

Az első, változó szelepvezérlésű dízelmotorral szerelt Mitsubishi

A Mitsubishi új crossover modelljében, az ASX-ben debütált a japán gyártó első, változó szelepvezérlésű dízelmotorja. Az 1,8 literes erőforrás 110 kW teljesítményű, maximális forgatónyomatéka 300 Nm. A CO₂-kibocsátás csökkentése érdekében a Mitsubishi több technológiát alkalmazott egyidejűleg: többlepcsős common rail befecskendezést akár 2000 bar befecskendezési nyomással, változtatható turbófeltöltő-turbinageometriát, részecskeszűrőt és – dízelmotor esetén először – változó szelepvezérlést. A MIVEC-technológia (Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control) a japán gyártó benzines motorjaiból lehet ismerős, és persze más gyártók is már régóta használják a változó szelepvezérlést, de nem dízelmotornál. Fontos eredmény a 14,9:1-es sűrítési viszony, amely kis értéknek számít dízelmotoroknál. A tüzelőanyag-fogyasztás kedvezően kis értékű, az összerék-hajtású ASX 5,7 litert, míg az elsőkerék-hajtású változat 5,5 litert fogyaszt 100 kilométerenként.



A változó szelepvezérlés másik, közvetlenül érezhető hatása a motor nyugodtabb futása és könnyebb indítása.

Megacity Vehicle a BMW-től

A BMW-csoport új területeket hódít meg a 2013-ban piacra kerülő Megacity Vehicle (MCV) autójával. „Az MCV egy forradalmi jármű. Ez lesz a világ első sorozatgyártású típusa, melynek utascellája karbonból készül majd. LifeDrive névre hallgató szerkezetünk segítségével új fejezetet nyitunk a könnyűszerkezetes autótervezésben. Sőt, ezzel a technológiával kompenzálni tudjuk a villamos járművek szokásos 250–350 kilogrammos többlettömegét” – állítja Klaus Dräger, fejlesztési vezető.

Egy autó villamosítása során szükség van új koncepciókra az autó szerkezete és felépítése területén is annak érdekében, hogy optimális hatásfokkal kiaknázhassák az új, károsanyag-kibocsátás mentes hajtási rendszerben rejlő potenciált. A forra-

dalmi LifeDrive koncepcióval a BMW-csoport mérnökei a nul-láról újratervezték az autó szerkezetét, és hozzáigazították a jövőbeli mobilitás követelményeihez és feltételeihez. A BMW ezért szénszál-erősítéses műanyagot (CFRP vagy karbon) használ az autó karosszériájához.

A koncepció két horizontálisan elválasztott, független modulból áll. A Drive modul egy külön konstrukcióba integrálja a karosszériában az akkumulátort, a hajtási rendszert és a szerkezeti és ütközésbiztonsági funkciókat. A Life modul fő része a karbonból készülő utascella, amely nagyon erős, mindemellett nagyon könnyű is. Az új szerkezetkialakítás lehetőséget nyújt teljesen új gyártási folyamatokra, melyek egyszerűbbek és rugalmasabbak is, miközben kevesebb energia fogy.





**TURBO
TEC**

KFT.

**Turbófeltöltők
Dízel befecskendező
rendszerek**



24 hónap
garancia



24 órán
belül szállítás

www.turbo-tec.eu
+36-96/4 16-826