

## Az Audi Hungaria gyárat bővít Győrben

Az AUDI AG fontos lépést tett az AUDI HUNGARIA MOTOR Kft. sikeres jövője érdekében. A részvénytársaság felügyelőbizottságának szeptember 23-i döntése értelmében a vállalat bővíti a járműgyártását a magyarországi telephelyén a következő három évben. Ezt Orbán Viktor, Magyarország miniszterelnöke és Rupert Stadler, az AUDI AG igazgatótanácsának elnöke a magyar Parlamentben tartott közös, nemzetközi sajtótájékoztató keretében jelentették be.

„A győri gyár bővítésével nemzetközi versenyképességünket erősítjük és a legjobb feltételeket teremtjük meg további nagyra törő növekedési céljaink eléréséhez” – mondta Rupert Stadler, az AUDI AG igazgatótanácsának elnöke. 2015-ig az Audi 1,5 millió éves értékesítési darabszámmal a legsikeresebb prémium járműgyártóvá szerepne válni.

A szükséges gyártókapacitások megteremtése érdekében az AUDI HUNGARIA MOTOR Kft. ez év nyarán már vásárolt egy, a gyár közvetlen közelében lévő mintegy 200 hektáros területet a magyar kormánytól. A földterület 23 millió eurós (6,5 milliárd forint) vételára mellett a vállalat 2013 végéig mintegy 900 millió euró (252 milliárd forint) beruházást valósít meg a járműgyártás bővítésével. Míg a jelenleg Győrben összeszerelt járműmodellek karosszériája Ingolstadtban készül, és vasúton

érkezik Magyarországra, a jövőben a vállalat a teljes gyártási folyamatot maga végzi, a karosszériagyártástól a fényezésen át egészen az összeszerelésig.

2013-tól Győrben évente 125 000 autó gördül majd le a gyártósorról, közöttük Audi TT Coupé, Roadster, A3 Cabriolet, valamint az A3 egy további változata. Az így megnövekedett termelési volumenhez kapcsolódóan a járműgyártó 1800 új munkahelyet létesít a győri telephelyen. A termelés bővítésének megvalósítását követően az Audi a régióban a vállalat törzsállományát, a beszállítókat és a szolgáltatókat is belevetve több mint 15 000 embernek biztosít majd megélhetést.

„A teljes spektrumú autógyárat célzó bővítés a győri gyár egyértelmű elismerése”, hangsúlyozta Frank Dreves, az AUDI AG termelésért felelős igazgatótanács tagja, az AUDI HUNGARIA MOTOR Kft. felügyelőbizottságának elnöke. „Ez a döntés az egész vállalatcsoport számára fontos jelzés. Az egyes gyártóbázisok közötti munkamegosztás lehetőséget nyújt arra, hogy a meglévő esetlegesen kihasználatlan vagy túlterhelt kapacitásainkat kiegyenlítsük” magyarázta Dreves.

„Innovatív és hatékony motorjaink immár 17 éve az Audi-modellek és a Volkswagen Konzern további márkáinak szíve” – mondta Thomas Faustmann, az AUDI HUNGARIA MOTOR Kft. ügyvezető igazgatója. „Ezt



eddig munkánk elismerésének tekintjük és örülünk, hogy az Audi Hungaria a motorgyártás mellett a járműgyártást is teljes gyártási mélységében végezheti. Meggyőződésünk, hogy anyavállalatunk irántunk tanúsított bizalmát lelkes és képzett munkatársainkkal továbbra is erősíteni fogjuk.”

Az Audi Hungaria 1993-ban alakult. Azóta a vállalat innovatív és hatékony motorok gyártásával szerzett nevet magának. 1998 óta a győri vállalat gyártócsarnokában járművek is készülnek, jelenleg itt szerelik össze az Audi TT Coupé, TT Roadster és A3 Cabriolet modelleket. A nemrég megvásárolt földterülettel a gyár iparterülete 174 hektárról mintegy 370 hektárra nőtt, ahol még ebben az évben megkezdődhetnek a bővítéshez szükséges földmunkálatok.

Forrás: Audi Hungaria Motor Kft.

## Jean-Paul Bailly a CECRA új elnöke

Az 1983-ban alapított CECRA, az Autókereskedők és -javítók Európai Tanácsa (European Council for Motor Trades and Repairs) szeptember 22-én tartott ülésén a

tagok egyhangúlag úgy döntöttek, hogy Jean-Paul Bailly (70) váltja az elnöki székben Prof. Jürgen Creutzigot, aki 2001 óta töltötte be ezt a tisztséget. Bailly a Bailly

Group Holding felügyelőbizottságának elnöke, amely magában foglal 12 Peugeot-, 6 Citroën-kereskedést, 6 kereskedőcéget (Suzuki, Hyundai, Kia, Ssangyong), 2 BMW és Mini kereskedést és 1 autókölcsönzőt, összesen 800 munkatársat. Az új elnök ismertette programját, mely szerint erőt kell gyűjteni, és a jövőre koncentrálni, miközben az autóiipart továbbra is válság sújtja. Bailly mintegy 20 éve elkötelezett a CECRA iránt, és meg van arról győződve, hogy a jövőt Európa jelenti. Az elnök eltökölt az iránt, hogy fenntartsa a CECRA reprezentatív jellegét. „A CECRA ereje abban rejlik, hogy összegyűjti a személyautók, haszonjárművek és ipari gépek forgalmazóit, a szerződéses és a független javítókat” – állítja Bailly.

Jürgen Creutzig úrnak – aki a magyarok iránt mindig a legnagyobb figyelemmel és segítőkészséggel volt – további jó egészséget, békés, boldog, hosszú életet kívánunk!



Jean-Paul Bailly, a CECRA új elnöke



Jürgen Creutzig, a leköszönő elnök