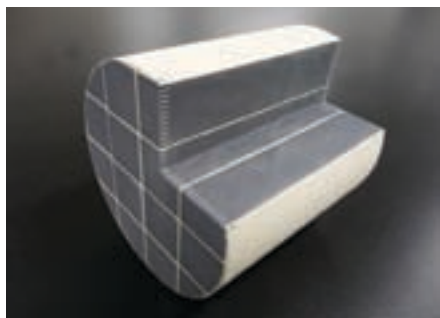


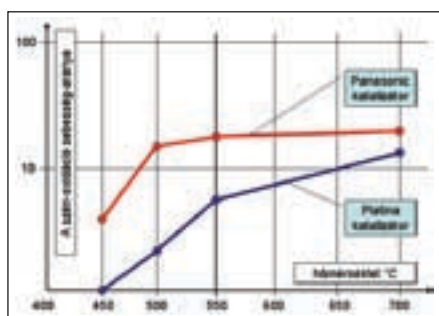
DPF-katalizátor alkálifém kötással

A Panasonic Ecology Systems (A Panasonic cégcsoport tagja) kifejlesztett egy alkálifém kötésen alapuló dízeloxidációs katalizátort a dízelrészecske-szűrő számára. Az oxidáció a hagyományos, platinabázisú katalizátorreakciókhoz viszonyítva kisebb hőmérsékleten indul be, a laborkísérletek során a hőmérséklet 20%-kal kisebb volt. Ennél fogva csökkenthető a dízel kipufogógáz-ke-



zelő berendezés hőmérséklete is. Ezáltal kevesebb energiára van szükség, hogy elérjék a katalizátorreakcióhoz szükséges optimális hőmérsékletet. Így tüzelőanyag takarítható meg és csökken a CO₂-kibocsátás is.

A katalizátor egy újfajta alkálifémes kötést használ, amely a reakciós hőmérséklet közelében aktív alkálifémeket hoz létre. Mindez felgyorsítja a részecskék oxidációját, és feldarabolja őket platina hozzáadása nélkül. Amennyiben az új katalizátor ugyanazon a hőmérsékleten dolgozik, mint egy hagyományos platinakatalizátor, a reakciófolyamat felgyorsul. Mivel az új fejlesztésű katalizátor nitrogén-dioxid felhasználása



nélkül darabolja szét a finomporrészecskéket, lecsökkenthető a platina mennyisége a dízeloxidációs katalizátorban. Ez pozitív hatással van a DOC+DPF dízel-emissziótechnikai berendezés gyártási összköltségére. A fejlesztést a szakajtó nagyon jelentősnek ítéli, a DPF rendszerében generációváltást is hozhat. Az első prototípusokat már júniusban leszállították.

Láng Kereskedelmi Kft. – 20 éve az autóalkatrész-kereskedelemben

A magyarországi autóalkatrész-piac egyik legmeghatározóbb szereplője, a Láng Kereskedelmi Kft. 20 éves jubileumát ülte szeptember végén. 1990. szeptember 30-án Láng Róbert és Rónai Zsuzsanna alapította a céget, autóalkatrészek importja, nagy- és kiskereskedelme profival. 30 m²-es pincehelyiségből, 3 fővel, csekély raktárkészlettel indult a munka. A rendszerváltás után Magyarországon egymást követték az újabb és újabb márkakereskedések, márkaszervizek, független szervizek. A piacnak alkatrésze volt szüksége, folyamatosan nőtt a kereslet a Láng Kft. szolgáltatása iránt, ezzel együtt a cég is egyre nagyobb léptékben fejlődött. A Láng Kft. leányvállalatként 1993-ban megalakult a Car-Go Gépjárműalkatrész Kereskedelmi Bt., hogy betöltsse az ez idő tájt a magyar piacon tátongó űrt a haszongépjármű-alkatrészek kereskedelme területén. Ma a nemzetközi Rhiag Group csoport tagjaként, a Láng Kft. és a Cargo Kft. több mint 10 000 regisztrált ügyféllel, összesen 14 telephellyel, illetve 23 nagykereskedő partnerrel rendelkezik. Az alkalmazottak létszáma megközelíti a 200 főt. 8000 négyzetméteren helyezkedik el a központ, a raktár 10 000 négyzetméter tárhelyen, 23 000 polcon, több mint 100 000 különböző cikkszámú alkatrésznek biztosít helyet. Folyamatos termékbővítés eredményeként ma már közel 300 beszállító alkatrészei – fék, futómű, motor körüli, motoralkatrészek, karosszériaelemek, kenőanyagok, kémiai és egyéb kiegészítő termékek – kerülnek forgalomba a Láng-képviseletekben. A kezdetek filozófiáját vallja ma is a Láng Kft.: kiváló minőség – kedvező ár – magas színvonalú kiszolgálás. Amíg 20 évvel ezelőtti úttörőként indult a cég, ma az autóalkatrész-disztribúciós piacon rendkívül kiélezett a verseny. Az maradhat igazán életképes, aki megfelelő költséggazdálkodás mellett a jelenlegi szolgáltatási színvonalát nemcsak megtartani tudja, hanem azt tovább is fejleszti. Ebben a Láng Kft. és a Cargo Kft. elkötelezett.



A jövő Volvójában a karosszériaelemek akkumulátorként működnek

Képzeliünk el egy autót, melynek karosszériája feltölthető akkumulátorként működik. Akkumulátorként, amely vezetés közben eltárolja a fékezési energiát, és akkor is energiát tárol, ha éjjel bedugjuk a hálózatba újrafeltöltésre. Jelenleg ez csak egy nagyszerű ötlet, de már végeznek teszteket, melyek célja, hogy ez a vízió realitás legyen. A Volvo egyike a kilenc résztvevőnek (egyben az egyetlen autógyártó) egy nemzetközi anyagfejlesztési projektben. A projekt 3,5 millió eurós EU-támogatást kap, és a londoni Imperial College koordinálja.

Egy kompozitkeveréket fejlesztenek karbonból és polimer műgyantából, amely több energiát tud tárolni és gyorsabban feltölthető, mint a hagyományos akkumulátorok. Mindeközben az anyag rendkívül erős és rugalmas, vagyis felhasználható az autó karosszériaelemeinek gyártásakor is. Számítások szerint egy autó tömege akár 15%-kal is csökkenthető, ha acél helyett az új anyagból készül a karosszériája.

A projekt 3 évig tart. Az első fázisban egyrészt a kompozitanyag fejlesztésére fókuszálnak, másrészt arra, hogyan lehet majd ipari nagyságrendben előállítani. Az akkumulátorokat csak az utolsó ütemben szerelik be az autókba.

