



# Kína az élen a gépjárműgyártásban

2009-ben Japánt egy másik ázsiai nagyhatalom, Kína váltotta, mint a világ legjelentősebb gépjárműgyártó országa.

Az abszolút elsőséggel mellett a legtöbb személyautót is itt gyártották, míg a haszonjárművek terén csak az Egyesült Államok előzte meg őket, kis különbséggel. A japán Toyota maradt a legjelentősebb gépjárműgyártó vállalat.

A világon összesen 60,99 millió gépjárművet gyártottak 2009-ben, 13,5%-kal kevesebbet, mint egy évvel korábban. Míg a válság szinte mindenhol éreztette hatását, Kínában 48,3%-kal bővült a termelés, így elérték a 13,79 milliós darabszámot. Ezzel egyértelműen Kína vált a legnagyobb gépjárműgyártó hatalommá, megelőzve Japánt, az Egyesült Államokat és Németországot. A szűkebb élemezőnyben egyébként pozitív időszakot Kína mellett csak India és Csehország produkált. India ezzel megelőzte Spanyolországot és a két helyet is veszítő Franciaországot. Tavaly mindössze 12 országban lépték át az 1 millió gyártott gépjárművet, Nagy-Britannia az utolsó a sorban közülük. Oroszországban 59,6%-kal csökkent a termelés, az ország így kikerült az élemezőnyből. Törökország helyét pedig a feltörekvő Csehország vette át. Az OICA adatai alapján Magyarország a 30. pozíciót foglalja el, 182 540

gyártott gépjárművel, amely 47,3%-os visszaesést jelent.

Bár Kína a legjelentősebb gépjárműgyártó, a kínai autók meglehetősen ismeretlenek hazánkban, de Európában is. Jogosan vetődik fel a kérdés, hogy mely gyártók adják össze ezt a hatalmas darabszámot. Kínában 39 különböző gyártó képviselteti magát, szinte mindegyik nagy globális autógyártónak van itt üzeme, de a hazai márkák is egyre erősebbek. Táblázatunkban a legjelentősebb 20 gyártót mutatjuk be. A General Motors a legnagyobb mind közül, az amerikai konszern Kínában gyártja a legtöbb autót. A külföldi illetőségű vállalatok közül a Volkswagen követi, de nagyon erősek itt a japánok (Honda, Toyota, Nissan) és a dél-koreaiak (Hyundai, Kia) is. A három legjelentősebb kínai gépjárműgyártó a Chana, a Beijing Automotive és a Dongfeng. Érdeklőség, hogy a nagy globális gyártók közül talán csak a Renault az, amely nem képviselteti ma-

gát az országban, bár partnere, a Nissan jelen van itt.

2009-ben világszerte 47,23 millió személyautót gyártottak, 10,2%-kal kevesebbet, mint 2008-ban. Kína ebben az összevetésben is Japántól vette át a vezető helyet, Németország maradt a harmadik. Az Egyesült Államokat Dél-Korea és Brazília is megelőzte, India pedig Franciaországot és Spanyolországot múlta felül. Nagy-Britannia 1 millió személyautó alatt maradt, majd a négy helyet javító Csehország következik. Oroszország ennek a listának az élemezőnyéből is kiszorult, helyére Lengyelország érkezett. Hazánk 180 500 darab személyautóval 30. a listán.

13,76 millió haszonjárművet gyártottak világszerte 2009-ben, 23,1%-kal kevesebbet, mint egy évvel korábban. Az USA megőrizte vezető helyét Kínával szemben, de csak minimális számú, 55 599 járművel gyártottak itt többet. Japán megtartotta harmadik helyét, majd a Thaiföldet és Me-

## A VILÁG LEGJELENTŐSEBB GÉPJÁRMŰGYÁRTÓ ORSZÁGAI 2009-BEN

|     |                  |            |
|-----|------------------|------------|
| 1.  | Kína             | 13 790 994 |
| 2.  | Japán            | 7 934 516  |
| 3.  | Egyesült Államok | 5 711 823  |
| 4.  | Németország      | 5 209 857  |
| 5.  | Dél-Korea        | 3 512 926  |
| 6.  | Brazília         | 3 182 617  |
| 7.  | India            | 2 632 694  |
| 8.  | Spanyolország    | 2 170 078  |
| 9.  | Franciaország    | 2 049 762  |
| 10. | Mexikó           | 1 557 290  |
| 11. | Kanada           | 1 489 651  |
| 12. | Nagy-Britannia   | 1 090 139  |
| 13. | Csehország       | 974 569    |
| 14. | Thaiföld         | 968 305    |
| 15. | Lengyelország    | 879 186    |

