



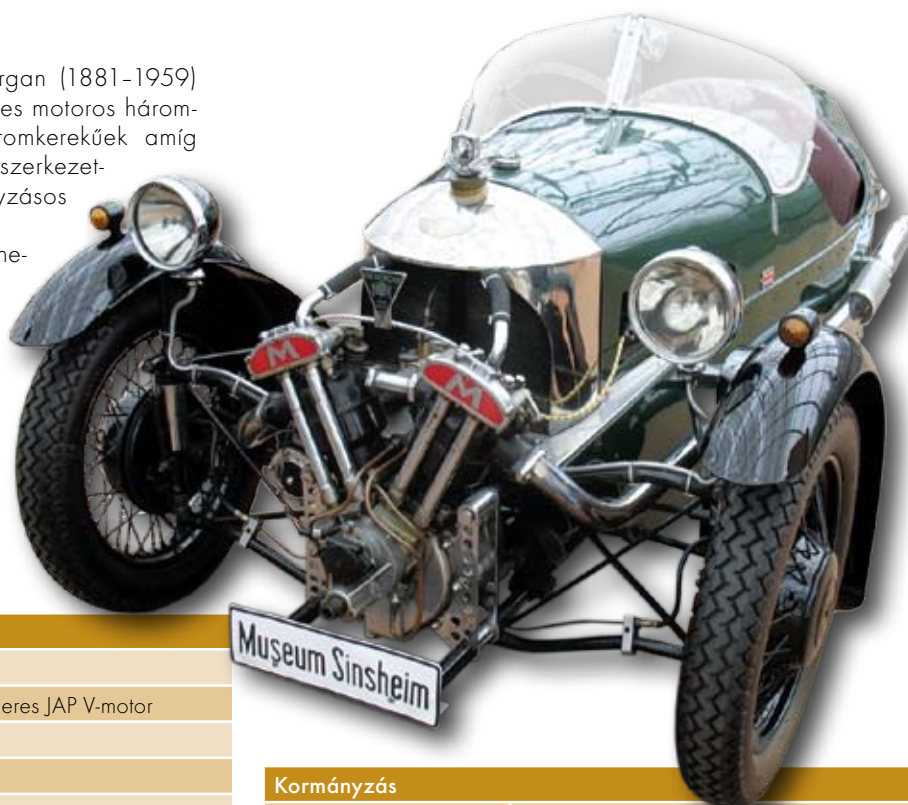
Morgan Super Sport

A fényképeken látható modell a Morgan Super Sport V-Twin three-wheelers 1935-ben készült modellje, mely a sinsheimi (Speyer, Németország) Auto und Technik Múzeum tulajdona. A fotók a 2010. évi lipcsei AMI kiállításon készültek.

Henry Frederick Stanley (H. F. S.) Morgan (1881-1959) 1908-ban és 1909-ben építette meg híres motoros háromkerekűnek prototípusát. A Morgan-háromkerekűek amíg csak gyártásuk tartott (1950-ig), azonos szerkezettel készültek (csőváz és tengelykormányzásos előtengely).

Az 1910-es első sorozatkocsiknak elöl elhelyezett, burkolatlan, kéthengeres V-motorjuk volt, hasonlóan a motorkerékpárokhoz. Az erőátvitel körmös kapcsolóval és láncsal hajtotta a hátsó kereket.

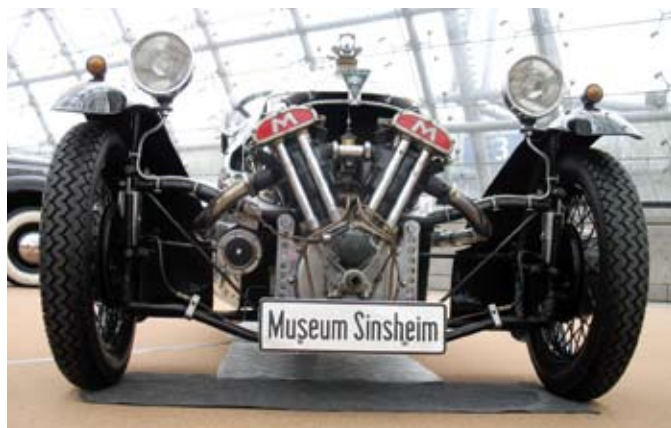
1919-ben megjelent az Aero. Mivel ez a modell rendkívül népszerű volt, a gyártó hosszú ideig nem változtatott rajta. Csúpnán a Super Sport változat alvázat tették alacsonyabbá 1928-ban.



