

## Az autó autótechnika vagy jogtechnika?

Az autóhoz a jog számos területen kötődik, az autót – tulajdonukat – a jog keresztül-kasul behálózza. Ha megvesszük, máris vételi szerződést kötünk. Vagyontárgyunkat, féltett birtokunkat a jog védi. A biztosítások is jogi formulák. Vannak jogaink mint fogyasztóknak, a mi tartós fogyasztási cikkünkhöz kötődően. Van közlekedési törvényünk, a közlekedésnek jogszabályai, (tudja az, akit már megbüntettek), van objektív felelősségünk is.

Azt azonban, hogy az autó a megtestesült jog lenne, ezért csak jogászoknak kellene ügyeit, felügyeletét, közlekedésbiztonságát irányítani, azt nagyon alaposan, megdönthetetlen érvekkel kellene megindokolni azoknak, akik ma ezt így gondolják. Minket az évek során már nagyon sok mindentől igyekeztek meggyőzni....

Az autó és fenntartása vajon műszaki, mérnöki objektum és terület, melyet műszakiaknak kell – jogi, informatikai támogatással – hatóságilag felügyelni, kezelni vagy az autó a nemzeti vagyon része (volt így!), szigorú számadósú tétel, melyről a politikának – a jog eszközeivel – mindent tudni kell.

Nemzeti Közlekedési Hatóságunk kormányváltáshoz kötődő vezetői személycseréi a műszakiakban azt a félelmet keltik, hogy az autót már nem műszaki, autótechnikai, hanem jogtechnikai megközelítésben kezelik. Nem megkérdőjelezve azt, hogy művelt szakterületükhöz értenek a mai vezetők, úgy véljük, hogy az abszolút jogi, illetve nem műszaki túlsúlyuk funkciótévesztés.

Az autó köré mindenütt a világon szeretnek csoportosulni magukat fontosnak, sőt nélkülözhetetlennek tartó intézmények, hivatalok. Az autózás a legjobb fejőstehén. Ám legyen így, de legyen a dolgoknak pozitív kimenete. Az autóvezető-képzéstől, a KRESZ-en át, a biztosítói ügyekig minden (szét)ziláltabban van, mint volt.

Szoftverek, adminisztráció, kamerázás, elektronikus ügyirathalmazok, bürokráciai útvesztőiben mozgunk, melyben a lényeg – az autó – látszik elveszni. Pedig ma az elektronikára bízott autó közlekedésbiztonságának ellenőrzése bizony nagyobb és még maradéktalanul megoldatlan „leckeje”, mint például a már nem is tudni, hogy hányadik szerződés a hatóság és a vizsgálóállomások között, mely annyi energiát és időt vesz el az érintettektől.

Az, hogy az autó- és motorkerékpár-közlekedés veszélyes üzem, az autó műszaki állapota nem másodlagos kérdés, ma mintha egyáltalán nem foglalkoztatná a hatóságot. Az autójavítás ellenőrzése (melyet a jogkövetők – na tessék, itt is egy jog! – nem vesznek csupán zaklatásnak), a javítóipari feketegazdaság ellehetetlenítése, az autóalkatrészek – bennük a hamisítványok és minősíthetetlenek – ellenőrzése, a közúti ellenőrzés fokozása és számtalan problémával teli megvizsgálási technológia, hogy ne is szóljunk részletesen a képzésről mind-mind égető problémákat hozdoznak. Ezek kezeléséhez ott főt műszaki szemlélet kell! Megfelelő jogi, közgazdasági és informatikai támogatással. Műszaki primus inter pares, tehát első az egyenlők között.

Ma az autó futóművét a kocsiszekrényhez – kezd úgy tűnni – nem lengőkarok, csuklók és szilentek kötik, hanem szerződések...

# Autótechnika

## Javítás és kereskedelem

Az autójavítás és -vizsgálat, az autógyártás, az autó- és alkatrészkereskedelem műszaki, gazdasági szaklapja

IX. évfolyam, 2010/9. szám  
Alapítva: 2002.

A lap a SZAKI (alapítás 1991.), illetve a kiadó AUTÓSZAKI, Karosszéria javítás és -fényezés, AUTÓHÁZ és AUTÓSZAKI-Junior folyóiratainak jogutóda.  
**HU-ISSN 1588-9858**

**Megjelenés:** havonta  
Példányszám: 4000

**Kiadó és lap tulajdonos:** X-Meditor Lapkiadó, Oktatás- és Rendezvényszervező Kft. 9023 Győr, Csaba u. 21.  
**Felelős kiadó:** Pintér Imre

**Szerkesztőség:** X-Meditor Kft. Autóinformatika üzletág

(Az AOE és a MAJOSZ pártoló tagja.)

