



A '30-as évek elejéig gyártott modelleknek víz- vagy léghűtéses, kéthengeres V-motorjuk volt, amelyek legnagyobb részét JAP- vagy a Blackburne-gyártmányúak voltak.

A '30-as évek folyamán a Morgan-háromkerekűeket háromfokozatú váltóval, hátrameneti fokozattal, Matchless-féle leszerelhető kerekkel és kéthengeres V-motorokkal szerelték fel. 1933-ban újabb előrelépést jelentett a Ford 8 négyhengeres, 933 cm<sup>3</sup>-es motorja.

## Morgan Aero

Az Aerót, a Morgan-féle háromkerekű Grand-Prix autó utódját 1919-ben gyártották először. Alig egy év múlva átalakították (új, V-alakú



szélvédőt és csúcsos farrészt kapott), 985 kg-os tömegével és több mint 45 LE-s teljesítményével ez a kocsi igazán lenyűgöző teljesítményekre volt képes. Különösen gyorsulás tekintetében szárnyalt túl minden más autót. 1923-tól összkerekűekkel is kapható volt.

Forrás:

Enzyklopädie des Automobils magyar kiadása: „Autómárkák és Autók Enciklopédiája, Gemini Budapest, 1994. p. 282-285.

<http://www.morgan-motor.co.uk>

[http://en.wikipedia.org/wiki/H.F.S.\\_Morgan](http://en.wikipedia.org/wiki/H.F.S._Morgan)

[http://en.wikipedia.org/wiki/Morgan\\_Motor\\_Company](http://en.wikipedia.org/wiki/Morgan_Motor_Company)

## DKW GT Malzoni Coupé

Rino Malzoni brazil üzletember 1961-ben fejezte be saját sportautója fejlesztését, amely a Brazíliában gyártott DKW Vemag alapjaira készült. Három acélkarosszériás prototípus után 1964 és 1966 között 35 darab műanyag karosszériás DKW GT Malzonit készítettek. A lélegzetelállítónan tetszetős sportautó nagy sikeren örvendett a brazil autósok körében, és a szaksajtó is lelkesen számolt be róla, miután az autó a versenypályákon is megszerezte első sikereit. Olyan híres autóversenyzők, mint például Emerson Fittipaldi is a GT Malzonival kezdték versenyzői karrierjüket. Versenycélokra létezett az autónak egy felpszikált változata is, spártai belső kialakítással.

<b>Gyártási év:</b>	1965
<b>Motor:</b>	kétiütemű, soros 3 hengerű
<b>Hengerűrtartalom:</b>	980 cm <sup>3</sup>
<b>Teljesítmény:</b>	60 LE 5000 min <sup>-1</sup> -en
<b>Erőátvitel:</b>	elsőkerék-hajtás
<b>Váltó:</b>	négyfokozatú
<b>Tengelytáv:</b>	2220 mm
<b>Végsebesség:</b>	160 km/h
<b>Fogyasztás:</b>	9 liter / 100 km
<b>Gyártási időszak:</b>	1964-1966 (csak Brazíliában gyártották)
<b>Gyártott darabszám:</b>	35
Audi museum mobile, Ingolstadt	

