

Az Év Motorja díj 2010

Az International Engine of the Year díjakat a stuttgarti Engine Expo kiállítás és vásár keretében adták át, június 23-án. A tavalyi évhez hasonlóan 2010-ben is a Volkswagen 1,4 literes TSI Twincharger erőforrása bizonyult a legjobbnak, és további 7 kategóriában volt címvédés.



A Volkswagen downsizingtechnológiával készült erőforrásánál tehát idén sem talált jobbat a 72 főből álló nemzetközi zsűri. Az 1,4 literes, relatív kis méretű motor 180 lóerőt teljesít, melyet turbófeltöltővel és kompresszorral ér el. Népszerűségét bizonyítja, hogy a konszern szinte teljes modellválasztékába beszerelik, beleértve a Golfot, a Sciroccót, az Eost és a Tiguant, de a Seat Ibiza Cuprát is. Dean Slavnich, a szervező Engine Technology International magazin szerkesztője és egyben a zsűri elnöke szerint a Volkswagen fantasztikus eredményt ért el a díj másodszori megnyerésével (tavaly a díj történetében először nyertek). Az elmúlt 1 évben minden eddigénél több új motor érkezett a piacra, többségük 1,8 liter hengerűrtartalom alatt volt. Ennek ellenére újra az 1,4 literes TSI Twincharger tudott győzni, ami a technológia nagyszerűségét bizonyítja. Az összesen 66 új konstrukciójú motor közül a zsűri a Fiat 1,4 literes MultiAir turbómotorjától volt leginkább elragadtatva. A fejlett szelepezérlésű erőforrás nagy teljesítményre képes, miközben tüzelőanyag-takarékos is. Jelenleg az Alfa MiTo és Giulietta típusokba építik be. Az idei év egyébként a német gyártók sike-



Volkswagen 1,4 literes TSI Twincharger

rét hozta. A BMW három kategóriában (1,8 és 2 liter között, 2,5 és 3 liter között, 3 és 4 liter között) is az élen végzett, a PSA-val közösen fejlesztett 1,6 literes turbómotorjuk pedig az 1,4 és 1,8 liter közötti kategóriában nem talált legyőzőre. A Mercedes-AMG 6,2 literes erőforrása 2009 után idén is a legjobb sportautómotornak bizonyult, és a 4 liter feletti kategóriában is első lett. Nem maradt díj nélkül az Audi sem, a 2 és 2,5 liter közötti kategóriát nyerte meg. A japán gyártók közül a Toyota volt a legsikeresebb, 1,8 literes hibridje lett az év „zöld” motorja, 1 literes háromhengerű erőforrását pedig a legkisebb kategória győztesévé választották.

ONÓDI GÁBOR

További információ a zsűriről, a kategóriákról és a díjazottakról a www.ukipme.com/engineoftheyear honlapon olvasható.



Dr. Rüdiger Szengel, a Volkswagen Otto-motorok fejlesztési vezetője és kollégája, Dr. Hermann Middendorf a megnyert díjjal



Fiat 1,4 literes MultiAir Turbo



Toyota 1,8 literes hibrid



Mercedes-AMG 6,2 literes



Toyota 1 literes háromhengerű

Kategóriaeredmények táblázatai a zsűri által adott pontok sorrendjében

Abszolút értékelés		
1.	Volkswagen 1,4 literes TSI Twincharger (VW Golf, Scirocco, Jetta, Touran, Tiguan, Seat Ibiza Cupra)	384
2.	BMW 3 literes DI Twin Turbo (135i, 335i, 535i, X5 35i, X6 35i, Z4)	365
3.	Mercedes-AMG 6,2 literes (C 63 AMG, S 63 AMG, SL 63 AMG, CL 63 AMG, E 63 AMG, CLS 63 AMG, ML 63 AMG)	258
4.	BMW 2 literes dízel Twin Turbo (123d, X1 23d)	218
5.	BMW 4 literes V8 (M3)	169
6.	Audi 2,5 literes öthengerű turbó (Audi TT RS)	155
7.	BMW-PSA 1,6 literes turbó (MINI Cooper S, Clubman Cooper S, Peugeot 207, 308, MINI JCW, Clubman JCW)	153
8.	Toyota 1 literes (Aygo, IQ, Yaris/Vitz, Citroën C1, Peugeot 107, Subaru Justy)	98

Az év legjobb új konstrukciójú motorja		
1.	Fiat 1,4 literes MultiAir turbó (Alfa MiTo, Giulietta)	228
2.	Ferrari 4,5 literes V8 (458 Italia)	200
3.	Volkswagen 1,2 literes TSI (VW Polo, Golf, Seat Ibiza ST, Skoda Octavia, Yeti)	134
4.	Mercedes-Benz 4 literes hibrid (S400)	76
5.	VW 3 literes TSI hibrid (VW Touareg, Porsche Cayenne)	71
6.	BMW 4,4 literes V8 (X5 M, X6 M)	68