Levél cím: 9002 Győr, Pf. 156.

Telefon: 96/618-074, fax: 96/618-063.

e-mail: auto@xmeditor.hu • www.autotechnika.hu

**Főszerkesztő:** dr. Nagyszokolyai Iván (Nszl)

(nszl@xmeditor.hu), mobil: 06-30/3488-545.

**Szerkesztő:** Sándorné Tamási Rita, Onódi Gábor

**Főmunkatárs:** dr. Szalay Attila, mobil: 06-30/948-1548.

**Olvasószolgálat:** Sándorné Tamási Rita

### Alkotó szerkesztők:

Bagi Mihály (szakképzés), Besze Sándor (motorjavítás, diagnosztika), Bogdanovits László (járműalkatrész-gyártás), Bódi Béla (autóelektronika), Csúri György (autóelektronika, informatika), Czuni Ákos (gépiármű-elektrotechnika), dr. Emőd István (autóipari kutatás-fejlesztés, alternatív hajtások), Enyingi Kálmán (anyagtechnológia), dr. Frank Tibor (irányítórendszerek), Gablini Gábor (márkakereskedelem), dr. Gellér Józsefné (kerék, gumiabroncs), Horváth Tibor (gépiármű- és motorvizsgálat), Huszti Tibor (autó- villamosság), Iharos Sándor (alkatrészkereskedelem), Kertay Nándor (kenéstechnika), dr. Körmendy Ágoston (autó- és főegységgyártás), dr. Lakatosné dr. Novák Éva (EU-jogász), dr. Lakatos István (gépiárműdiagnosztika, márkakereskedelem), dr. Lévai Zoltán (folyóirat-szerkesztés), dr. Lukács Pál (újrahasznosítás, recycling), Máthé István (motor-kerékpár-technika), dr. Melegh Gábor (igazságügyi és műszaki szakértés), dr. Merétei Imre Tamás (emissziótechnika), dr. Paár István (emissziótechnika), dr. Palkovics László (meneszabályzó rendszerek), Petrók János (autós innováció), dr. Pordán Mihály (autó-technika, -gyártás és -javítástechnológia), Spindler Tibor (autószerelvizek), Szalai László (dízeltechnika), Szentási Róbert (karosszéria-javítás), Szilgyi Tamás (karosszéria-javítás és -fényezés), Szügyi György (marketing, kommunikáció, vállalkozásvezetés, menedzseri módszerek), dr. Zöldy Máté (motor-tűzelőanyagok).

### Marketing vezető:

Erdőző-Horváth Krisztina. Tel.: 96/618-088.  
erdozo-horvath@xmeditor.hu

### Marketing és reklámszervezés:

Sándorné Tamási Rita (auto@xmeditor.hu). Tel.: 96/618-074.

### Szedészet és nyomdai előkészítés:

X-Meditor Kft. Felelős vezető: Csonka Imre Iván

### Nyomdai előállítás:

Palatia Nyomda és Kiadó Kft.

### Megrendelés és terjesztés:

X-Meditor Kft. (9002 Győr, Pf 156.)

Stipsits Zsuzsanna, tel.: 96/618-067.

Előfizetési díj 2010. évre: 9 840 Ft.

Az előfizetési díj az áfát és a postaköltséget tartalmazza.

Megrendelhető a szerkesztőség címén, e-mail címén, telefonon vagy

a [www.autotechnika.hu](http://www.autotechnika.hu) oldalon.

A kiadó a hirdetések tartalmáért felelősséget nem vállal  
Nyersanyagot nem őrzünk meg és nem küldünk vissza!

Lapunkat rendszeresen szemlézi Magyarország legnagyobb médiafigyelője az

**» OBSERVER «**

BUDAPESTI MÉDIAFIGYELŐ KFT.

1084 Budapest, Auróra u. 11.  
Tel.: 303-4738, Fax: 303-4744  
E-mail: [marketing@observer.hu](mailto:marketing@observer.hu)  
<http://www.observer.hu>