

Audi Kreativity 2010

Harmadik alkalommal rendezte meg az AUDI HUNGARIA MOTOR Kft. az „Audi Kreativity” versenyt – középiskolás diákok részére. A kreativitást, az innovációs készséget és a csapatszellemet erősítő megmérettetésre összesen harminchat pályamű érkezett. Közülük választották ki azt a nyolcat, amelyet érdemesnek tartottak a július 9-i döntős részvételre.



Az Audi Kreativity 2010 döntője során a csapatoknak először német nyelven kellett bemutatniuk munkájuk eredményét: azt a legfeljebb 50x50x50 centiméteres, másfél kilogrammnál nem nagyobb tömegű járművet, melyet nem belső égésű vagy elektromotor hajt, ám képes megtenni egy húsz méteres távot, miközben villamos energiát termel. Az elméleti délelőtti gyárlátogatás követte, majd a fiatalok kipróbálhatták, milyen gyorsak is a vállalatnál gyártott járművek. Azután a diákok járműveinek jött el az ideje...

A leggyorsabb autó kategóriájában a Lukács Sándor Mechatronikai és Gépészeti Szakképző Iskola csapata győzelmeskedett (szén-dioxidos hajtás), innovációban a nyíregyházi Bánki Donát Műszaki Középiskola fiataljai voltak a legjobbak (sűrített levegős hajtás), míg a dizájn tekintetében a budapesti Száraznád Nevelési Oktatási Központ diákjai kapták az elismerést (mágneses hajtás).



ugyanakkor hatalmas nyomás van a patronban, mellyel hosszabb távot képes megtenni a jármű. Attól függetlenül, hogy a csapatok három különböző osztályból érkeztek, összeszokott csapatként működtek együtt, s ezzel a zsűrit is meggyőzték. A nyertesek kiemelték: tanintézményük óriási segítséget nyújtott az egy-másfél hónapos felkészülésben, hiszen az iskola műhelyében tesztelheték, tökéletesíthették kreatív ötletüket. Amint azt a fiataloktól megtudtuk, jól érezték magukat az Audi Hungariánál, hiszen sok-sok élménnyel és tapasztalattal gazdagodtak, s ez a verseny remek alkalom volt arra is, hogy tudásukat kipróbálják. A nyertes csapat tagjai már izgatottan várják, hogy elutazhassanak Ingolstadtba, ahol korábban még egyikük sem járt...

A viadal végén Rozman Richárdot, az Audi személyügyekért felelős ügyvezető igazgatóját kértük egy rövid értékelésre. Mint mondta, ezen a versenyen mindenki nyertes volt, hiszen valamennyien bemutathatták tudásukat, bebizonyítva: az új generáció kreatív, a jövőben lehet rájuk számítani. – A „haladás technikája” jelmondat kapcsán fontos megemlíteni, hogy mind a haladás, mind a technika mindannyiunk életét érinti. A mobilitás már gyermekkortól megvan, ezt képviseljük és ezt hangsúlyozzuk ezzel a versennyel. A fiatalok konkrét feladatot kaptak, miközben megismerhették a gyárat, kipróbálhatták a prémiummárkákat, versenyezhettek... A nap végén pedig reményeim szerint úgy tértek haza, hogy egyszer majd szeretnének ide visszajönni, itt dolgozni, motort és autót nálunk tervezni és gyártani...

B. F. – T. B.



A fődíjat, a háromnapos ingolstadti kirándulást, mely során bepillantást nyerhetnek az Audi-központ életébe, a veszprémi Ipari Szakközépiskola és Gimnázium tanulói nyerték: Földi Tamás, Szőlősi Ákos, Enyingi Donát (mentor: Hazuga Soma). Szén-dioxid-patronos meghajtású autóval neveztek a viadalra. Azért ezt a megoldást választották – mint elmondták –, mert gazdaságos,