

## Hibrid járművek munkabiztonsági előírásai



Az AuDaCon AG biztonsági szempontokból fontos adatokkal bővíti ki az AuDaCon-AIS hibrid témakörét. A hibrid meghajtású járművek számának növekedésével növekszik ezeknek a járműveknek az aktuális szervizadatai iránti érdeklődés is. A teljes hibrid járművek javításánál a szervizeknek kiemelt biztonsági előírásokat kell teljesíteniük. Az AuDaConAIS műszaki adatbázisa a hibrid jármű specifikus szervizintervallum-értékek mellett most a nagyfeszültségű rendszerek biztonsági előírásaival egészült ki.

Az AuDaCon AG a jelenleg európai piacon bevezetett fullhibrid járművek majdnem 90 százalékához nyújt lefedettséget a meglévő információkkal. A nagyfeszültségű fullhibrid járműveknél elvégzendő munkák során speciális biztonsági előírások betartása kötelező. A nagyfeszültségű rendszerek javításánál és karbantartásánál a szerelőt erre a rendszerre oktatni kell, már a „normál karbantartási munkánál” is elengedhetetlen a szerelő betanítása. A biztonsági előírások leírják, hogy mire kell figyelni az elvégzendő munka előtt és után, milyen rendszereket kell új-

### A karbantartási csatlakozó eltávolítására csak a nagyfeszültségű rendszeren végzett munkálatok előtt van szükség!

#### rendszer deaktiválása:

Vegye le a gyújtást.

Az akkumulátor negatív pólusát lekapcsolni.

**( 12 V Pótakkumulátor )**

Az akkumulátor a csomagteremben található.

(balra)

Fedje le a negatív sarkot.

#### A karbantartócsatlakozás a csomagtartóban található a nagyfeszültségű akkumulátoron.

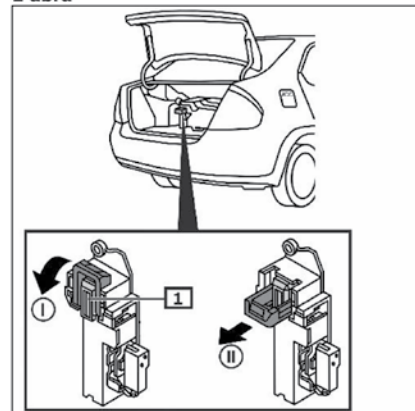
Szigetelt védőkesztyűt használni.

A reteszleéseket lefelé hajtani. (I)

A karbantartási csatlakozót eltávolítani. (II)

(lásd az 1) ábrán

1 ábra



1 Karbantartási csatlakozó

**A karbantartási csatlakozó eltávolítása után 10 percet várni, míg az egyenirányító nagyfeszültségű kondenzátor lemerül.**

**A várakozási idő lejártá előtt a nagyfeszültségű rendszer szerkezeti elemeit nem szabad megérinteni.**

ból inicializálni. Példaként a Toyota Prius biztonsági előírásait ismertető javítási útmutató egyik oldalát mutatjuk be, mely a

szakembereknek azonnal mutatja, milyen fontos munkainformációkat tartalmaz az anyag.

## Az Audi Hungaria megnyitotta látogatói központját

Még többen ismerhetik meg az Audi Hungariát: szeptember 3-tól a győri vállalat új látogatói központja minden nap lehetőséget biztosít az érdeklődők számára, hogy közelebbről is betekintheessenek a győri Audi-telephely gyártási tevékenységébe. A naponta kétszer szervezett gyárlátogatások bepillantást engednek a motor- és jár-

műgyártás csúcstechnológiájú világába. „A vállalat 1993-as alapítása óta Magyarország egyik legnagyobb munkaadójává fejlődött - ez egy sikertörténet, amely önmagáért beszél” - mondta Thomas Faustmann, az AUDI HUNGARIA MOTOR Kft. ügyvezető igazgatója. „Ez a látogatói koncepció ideális lehetőséget biztosít arra, hogy az Audi márka egyedülálló tulajdon-

ságait megmutathassuk és „A haladás technikája” szlogent átélhetővé tegyük.” Az Audi Hungaria 120 millió forint beruházással valósította meg az új látogatói koncepciót. A látogatói útvonalak fejlesztése mellett az új reprezentatív fogadóépületbe egy Audi Shopot és egy kávézót is integráltak. A vendégeket a látogatói szolgáltatóközpont munkatársai kísérik, akik az információkat a motor- és járműgyárban magyar, német és angol nyelven adják át. Eddig évente négyezren látogattak a győri vállalat-hoz. „Ezzel a kibővített szolgáltatásunkkal szeretnénk jelentősen növelni ezt a látogatói számot” - mondta Faustmann. Az érdeklődők a [www.audi.hu](http://www.audi.hu) internetes oldalon, a „gyárlátogatás” link alatt jelentkezhetnek. A látogatások minden nap 10 és 12 óráig kezdődnek. Gyárlátogatáskor a résztvevők száma maximum 25 fő lehet.

Forrás: Audi Hungaria Motor Kft.

