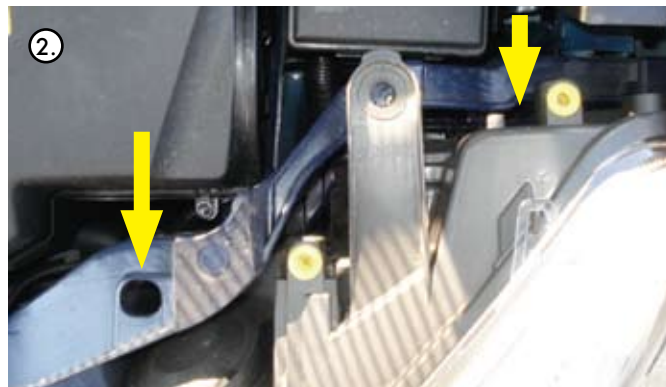


Izzócsere – Ford Focus C-Max

(2007. 04. hónaptól gyártott modellek)



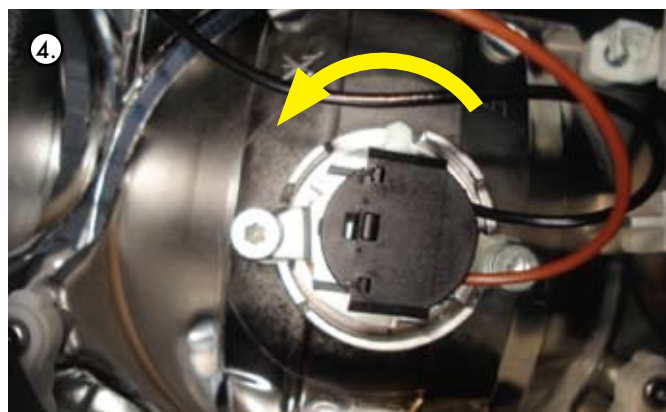
1. A távolsági és tompított fényszóró izzójának és a helyzetjelző izzójának cseréje. Oldjuk az egyetlen torx csavart!



2. A nyilakkal jelölt helyen lévő műanyag füleket egy hosszú szárú csavarhúzóval lefelé nyomva oldjuk a fényszóróházat rögzítő bepattanó kötéseket. Húzzuk ki előre felé a fényszóróházat!



3. A fényszóróház elektromos csatlakozóját húzzuk ki a foglalatból! A képen látható helyen csavarhúzóval benyúlva oldani tudjuk a bepattanó kötést. A villamos csatlakozó kihúzása nélkül is „kis kezűgyességgel” az izzók kicserélhetőek, csak ilyenkor a fényszóróházat ezen műveletek közben kézben kell tartani!



4. A tompított izzó kiszereléséhez vegyük le a fényszóróház műanyag sapkáját és fordítsa az izzófoglatot az óramutató járásával ellentétes irányba és húzza ki az izzófoglatot! A foglalatból az izzó kihúzható.



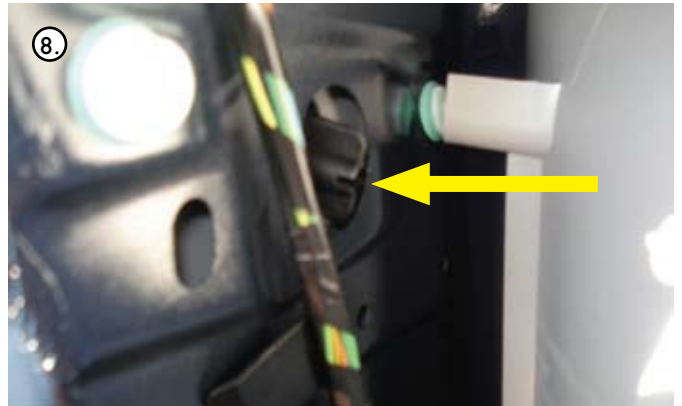
5. A távolsági fényszóró és a helyzetjelző izzó cseréje. Vegyük le az izzókat takaró műanyag sapkát! A távolságifényszóró-izzó cseréjekor javasolt először a villamos csatlakozót lehúzni, majd a rögzítőkengyeleket kiacasztani.



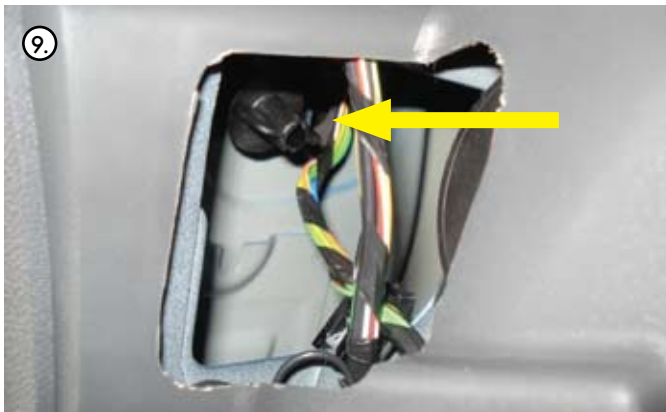
6. A helyzetjelző izzó kiszerelésékor nyomja össze a foglat oldalán található csipetetőket és húzza ki az izzófoglatot. A foglalatból az izzó kihúzható.



Az irányjelző izzó cseréjekor a fényszóróház szélén lévő műanyag fedelet az óramutató járásával ellentétes irányba el kell fordítani. A fedél kihúzásakor a fedél az izzóval együtt kiemelhető. Az izzó bajonettzáras rögzítésű.



A hátsó lámpatest ugyan tartalmaz LED-es helyzetjelzőt, azonban amolyan „hibrid” kialakítású, mivel a többi funkció (irányjelző, fék-, tolató és hátsó ködlámpa) hagyományos izzóval megoldott. A lámpatest kiszereléséhez a D oszlop belső műanyag elemét a kalaptartó feletti részen a karosszériáról le kell fejteni. A burkolatot négy patentszem tartja. A burkolat alatti műanyag szárnyas csavart ki kell csavarni.



A lámpatestet rögzítő másik műanyag szárnyas csavar a kalaptartó alatti részen, egy kipattintható fedélű tárolórekesz kivágott végén keresztül elérhető. Ezt a szárnyas csavart is ki kell hajtani.



A lámpatest ezek után a karosszériából kihúzható. A nyíllal jelölt helyen az elektromos csatlakozó biztosítását csavarhúzóval benyomva a csatlakozó oldható.



A lámpatest hátoldalán található 3 darab csillagfejű csavart kicsavarva az izzótartó kiemelhető a lámpatestből.



Az izzók bajonettzárasak. A kiszerelt alkatrészeket fordított sorrendben szereljük vissza! Ellenőrizzük az izzók megfelelő működését az ismert szakmai gyakorlatnak megfelelően!

BB