## A VILÁG LEGJELENTŐSEBB SZEMÉLYAUTÓ-GYÁRTÓ ORSZÁGAI 2009-BEN

|     |                  |            |
|-----|------------------|------------|
| 1.  | Kína             | 10 383 831 |
| 2.  | Japán            | 6 862 161  |
| 3.  | Németország      | 4 964 523  |
| 4.  | Dél-Korea        | 3 158 417  |
| 5.  | Brazília         | 2 576 628  |
| 6.  | Egyesült Államok | 2 249 061  |
| 7.  | India            | 2 166 238  |
| 8.  | Franciaország    | 1 821 734  |
| 9.  | Spanyolország    | 1 812 688  |
| 10. | Nagy-Britannia   | 999 460    |
| 11. | Csehország       | 967 760    |
| 12. | Mexikó           | 939 469    |
| 13. | Kanada           | 822 363    |
| 14. | Lengyelország    | 819 000    |
| 15. | Irán             | 692 230    |

## A VILÁG LEGJELENTŐSEBB HASZONJÁRMŰ-GYÁRTÓ ORSZÁGAI 2009-BEN

|     |                  |           |
|-----|------------------|-----------|
| 1.  | Egyesült Államok | 3 462 762 |
| 2.  | Kína             | 3 407 163 |
| 3.  | Japán            | 1 072 355 |
| 4.  | Kanada           | 667 288   |
| 5.  | Thaiföld         | 663 055   |
| 6.  | Mexikó           | 617 821   |
| 7.  | Brazília         | 605 989   |
| 8.  | India            | 466 456   |
| 9.  | Törökország      | 358 674   |
| 10. | Spanyolország    | 357 390   |
| 11. | Dél-Korea        | 354 509   |
| 12. | Németország      | 245 334   |
| 13. | Franciaország    | 228 028   |
| 14. | Olaszország      | 182 139   |
| 15. | Dél-Afrika       | 156 000   |

Forrás: OICA

## A LEGJELENTŐSEBB GÉPJÁRMŰGYÁRTÓK KÍNÁBAN

|     |                    |           |
|-----|--------------------|-----------|
| 1.  | General Motors     | 1 769 275 |
| 2.  | Chana              | 1 425 777 |
| 3.  | Volkswagen         | 1 243 572 |
| 4.  | Beijing Automotive | 684 534   |
| 5.  | Dongfeng           | 663 262   |
| 6.  | FAW                | 650 275   |
| 7.  | Honda              | 601 920   |
| 8.  | Toyota             | 598 521   |
| 9.  | Hyundai            | 571 234   |
| 10. | Nissan             | 547 236   |
| 11. | Chery              | 508 567   |
| 12. | Ford               | 430 586   |
| 13. | BYD                | 427 732   |
| 14. | Anhui Jianghuai    | 336 979   |
| 15. | Geely              | 330 275   |
| 16. | Brilliance         | 314 189   |
| 17. | SAIC               | 312 895   |
| 18. | Kia                | 243 618   |
| 19. | Suzuki             | 240 547   |
| 20. | Great Wall         | 226 560   |

Forrás: OICA

## A VILÁG LEGJELENTŐSEBB GÉPJÁRMŰGYÁRTÓI 2009-BEN

|     |                    |           |
|-----|--------------------|-----------|
| 1.  | Toyota             | 7 234 439 |
| 2.  | General Motors     | 6 459 053 |
| 3.  | Volkswagen         | 6 067 208 |
| 4.  | Ford               | 4 685 394 |
| 5.  | Hyundai            | 4 645 776 |
| 6.  | PSA                | 3 042 311 |
| 7.  | Honda              | 3 012 637 |
| 8.  | Nissan             | 2 744 562 |
| 9.  | Fiat               | 2 460 222 |
| 10. | Suzuki             | 2 387 537 |
| 11. | Renault            | 2 296 009 |
| 12. | Daimler            | 1 447 953 |
| 13. | Chana              | 1 425 777 |
| 14. | BMW                | 1 258 417 |
| 15. | Mazda              | 984 520   |
| 16. | Chrysler           | 959 070   |
| 17. | Mitsubishi         | 802 463   |
| 18. | Beijing Automotive | 684 534   |
| 19. | Tata               | 672 045   |
| 20. | Dongfeng           | 663 262   |

