

125 éves a motorkerékpár

Egy fából készült kétkerekű - amely mankókerekeivel elég furcsán nézett ki - jelentette 125 évvel ezelőtt egy új korszak beköszöntét. Gottlieb Daimler 1885. augusztus 29-én szabadalmaztatta találmányát, melyet „Reitwagen”-nek hívott.



Ez volt az első motorkerékpár, de valójában sokkal többet jelentett ennél. Ez volt az első belső égésű motorral felszerelt, önereből közlekedő jármű is egyben. Az „automobil” szó „önerőből mozgót” jelent, így tehát Daimler Reitwagenét nevezhetjük az első automobilnak is.

„Az első motorkerékpár az individuális mobilitás előfutára volt” - véli Michael Bock, a Mercedes-múzeum vezetője. A stuttgarti létesítmény a jeles évfordulót többek között oldtimer motorkerékpárok kiállításával ünnepelte augusztus 29-én. Az eredeti Reitwagent sajnos nem tudták kiállítani, mivel 1904-ben elégett. Létezik azonban egy replika, melyet elég gyakorlattal és türelemmel működtésre is lehet bírni.

Gottlieb Daimler (1834-1900) és a tőle mindössze 120 kilométerre, az ugyancsak németországi Mannheimben dolgozó Carl Benz (1844-1929) is egy olyan benzinmotoros járművön dolgozott, melyet nem lovak húznak. Valószínűleg soha nem ismerték egymást személyesen, mégis ők számítanak a Daimler AG (korábban Daimler-Benz) alapítóinak. Járműveikhez Nikolaus August

Otto találmányát, a belső égésű motort használták fel.

A jómódú Daimler a Stuttgart melletti Bad Cannstatt-ban vásárolt egy villát, és itt dolgozott Wilhelm Maybach konstruktőrrel együtt. Wilfried Feldenkirchen történész a Daimler-Benz történetéről szóló művében leírta, hogyan sikerült nekik az izzófejes gyújtás segítségével egy gyorsjárású erőforrást kifejleszteniük, amely később a Reitwagent hajtotta. Ezt az erőforrást, jellegzetes alakja miatt, „állóórának” nevezték. A motorkerékpár elindítása elég körülményes volt, melynek során a lónyeregére emlékeztető ülést az erőforrásra rögzítették, ami így gyakorlatilag a vezető lábai között dolgozott. A 36423-as szabadalmi számot a Reitwagen csak majdnem egy évvel az után kapta meg, hogy a szabadalmi kérvényt benyújtották. Az 1886-os keltezésű első és egyetlen Reitwagen replikájáról szóló fényképünk a 2010. évi lipcsei AMI kiállítás Mercedes-standján készült.

Ekkor Carl Benz Mannheimban már utcára vitte háromkerekű „Velociped” nevű járművét, melyet az első autónak ismerünk el. Pár

héttel később Daimler pedig kifejlesztette immár négykerekű motoros hintóját.

Mivel a Reitwagen csak egy példányban készült, a világ első sorozatgyártású motorkerékpárja a Hildebrandt & Wolfmüller cég nevéhez fűződik.

Műszaki adatok:	
motor	4 ütemű, 1 hengerű
furat/löket	58x100 mm
lökettérfogat	264 cm ³
kompresszióviszony	1: 2,6
teljesítmény:	0,5 LE / 600 min ⁻¹
erőátvitel	a motorról laposszíjhajtás a közbelső tengelyre, innen fogaskerék-hajtás a kerék belső fogazású fogaskerekére
váltás	a laposszíj áthelyezése másik dombra a jármű álló helyzetében
kézfék:	hátsó kerékre ható tuskófék
kerék	faküllős kerék, ø600 mm
maximális sebesség:	12 km/h

Oldtimer Show 2010

2010. október 22-től 24-ig Budapesten, a SYMA Rendezvényközpontban kerül megrendezésre a veterán járművek nagyszabású, nemzetközi kiállítása. A magyarországi időszakos tárlat Közép- és Kelet-Európa legnagyobb veteránjármű-kiállítása. A kiállítás egy kicsit több is, mint veteránjármű-kiállítás, hiszen a díszletekkel, a korhű jelmezekkel és a korabeli háttérzenével egy nosztalgikus életérzést szeretnénk éreztetni a látogatókkal. Az Oldtimer Show-ra látogatók élőben találkozhatnak a régi korokban használt járművekkel, a járműveket használó emberek öltözetével, az általuk hallgatott zenevilággal, festészetrel, szobrászattal. Az idén is vadonatúj kollekción, 270 db veterán gyöngyszem kerül majd bemutatásra. Az Oldtimer Show alapelve, hogy járműtípusonként csak 1-1 példányt állít ki. Minden típusból a fellelhető legszebb példányt. Lesznek majd nagyon értékes veterán autók, nagyon ritka veterán motorok, antik autók, luxus kategóriájú veterán autók, versenyautók, versenymotorok és még jó néhány különleges jármű.

A kiállítás anyaga a '70-es évektől visszafelé, egészen a XIX. századig visz vissza minket az időben. Túlnyomórészt restaurált járműveket állítanak majd ki, de lesznek eredeti állapotban megőrzött, hihetetlenül jó állapotú autómotorszámlemek és motorbicikli-relikviák is.

A belépőjegyek kizárólag a helyszínen lesznek megvásárolhatók. A belépőjegyet üdülési csekkel is meg lehet majd vásárolni. A felnőtt belépőjegy 3000 Ft-ba fog kerülni, a gyerekjegy (3-12 éves korig) 2000 Ft lesz. A kiállítás mindhárom napján 9-19 óráig várják a látogatókat, sok meglepetéssel és ajándékkal. További információ: www.oldtimershow.hu