre méltó az árnyalt sáv, melyet teljesen a tetőbe és a szélvédő vonalába integráltak. 600 milliméteres magasságával ez a piacon fellelhető legnagyobb árnyalt sáv, melyet kimondottan ehhez a szélvédőhöz fejlesztett ki a Saint-Gobain Sekurit. Összehasonlításképpen: ennek az elemnek az átlagos mérete 250 milliméter. Feladata, hogy csökkentse a tetőre átvitt fény és hő mennyiségét, valamint növelje a hőérzetet az autóban. Ki kell még emelni, hogy a zenit szélvédő többrétegű üvegből készült, így teljesítik a biztonsági követelményeket.



Üvegezési trendek

Manapság a vevők fontosnak tartják az autók üvegezését, amely hozzájárul a jármű biztonságához és komfortjához. Az üvegezés egyre kiterjedtebb és bonyolultabb lesz. Az autók manapság átlagban 4,6 m² üvegfelülettel rendelkeznek (1985-ben ez az érték még csak 3,5 m² volt. A növekedés oka, hogy a nagy üvegfelület – és ezáltal a több beérkező fény az utastérbe – fontos a jó belső atmoszféra kialakulásához. Ezért egyre több autóban van ún. 2 az 1-ben panoráma szélvédő, panoráma tetőablak és komplex hátsó lámpák bonyolult alakzatokban, mivel nagyon sok fényt juttatnak az utastérbe. Egy másik újdonság az elektrokromatikus üvegezés. Most először a vezető szabályozhatja az öt körülvevő színárnyalatot. Egy egyszerű gombnyomással meg lehet változtatni az autóra érkező fény mennyiségét 4–40%-ig.

Jobb belső klíma a megfelelő üvegezéssel

Nyáron az autón belüli hőmérséklet sokszor elviselhetetlen mértékűre fokozódik. Ennek következményei a vezetőre: kimerülés, csökkenő koncentráció, keringési problémák és lassabb reakcióidő. Mindez balesetekhez vezethet. A speciális hővisszaverő üvegezés megvédi a hőtől és a veszélyes UV-sugárzástól is. Két fajtája van: sötét árnyalatú a B-oszloptól hátrafelé, és a hőt visszaverő üveg, amely az összes többrétegű üveg helyére beszerelhető, a szélvédőt is beleértve. A vékony ezüstbevonat a többrétegű biztonsági üvegen belül tükröként működik és visszaveri a napenergiát, mielőtt az utastérbe jutna. Ez 5 °C-kal alacsonyabb belső hőmérsékletet és 11 °C-kal alacsonyabb hőmérsékletet jelent a műszerfalon és a kormánykeréken, például egy napos helyen történő parkolás után. A kellemes belső hőmérséklet is a normál időtartam egyharmada alatt érhető el. A sötét árnyalatú üveggel az energiaátvitel mértéke 12–32%, az árnyék mértékétől függően. A hő és a fény 52–66%-a nem kerül a parkoló autó utastérébe, köszönhetően az üvegezésben eltárolt hőnek. Az autó így lassabban melegszik fel, az utasokat hűvösebb utastér várja. Továbbá a speciális hővisszaverő üvegezés csökkenti az UV-sugárzást, vagyis véd a vezetőre káros UV-A és UV-B sugaraktól. Az UV-A sugarak többek között bőrelváltozásokat, ráncosodást és enyhe leégést okoznak, míg az UV-B sugarak agresszívebbek, leégést okoznak és nagy a veszélye a bőrrák kialakulásának is. A sötét árnyalatú üveg és a hővisszaverő üveg teljes egészében elnyeli az UV-B sugárzást, utóbbi az UV-A sugárzást is. De a sötét árnyalatú üveg is csak az UV-A sugarak 0,9–3,6%-át enged át.

A Saint-Gobain Sekurit szállítja a Seat Exeo üvegeit is

A Saint-Gobain Sekurit cég különböző fajta autóüvegeket szállít a 2009 februárjában, Valenciában bemutatott Seat Exeóhoz: hang- és hővisszaverő üvegeket, réteges oldalüvegeket és sötétített üvegeket a B-oszlop mögött. Ezek az üvegek csökkentik a zajszintet az autóban és a hőérzetet is javítják.

A hangok 51%-a a szélvédőn keresztül érkezik az autóra. A speciális hangvisszaverő üveg többrétegű: a rétegek közé a Saint-Gobain Sekurit által kifejlesztett PVB-fóliát tesznek. Ez a műanyag (polivinil-butíral) fólia nagyban csökkenti a magas és alacsony frekvenciájú zajokat, amelyek a leginkább zavarják az utasokat. A hőkezelt üveggel szemben a többrétegű oldalüvegezés is jó módszer lehet az utastér zajszintjének csökkentésére. Mindeközben növeli a biztonságot is, továbbá az UV-sugarak ellen is védelmet nyújt. A PVB-fólia ugyanis blokkolja az UV-sugarak 99%-át, melyek így nem jutnak be az utastérbe. Megelőzi a bőriritációkat és a leégést is. Betörésgátló is egyben, mivel egy többrétegű oldalüvegű autóra való betörés tízszer annyi időbe kerül, mint egy hagyományosba. A tízszeres időt a magyarázata, hogy az edzett üvegek ütési hatására berobbannak.