Morgan Super Sport Aero (1930)

Motor	
helyzete	elöl beépítve
kivitel	vízűtéses, kéthengeres JAP V-motor
lökettérfogat	1096 cm ³
furat/löket	85,7 mm x 95 mm
sűrítési arány	6:1
szelepezérlés	hengerenként 2 ferdén álló szelep, melyeket szelepemelő és himbák működtetnek
keverékképzés	ejtőtartályos benzinellátás, AMAL porlasztó
gyújtás	mágneses gyújtás
max. teljesítmény	40 LE
max. forgatónyomaték	nincs adat
Erőátvitel	
hajtás	hajtótengely a motor és a központi csőváz közti kardántengelyen
tengelykapcsoló	körmös kapcsoló
sebességváltómű	kétfokozatú sebességváltó
áttételi arányok	I. 3,166:1; II. 1,833:1
tengelyhajtás	kúpkeres hajtómű, hátsó kerék kettős lánc hajtással, a tengelyhajtás áttételi aránya: 2,583:1
teljes áttételi arányok	I. 8:1; II. 4:1
Kerékelfüggesztés	
első tengely	perselyes rugózás csavarrugókkal
hátsó tengely	lengőkar negyedelliptikus rugóval

Kormányzás	
kormányyszerkezet	direkt kormányzás
Fékek	
fékrendszer	mechanikus működésű dobfékek, a lábfelek a hátsó-, a kézifék az első kerekre hat
Kerekek és abroncsok	
keréktárcsa	19" (482,6 mm), huzalküllös
abroncs	4"-es profil
Karosszéria és alváz	
karosszéria	nyitott, kétüléses
alváz	központi csőalváz, segédcsővázal
Méretek és tömeg	
hossza	3048 mm
szélessége	1498 mm
tengelytáv	2209 mm
első nyomtáv	1270 mm
tömeg	406,4 kg
Menetteljesítmény	
max. sebesség	129 km/h
tüzelőanyag-fogyasztás	6,3 l/100 km



A '30-as évek elejéig gyártott modelleknek víz- vagy léghűtéses, kéthengeres V-motorjuk volt, amelyek legnagyobb részt JAP- vagy a Blackburne-gyártmányúak voltak.

A '30-as évek folyamán a Morgan-háromkerekűeket háromfokozatú váltóval, hátrameneti fokozattal, Matchless-féle leszerelhető kerekkel és kéthengeres V-motorokkal szerelték fel. 1933-ban újabb előrelépést jelentett a Ford 8 négyhengeres, 933 cm³-es motorja.

Morgan Aero

Az Aerót, a Morgan-féle háromkerekű Grand-Prix autót utódját 1919-ben gyártották először. Alig egy év múlva átalakították (új, V-alakú



szélvédőt és csúcsos farrészt kapott), 985 kg-os tömegével és több mint 45 LE-s teljesítményével ez a kocsi igazán lenyűgöző teljesítményekre volt képes. Különösen gyorsulás tekintetében szárnyalt túl minden más autót. 1923-tól összerékfékkel is kapható volt.

Forrás:

Enzyklopädie des Automobils magyar kiadása: „Autómárkák és Autók Enciklopédiája, Gemini Budapest, 1994. p. 282-285.

<http://www.morgan-motor.co.uk>

http://en.wikipedia.org/wiki/H.F.S._Morgan

http://en.wikipedia.org/wiki/Morgan_Motor_Company

DKW GT Malzoni Coupé

Rino Malzoni brazil üzletember 1961-ben fejezte be saját sportautója fejlesztését, amely a Brazíliában gyártott DKW Vemag alapjaira készült. Három acélkarosszériás prototípus után 1964 és 1966 között 35 darab műanyag karosszériás DKW GT Malzonit készítettek. A lélegzetelállítóan tetszetős sportautó nagy sikernek örvendett a brazil autósok körében, és a szaksajtó is lelkesen számolt be róla, miután az autó a versenypályákon is megszerezte első sikereit. Olyan híres autóversenyzők, mint például Emerson Fittipaldi is a GT Malzonival kezdték versenyzői karrierjüket. Versenycélokra létezett az autónak egy felpiszkált változata is, spártai belső kialakítással.

Gyártási év:	1965
Motor:	kétütemű, soros 3 hengerű
Hengerűrtartalom:	980 cm ³
Teljesítmény:	60 LE 5000 min ⁻¹ -en
Erőátvitel:	elsőkerék-hajtás
Váltó:	négyfokozatú
Tengelytáv:	2220 mm
Végsebesség:	160 km/h
Fogyasztás:	9 liter / 100 km
Gyártási időszak:	1964-1966 (csak Brazíliában gyártották)
Gyártott darabszám:	35
Audi museum mobile, Ingolstadt	