Forrás: OICA

## A VILÁG LEGJELENTŐSEBB SZEMÉLYAUTÓ-GYÁRTÓI 2009-BEN

|     |                    |           |
|-----|--------------------|-----------|
| 1.  | Toyota             | 6 148 794 |
| 2.  | Volkswagen         | 5 902 583 |
| 3.  | General Motors     | 4 997 824 |
| 4.  | Hyundai            | 4 222 532 |
| 5.  | Honda              | 2 984 011 |
| 6.  | Ford               | 2 952 026 |
| 7.  | PSA                | 2 769 902 |
| 8.  | Nissan             | 2 381 260 |
| 9.  | Suzuki             | 2 103 553 |
| 10. | Renault            | 2 044 106 |
| 11. | Fiat               | 1 958 021 |
| 12. | Chana              | 1 425 777 |
| 13. | BMW                | 1 258 417 |
| 14. | Daimler            | 1 055 169 |
| 15. | Mazda              | 920 892   |
| 16. | Mitsubishi         | 715 773   |
| 17. | Beijing Automotive | 684 534   |
| 18. | Dongfeng           | 663 262   |
| 19. | FAW                | 650 275   |
| 20. | Chery              | 508 567   |

xikót megelőző Kanada következik. Kicsit lejjebb India három helyet is javított. Az európai országok egyre inkább háttérbe szorulnak, Spanyolország már csak a tizedik, és Németország, valamint Franciaország is pozíciókat veszített. Dél-Koreában szinte ugyanannyi használatú gépjárművet gyártottak, mint egy évvel korábban, ami most a 11. helyet jelentette. A lista végén Oroszországot Dél-Afrika váltotta. Hazánkban 2040 használatú gépjárművet gyártottak tavaly, ami a 36. helyet eredményezte.

A világ legjelentősebb gépjárműgyártó vállalata a Toyota maradt 2009-ben annak ellenére, hogy 2 millió autóval gyártott kevesebbet, mint 1 évvel előtte. A Toyota eredményébe beletartoznak leányvállalatai, a Daihatsu és a Hino darabszámai is. A General Motors megtartotta a második helyet, bár a Volkswagen nagyon megközelítette. Az ugyancsak amerikai Ford sem érheti biztonságban 4. helyét, mivel a Hyundai (a Kiával kiegészülve, eddig külön szerepeltek a listán) szorosan követi. A PSA (Peugeot-Citroën) két japán riválisát, a Hondát és a Nissant is megelőzte. Érdeklenség, hogy a Renault-Nissan Szövetség francia tagja csak a 11. helyen szerény-

kedik. Együtt a negyedik helyre lennének képesek. A kilencedik-tizedik helyen a Fiat megelőzte a Suzukit. A Daimlertől alig elmaradva, a 13. helyen található a Chana, a legjelentősebb kínai autógyártó, megelőzve olyan nagyságokat, mint a BMW, a Mazda vagy a Chrysler. Még két kínai gyártó került be a top20-ba, a Beijing Automotive és a Dongfeng. Az AvtoVAZ és a FAW kiszorultak az első húszból.

