



EGYTERŰEK

1.	Ford Focus C-Max	232
2.	Renault Mégane Scénic	185
3.	Opel Zafira	170
4.	Citroën C4 Picasso	148
5.	Kia Venga	139

A kisautóknál a ráncfelvarrott Fabia nagy sikernek bizonyul itthon, így a modell átvette a vezetést. Megkönnyítette a dolgát, hogy az ugyancsak megújult Suzuki Swift még nem volt kapható az első félévben, a Splash iránt pedig gyengült a kereslet. Az idei Év Autója, a Volkswagen Polo a hetedikről a második helyre, míg a Seat Ibiza a megosztott kilencedikről a másodikra ugrott előre. Az Opel Corsa iránti kereslet jelentősen megcsappant, a negyedikről a kilencedikre esett vissza. A legkeresettebb Chevrolet már nem az Aveo, hanem a mini kategóriába tartozó Spark. A Peugeot 206+/207 páros együtt a tizedik helyre lenne jó. Már kapható a Citroën DS3-as modellje is, de egyelőre szerény értékesítési mutatókkal rendelkezik.

A középkategória autói is viszonylag keresettek a válság ellenére. A Ford Mondeo vezet a feltörekvő Opel Insignia és a Volkswagen Passat előtt. A német modellek sikerét a negyedik helyezett Audi A4 teszi

teljessé. A tavaly ilyenkor még második Toyota Avensis az ötödik helyre esett vissza. Az egyterűek között a Ford Focus C-Max megtartotta a vezető helyet, mögé a Renault Mégane Scénic zárkózott fel. Az Opel-modellek közül a Zafira a kelendőbb, ez most a harmadik helyet jelentette. A Citroën C4 Picasso egy helyet rontott, mögötte az idei év egyik sikermodellje, a Kia Venga található.

A terepjáróknál holtverseny alakult ki az élen, a Volvo XC60-asból és a Skoda Yetiből is 170-170 darab fogyott. Az első negyedéves flottavásárlásnak köszönhetően a Suzuki Jimny tartja a harmadik helyet. A tavalyi

NAGYAUTÓK

1.	Mercedes E-osztály	107
2.	BMW 5-ös sorozat	90
3.	Audi A6	75
4.	Volvo S80	42
5.	Chrysler 300C	16
	Volvo V70	16

éllovas Honda CR-V most a negyedik helyet foglalja el, majd az Audi Q5-ös következik. Új belépő a kategóriában a Dacia Duster, melyből júniusban 7 darabot adtak el.

A nagyautóknál a Mercedes E-osztály maradt az első, mögötte az Audi A6-os és a BMW 5-ös sorozat helyet cserélték. Az ötödik helyen holtverseny alakult ki a Chrysler 300C és a Volvo V70-es között. Egyet feljebb, a luxusosztályban a Mercedes S-osztály győzött, mindössze 16 eladott példánnyal.

Az idei első félévben 4993 új haszonjármű talált gazdára hazánkban (nagykereskedelmi értékesítés), 41,6%-kal kevesebb,

KISHASZONJÁRMŰVEK

1.	Ford Transit	486
2.	Fiat Ducato	266
3.	Volkswagen Caddy	247
4.	Renault Master	220
5.	Nissan Navara	198
6.	Ford Ranger	180
7.	Mercedes Sprinter	142
8.	Volkswagen Transporter	136
9.	Fiat Doblo	131
10.	Toyota Hilux	129

mint a tavalyi év azonos időszakában. A csökkenés mértéke kisebb, mint a személyautóknál, de így is jelentősnek mondható. Az eladott járművek 77,8%-a 3,5 tonna össztömeg alatti kishaszonjármű volt, 22,2%-uk pedig 3,5 tonna össztömeget meghaladó nagy teherautó. A márkák sorrendje sajnos nem áll rendelkezésünkre, ezért csak a kishaszonjárművek típusrendjével foglalkozunk a továbbiakban. A Ford Transit a válság ellenére is megtartotta vezető helyét, bár eladási darabszáma majdnem a felére csökkent. A 486 darab eladott Transit azonban még a személyautós abszolút listán is a 9. helyet jelentené. A Fiat Ducato visszaszerezte a második helyet, a Ford Ranger eközben a hatodikra csúszott vissza. A Volkswagen Caddy a legkelendőbb 2,5 tonna össztömeg alatti kisáruszállító (még a kilencedik helyezett Fiat Doblo képviseli ezt a kategóriát). A tavalyi dobogós Nissan Navara már csak az ötödik. Új modellek a listán a Renault Master és a Toyota Hilux.

ONÓDI GÁBOR

TEREJPÁRÓK

1.	Volvo XC60	170
	Skoda Yeti	170
3.	Suzuki Jimny	105
4.	Honda CR-V	99
5.	Audi Q5	86

Mérnöki szintű kenéstechnikai megoldások szervizeknek

Termékeink

- Csereérett-e a motorolaj? Döntse el könnyen kezelhető diagnosztikai készülékeinkkel!
- Használja praktikus eszközeinket fékfolyadék-ellenőrzéshez és -cseréhez!
- Adjon szakszerű kenőanyag-ajánlatot PC-re készített kenési táblázataink használatával (személy- és haszongépjárművek, motor-kerékpárok, mezőgazdasági és ipari gépek)

Szolgáltatásaink

- Szakszerű kenőanyag-diagnosztika laborhátterrel
- Mechanikus motor- és hajtóműhibák kivizsgálása
- Szaktanácsadás a megfelelő kenőanyagok kiválasztásához
- Internetes kenéstechnikai tudásbázis



Tribologic Kft. • 2310 Szigetszentmiklós, Tebe sor 53.

Tel.: +36-30/921-6639. • E-mail: info@tribologic.hu • Web: www.tribologic.hu

Új visszapillantótükör-gyár

Az SMR Automotive Mirror Technology Hungary Bt. 2010 augusztusában kezdi meg a több éve működő mosonszlovákiai termelőüzeme mellett második, 14 ezer négyzetméter alapterületű gyártócsarnokának építését Mosonmagyaróváron. Az új létesítményben is külső visszapillantó tükröket állítanak elő az európai autógyártók és azok magyarországi leányvállalatai számára. Az új gyár tervezett átadása 2011. áprilisra várható. Az új gyár 250 új munkahelyet teremt, ahol a dolgozók többsége a termelésben kap munkát, többségében magasan képzett szakmunkásként, gépbeállítóként és karbantartóként. Az SMR Hungary az SMR Group része, amely a világ egyik legnagyobb személygépkocsi visszapillantó tükrök gyártója. A csoport tulajdonosa stratégiai befektetőként az indiai Samvardhana Motherson Group.

Forrás: Nemzetgazdasági Minisztérium