



A legnagyobb autóipari beszállítók 2009-ben

2008-ban még a német Robert Bosch GmbH volt a legjelentősebb autóipari beszállító a világon, tavaly azonban megváltozott a helyzet. A japán Denso került az élre, miután 28,7 milliárd dolláros forgalmat ért el, miközben a Bosch 25,6 milliárd dollárig jutott. A különbséget árnyalja, hogy a két óriás különböző üzleti évekkal számol. A Boschnál az üzleti év megegyezik a naptári évvel, míg a Densónál március 31-én zárul. Ez azt jelenti, hogy a Boschnál – több riválisával együtt – beleszámít az eredménybe a tavalyi első negyedév katasztrófális forgalma is, amely az egész iparágra jellemző volt. A Denso esetében viszont az idei első negyedév számít, amikor már fellendülés volt érezhető az ágazatban. Itt kell megjegyeznünk azt is, hogy néhány esetben a beszállítók utólag korrigálták 2008-as számaikat, így lehetséges, hogy az adatok néhol különböznek a tavalyi beszámolóinkban közöltektől (Autótechnika 2009/8, 63. o.). Sok esetben pedig az idei adat becsült érték, amelyet később pontosíthat a beszállító.

A legjelentősebb 50 beszállító között a legnagyobb csoportot a japánok (17 beszállító), az amerikaiak (13) és a németek (12) alkotják. 3 francia (Faurecia, Valeo, Michelin), 2 dél-koreai (LG Chem, Hyundai Mobis), továbbá 1-1-1 kanadai (Magna), olasz (Magnet Marelli) és svéd (Autoliv) vállalat teszi teljessé a top50-et. A már említett két dobogós mögött a feltörekvő japán Aisin Seiki cég foglalja el a harmadik helyet (karosszériarendszereket, fékrendszereket, elektronikát és motorkomponenseket gyártanak), megelőzve a Continentalt. Utóbbi vállalat a listán többségi tulajdonosától, a Schaefflertől (24.) függetlenül szerepel, együtt a harmadik helyet foglalják el. A Magna mögé az LG Chem zárkózott fel a hatodik helyre, nagyon sikeres időszakot zárva. A tavalyi év nagy veszteségei közé tartozik az amerikai Johnson Controls és a Delphi, mindkét cég forgalma egyharmadával csökkent, és pozíciókat is veszítettek. A tengerentúliakat a francia Faurecia is megelőzte. A közvetlen élmzőny mögött a legnagyobb előrelépést a Hyundai Mobis érte el (7 helyet javított).

ONÓDI GÁBOR

	Beszállító	Ország	Forgalom 2009-ben (millió USD)	Forgalom 2008-ban (millió USD)
1.	Denso	Japán	28 731	27 762
2.	Robert Bosch	Németország	25 617	33 901
3.	Aisin Seiki	Japán	20 585	22 224
4.	Continental	Németország	18 744	25 008
5.	Magna	Kanada	17 367	23 295
6.	LG Chem	Dél-Korea	13 080	12 371
7.	Faurecia	Franciaország	13 000	17 656
8.	Johnson Controls	Egyesült Államok	12 800	19 100
9.	Delphi	Egyesült Államok	11 755	18 060
10.	ZF Group	Németország	11 748	16 891
11.	TRW	Egyesült Államok	11 600	15 000
12.	Hyundai Mobis	Dél-Korea	11 209	8 845
13.	ThyssenKrupp	Németország	10 973	11 297
14.	Valeo	Franciaország	10 400	10 800
15.	Toyota Boshoku	Japán	10 250	12 338
16.	Lear	Egyesült Államok	9 700	13 600
17.	Yazaki	Japán	8 686	11 180
18.	Sumitomo	Japán	8 415	10 075
19.	BASF	Németország	6 800	10 152
20.	Hitachi	Japán	6 564	6 854
21.	Benteler	Németország	6 560	9 309
22.	Visteon	Egyesült Államok	6 420	9 100
23.	Calsonic Kansei	Japán	6 210	6 690
24.	Schaeffler	Németország	6 108	7 850
25.	JTEKT	Japán	5 974	6 250
26.	Magnet Marelli	Olaszország	5 915	7 557
27.	Mahle	Németország	5 415	6 327
28.	Dana	Egyesült Államok	5 228	8 095
29.	Toyoda Gosei	Japán	5 200	5 300
30.	Autoliv	Svédország	5 121	6 473
31.	Cummins	Egyesült Államok	4 928	6 900
32.	Hella	Németország	4 557	5 725
33.	NHK Spring	Japán	4 508	3 878
34.	TS Tech	Japán	4 120	2 907
35.	ArvinMeritor	Egyesült Államok	4 100	7 200
36.	Koito	Japán	4 074	4 706
37.	NSK	Japán	4 017	3 687
38.	DuPont	Egyesült Államok	4 000	4 700
39.	BorgWarner	Egyesült Államok	3 962	5 264
40.	Takata	Japán	3 828	5 159
41.	Behr	Németország	3 780	4 898
42.	Michelin	Franciaország	3 651	4 290
43.	Tenneco	Egyesült Államok	3 613	4 797
44.	Brose	Németország	3 586	4 120
45.	Bridgestone	Japán	3 479	4 767
46.	Tokai Rika	Japán	3 270	3 374
47.	IAC	Egyesült Államok	3 200	4 600
48.	Leoni	Németország	3 012	2 811
49.	Federal Mogul	Egyesült Államok	3 004	4 229
50.	Keihin	Japán	2 935	3 393

Forrás: Automobilwoche