Csak a személyautó-gyártást vizsgálva is a Toyota vezet, előnye azonban egyre kisebb a Volkswagennel szemben. A németek nem is titkolt célja, hogy a közeljövőben a lista élére kerüljenek. A General Motors tartja harmadik helyét, mögé a Kiával kiegészült Hyundai zárkózott fel. A Honda is megelőzte a Fordot, majd a PSA következik. A kínai gyártók ugyanolyan értékekkel szerepelnek az abszolút listán, mint a személyautóknál, ami valószínűleg nem a valós helyzetet tükrözi. Így lehet tizenkettedik a Chana (2008-ban még csak a huszadik volt), megelőzve a BMW-t és a Daimlert. Az abszolút listán helyezett Chrysler a személyautóknál nem fért be a top20-ba. Az utolsó helyre a kínai Chery érkezett. A kishasználatú gépjárművek

legnagyobb gyártója a Ford, majd a General Motors és a Toyota következnek. A nagyhasználatú gépjárműveknél a japán Isuzu a legjelentősebb gyártó, a Daimler és a Toyota előtt. Végül az autóbuszok legnagyobb gyártója a Hyundai, de a Daimler és a Fiat is erős ebben a szegmensben.

A továbbiakban a három legjelentősebb személyautó-gyártó, a Toyota, a Volkswagen és a General Motors fő gyártóhelyeit mutatjuk be. A Toyota japán gyártó, ennek

### GYÁRTÓHELYEK - TOYOTA

|     |                  |           |
|-----|------------------|-----------|
| 1.  | Japán            | 3 094 990 |
| 2.  | Egyesült Államok | 716 161   |
| 3.  | Kína             | 595 449   |
| 4.  | Kanada           | 319 565   |
| 5.  | Indonézia        | 250 831   |
| 6.  | Franciaország    | 207 501   |
| 7.  | Thaiföld         | 170 373   |
| 8.  | Nagy-Britannia   | 127 401   |
| 9.  | Csehország       | 100 359   |
| 10. | Ausztrália       | 96 836    |



megfelelően a termelés nagy része itt zajlik. A márka az USA-ban is megvetette a lábát, több mint 700 ezer személyautót gyártottak itt. A Toyota erős még Kínában és Kanadában, valamint Indonéziában, ahol Daihatsu és Hinót is gyárt. Franciaország a márka európai hídfőállása, ezen kívül Nagy-Britanniában és Csehországban vannak még jelen.

| GYÁRTÓHELYEK - VOLKSWAGEN |               |           |
|---------------------------|---------------|-----------|
| 1.                        | Németország   | 2 060 668 |
| 2.                        | Kína          | 1 243 572 |
| 3.                        | Brazília      | 742 950   |
| 4.                        | Spanyolország | 544 760   |
| 5.                        | Csehország    | 532 045   |
| 6.                        | Mexikó        | 319 975   |
| 7.                        | Portugália    | 86 015    |
| 8.                        | Lengyelország | 83 818    |
| 9.                        | Szlovákia     | 76 171    |
| 10.                       | Belgium       | 63 537    |

A Volkswagen-konzernhez meglehetősen sok márka tartozik, az OICA kimutatása azonban csak az Audi emeli ki közülük. A német konzern természetesen hazai környezetben gyártja a legtöbb személyautót, de Kína is egyre jelentősebb gyártási helyszín. A Volkswagennek nagy hagyományai vannak Latin-Amerikában is, Brazília és Mexikó fontos gyártóhelyek a konzern számára. Spanyolország a Seat hazája, Csehország pedig a Skodáé. Közép- és Kelet-Európa egyre fontosabb a márka életében, lásd Lengyelországot és Szlovákiát, de említhetnénk hazánkat is. A győri Audi-gyárban 32 603 személyautót gyártottak 2009-ben. A General Motors talán a leginkább multinacionális vállalat a három óriás kö-

## Kevesebb forgalomban lévő személyautó

| A HAZAI KÖZÚTIGÉPJÁRMŰ-ÁLLOMÁNY ADATAI |                  |              |             |
|----------------------------------------|------------------|--------------|-------------|
| Gépjárműtípus                          | 2010. június 30. | Átlagéletkor | Részarány   |
| Személygépkocsi                        | 3 008 006        | 11,1         | 82,4%       |
| Autóbusz                               | 17 981           | 13,3         | 0,5%        |
| Motorkerékpár                          | 152 592          | 15,2         | 4,2%        |
| Tehergépkocsi                          | 422 859          | 10,5         | 11,6%       |
| Vontató                                | 48 714           | 7,4          | 1,3%        |
| <b>Összesen</b>                        | <b>3 650 152</b> | <b>11,1</b>  | <b>100%</b> |

