

A biodízel szivattyúgyilkos?

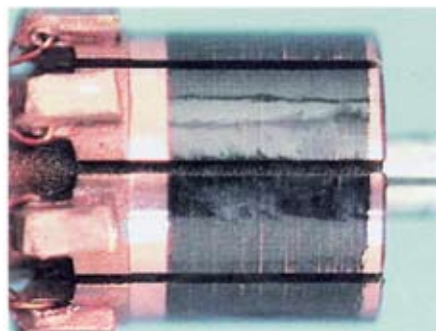
A dízelmotorok elektromos tüzelőanyag-előszállító szivattyúját sem kímélik a számukra rendellenes körülmények. A tüzelőanyag mechanikai szennyeződése, sav-, illetve víz-tartalma, a rendszerben képződő korróziós termékek (rozsdá), mind károsítják a szivattyút, eltömik a szitaszűrőt. Egy hosszan, üres tankkal álló autó is veszélyt jelent, mert a tüzelőanyag-tartályban kondenzálódik a vízpára, mely korróziós folyamatot indít el, majd az első tankolásnál erősen felvizesíti a gázolajat. A bekerülő víz keménységétől függően a vízkő is okozhat gondot. A szennyeződés eltömítheti a szűrőt, csökkenti az átfolyt mennyiséget és ez – a szivattyú elhelyezésétől függően – túlmelegedéshez vezethet. Nem kell tovább ecsetelni a lehetséges hibák és következményeik sorát.



2. ábra

órai RME üzemelés után lakkszerű fényes lerakódás, szigetelőréteg alakul ki (1. ábra). Mindez gyors kefebeégéshez vezet. A fenti probléma ismeretében már tudjuk, hogy a 2010-es új VW Sharan leírásában miért írják a következőket: a tartályszivattyú villanymotorjaként a különféle tüzelőanyagok, tüzelőanyag-keverékek károsító hatása miatt elektronikus kommutálású, kefe nélküli motort alkalmaztak. Az idézett forrásmunkák végezetül a szivattyúcserénél a helyes szerelésre hívják fel a figyelmet. Amennyiben a 2. ábra szerint járunk el, könnyen szivattyútörés lehet az eredmény (3. ábra). Az üreges csavar, üreges csőcsatlakozó rögzítésénél a helyes szerelési módot mutatja a 4. ábra.

(Nszl)



1. ábra

A biodízel további rizikót jelent a villamos szivattyúkra nézve. A gyártók többsége nem is engedi a biodízel (RME), illetve a gázolaj-biodízel keverékével való üzemeltetést. A gépkocsivezetők kis hányada nemcsak hogy nem veszi az előírást figyelembe, hanem mindenféle tüzelőanyagként mondott hajtóanyaggal megkínálja a motort, legyen az napraforgóolaj, háztartási elhasznált étolaj, lángossütők elhasznált olaja és még



3. ábra

ki tudja hányféle „bio” lelhető fel. Egyesek ezek közül a tömítéseket támadják meg, mások higroszkopikuságuk miatt vizezik a tüzelőanyagot.

A biodízel oxidációs reakciói következtében zsírmolekula-kicsapódás, koagulálás lehetséges a szűrőfelületen. Megfigyelték azt is, hogy az elektromos tápszivattyú kommutátorán már 3



4. ábra

Forrás:

Kolbenschmidt Pierburg AG, MSI aftermarket szervizinformáció

Thomas Mareis: Völlig ausgepumpt, Kraft-hand, 2007/5. szám, p. 24-26.

ATZ Extra: Der VW Sharan, 2010. július

**TURBO
TEC**

KFT.

www.turbo-tec.eu

**Kizárólag
SZERVIZEKSEL
kötünk üzletet!!!**

Regisztráljon MOST!!!

**Akár 22%
kedvezmény**

tel. 96 416-826

**24 órán belüli
szállítás**

**24 hónapos
garancia**