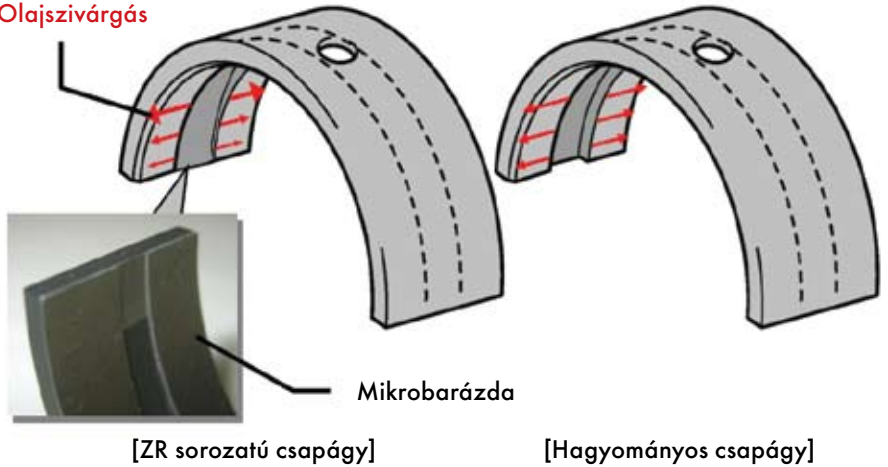


## Siklócsapágycsésze-pozicionálás

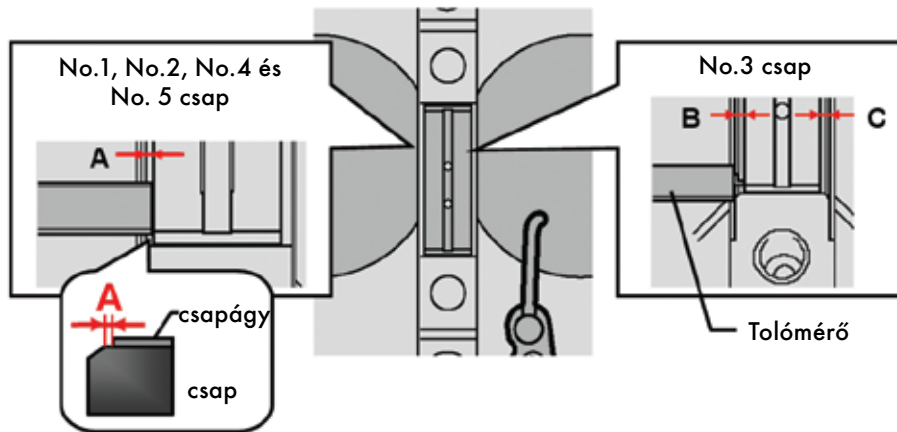
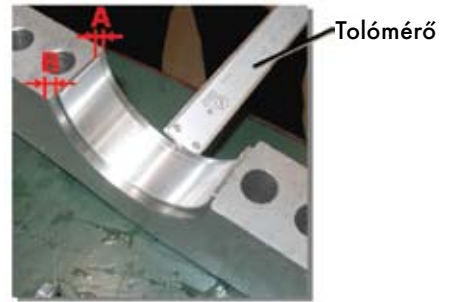
A Toyota 1ZR-FAE, 2ZR-FAE, 3ZR-FAE és 3ZR-FE benzinmotorjainak főtenge-ly- és haj-tórúd-nagyfej ún. mikrobarázdás siklócsap-ágyainak csapágycsészéin tájolófület nem találunk (1. ábra). A főtenge-ly-fekvőcsap-ágy felső csapágycsésze olajhorony alak-ja változott, a csapágyból az olajkifolyás



Olajszivárgás



mértékét csökkentették (2. ábra). Ezzel az olajszivattyú szállítási kapacitását is csök-kenteni lehetett. Szerelésnél a főtenge-ly-fekvőcsapágy felső csapágycsészt az



3. ábra: „A”: 0,5 mm-től 1,0 mm-ig, különbségek „B” és „C” között: 0,5 mm vagy kisebb

4. ábra: Különbségek „A” és „B” között: főtenge-ly alsó csapágycsésze: 0,7 mm vagy kisebb, haj-tórúd csapágyak: 0,5 mm vagy kisebb.

olajfurattal kell fedésbe hozni, ezt a hely-zetet tolómérővel lehet bemérni (3. ábra). A főtenge-ly-fekvőcsapágy alsó csapágycsés-zét és a haj-tórúd csapágyait középre kell beállítani, helyzetüket szintén tolómérővel beállítva (4). A tájolási értékeket és tűrése-ket a 3. és a 4. ábra mutatja.

## Nem vitték garanciális szervizekre...

2007-es Passat érkezett a műhelybe az-zal, hogy időnként nem old az elektro-mos rögzítőfék.

### Hibakód:

- CAN-kommunikáció kizífék ECU-val,
- nyomógombhiba.

Ennél a típusnál a gyártó háromszor mó-dosította a szoftvert. A mi esetünkben ezt egyszer sem végezték el, mivel nem vitték a garanciális szervizekre. Az első gene-

rációs szoftver hajlamos a nyomógomb hibás működésétől lefagygni.

### A javítás menete:

- akkusaru le néhány percre,
- kormányzóghelyzet újból megtanítá-sa (nem kell műszer hozzá),
- szereld be az új nyomógombot (kb. 10 E Ft),
- töröld a hibakódokat,
- végezz alapbeállítást a kizíféken,

- 2-3-szor meg kell nyomni a nyomó-gombot, ezután működik.

A szoftverfrissítést pedig minél előbb el kell végezni!

Szerencséje volt az ügyfélnek, mert ekkor azt is kiderítettük, hogy az olajpumpa-meghajtó ten-gely sem volt cserélve. Szintén típushiba, hogy megkopik a tengelyvég és leáll az olajszivat-tyú. Általában motorcsere a vége. Ezt is garan-ciában elvégezte volna a márkaszerviz.

SZÉLIG GÁBOR