Forrás: KSH

A Központi Statisztikai Hivatal (KSH) legújabb szállítási teljesítmények gyorstájékoztatójában közzétette a Magyarországon közúti forgalomban részt vevő gépjármű-állomány adatait, június 30-i fordulónappal. A tavaly év végi adatokkal összevetve azt láthatjuk, hogy a gépjármű-állomány gyarapodott az utóbbi hat hónapban. Annak ellenére, hogy személyautóból kevesebb volt forgalomban, mint fél éve. Nőtt azonban a motorkerékpárok és a tehergépkocsik állománya és így részarányuk is a teljes állományból. A gépjárműállomány átlagéletkora 11,1 évre emelkedett, ez megegyezik a személyautók átlagéletkorával. A járműkategóriák közül egyedül a motorkerékpárok átlagéletkora csökkent, bár továbbra is magas (15,2 év).

| GYÁRTÓHELYEK - GENERAL MOTORS |                  |           |
|-------------------------------|------------------|-----------|
| 1.                            | Kína             | 1 734 765 |
| 2.                            | Dél-Korea        | 521 387   |
| 3.                            | Németország      | 511 021   |
| 4.                            | Brazília         | 490 124   |
| 5.                            | Egyesült Államok | 442 199   |
| 6.                            | Spanyolország    | 309 756   |
| 7.                            | Kanada           | 216 479   |
| 8.                            | Üzbegisztán      | 199 000   |
| 9.                            | Lengyelország    | 153 413   |
| 10.                           | Argentína        | 81 223    |

zül. Összesen 20 országban van gyártóüzeme, a legnagyobb volumenű termelés pedig Kínában folyik. A GM-Daewoo vegyesvállalatnak köszönhetően Dél-Korea a második legnagyobb gyártási hely, majd csak ezután következik a németországi Opel. Brazíliában Opel és Chevrolet márkájú autót is készítenek. Meglepő módon a központnak számító USA-ban mindössze 442 ezer személyautót gyártottak tavaly. Spanyolországban is Opeleket szerelnek össze, Kanada pedig az amerikai gyártást egészíti ki. Üzbegisztánban Daewoo-kat készítenek, Lengyelországban pedig Opel és Chevrolet is készül.

ONÓDI GÁBOR

## TRUCK CD az Autodatától

Az angol székhelyű Autodata Ltd. mint Európa vezető gépjárműadatbázis-szolgáltatója egy új CD-vel jelentkezett a Frankfurt Automechanika 2010 kiállításon. Ez az információs adatbázis a TRUCK CD, amely kis áruszállítók, valamint könnyű és nehéz haszonjárművek karbantartási és javítási adatait tartalmazza. Az adatgyűjteményben többek között a folyadékfeltöltési mennyiségek, a csavarmeghúzási nyomatékok, a karbantartási ütemtervek, a javítási normaidők, a futómű-geometriai adatok, a vezérműszíjak és a vezérműláncok információi vannak, továbbá útmutatót találunk a vezetőfülkék billentéséhez is. A járműadatok kizárólag eredeti gyártói dokumentációkból származnak. A gyártókat teljes körűen felölelő adatokat az Autodata Ltd., egy egységes struktúrában „Autodata-formátumban” készíti. Kiemelendők a saját

készítésű grafikonok és kapcsolási rajzok. Ez a stratégia eredményezi, hogy az Autodata adatbázisok piacvezetők Európában. Az Autodata számos gépjármű karbantartásához, hibadiagnosztizálásához és javításához szolgáltató műszaki adatokat, hasznos információkat. Korábban ezek az információk leginkább nyomtatott formátumban voltak elérhetőek, de ma elsődlegesen CD/DVD, illetve internetes alkalmazás formájában (on-line) gondoskodnak az aktuális javítási információk eléréséről a szervizipar és főleg a független autójavítók számára.

További információ: az Autodata hivatalos magyarországi képviselője közel 20 év óta a Maróti Könyvkereskedés Kft. (1205 Budapest, Nagykőrösi út 91. tel/fax: 1/285-6608, www.marotikonyvker.hu, info@marotikonyvker.hu).

**Autodata**