Az év „zöld” motorja		
1.	Toyota 1,8 literes hibrid (Prius, Auris)	216
2.	Fiat 1,4 literes MultiAir turbó (Alfa MiTo, Giulietta)	106
3.	Volkswagen 1,4 literes TSI Twincharger (VW Golf, Scirocco, Jetta, Touran, Tiguan, Seat Ibiza Cupra)	104
4.	BMW 2 literes dízel Twin Turbo (123d, X1 23d)	79
5.	Honda 1,3 literes hibrid (Insight, Civic)	67
6.	Mercedes-Benz 2,1 literes dízel (C-osztály, E-osztály)	58

Az év legjobb sportautó-motorja		
1.	Mercedes-AMG 6,2 literes (C 63 AMG, S 63 AMG, SL 63 AMG, CL 63 AMG, E 63 AMG, CLS 63 AMG, ML 63 AMG)	220
2.	Porsche 3,8 literes boxer hathengerű (GT3, 911 GT3 RS)	125
3.	BMW 3 literes DI Twin Turbo (135i, 335i, 535i, X5 35i, X6 35i, Z4)	67
	Ferrari 6 literes V12 (599 GTB)	67
5.	Nissan 3,8 literes Twin Turbo (GT-R)	64
6.	BMW 4,4 literes V8 (X5 M, X6 M)	60

Motor 1,0 liter alatt		
1.	Toyota 1 literes háromhengerű (Toyota Aygo, IQ, Yaris/Vitz, Citroën C1, Peugeot 107, Subaru Justy)	301
2.	Smart 0,8 literes dízel (Smart Fortwo)	247
3.	Mitsubishi 1 literes, háromhengerű turbó (Smart Fortwo)	237
4.	Opel 1 literes háromhengerű twinport (Opel Agila, Corsa, Suzuki Alto, Splash)	131
5.	Mitsubishi 1 literes háromhengerű (Smart Fortwo)	76
6.	Kia 1 literes négyhengerű (Picanto)	75

Motor 1,0 és 1,4 liter között		
1.	Volkswagen 1,4 literes TSI Twincharger (VW Golf, Scirocco, Jetta, Touran, Tiguan, Seat Ibiza Cupra)	307
2.	Fiat 1,4 literes MultiAir turbó (Alfa MiTo, Giulietta)	254
3.	Volkswagen 1,4 literes TSI turbó (VW Golf, Scirocco, Jetta, Skoda Superb, Octavia, Audi A1, Audi A3, Seat Leon, Altea/XL)	241
4.	Volkswagen 1,2 literes TSI (VW Polo, Golf, Seat Ibiza ST, Skoda Octavia, Skoda Yeti)	146
5.	Honda 1,3 literes hibrid (Insight, Civic)	87
6.	Fiat 1,4 literes turbó (Fiat Punto Evo, Abarth 500, Abarth Grande Punto, Bravo, Linea, Lancia Delta, Alfa Romeo Mito, Giulietta)	70

Motor 1,4 és 1,8 liter között		
1.	BMW-PSA 1,6 literes turbó (MINI Cooper S, Clubman Cooper S, Peugeot 207, 308, MINI JCW, Clubman JCW)	268
2.	Toyota 1,8 literes hibrid (Prius, Auris)	185
3.	Audi 1,8 literes TFSI (Audi A5, A4, A3, TT, Seat Leon, Altea/XL/Freetrack, Exeo, Skoda Octavia, Superb, Yeti, VW Passat, Passat CC)	133
4.	Mercedes-Benz 1,8 literes kompresszoros (CLC, C-osztály, SLK, E-osztály)	98
5.	Alfa Romeo 1,7 literes DI turbó (159, Brera, Spider, Giulietta)	84
6.	Volkswagen 1,6 literes TDI (VW Polo, Jetta, Passat, Audi A3, Seat Ibiza, Seat Leon, Altea/XL/Freetrack)	61

Motor 1,8 és 2,0 liter között		
1.	BMW 2 literes Twin Turbo dízel (123d, X1 23d)	293
2.	Audi 2 literes négyhengerű TFSI (Audi A4, A4 Allroad, A5, A5 Sportback, A6, Q5, S3, VW Scirocco, Jetta, Passat, Tiguan, Golf, Seat Leon, Cupra R, Exeo, Skoda Octavia RS)	215
3.	Audi 2 literes négyhengerű TFSI (Audi TT, VW Eos, Golf, Seat Leon, FR/Cupra, Seat Altea/XL/Freetrack)	156
4.	Honda 2 literes négyhengerű i-VTEC (Civic Type-R)	150
5.	Mitsubishi 2 literes turbó (Lancer Evo)	73
6.	Subaru 2 literes dízel (Impreza, Outlook, Forester, Legacy)	71

Motor 2,0 és 2,5 liter között		
1.	Audi 2,5 literes öthengerű turbó (Audi TT RS)	269
2.	Mercedes-Benz 2,1 literes dízel (C-osztály, E-osztály)	185
3.	Subaru 2,5 literes boxer négyhengerű turbó (Forester, Impreza, Legacy)	123
4.	Ford 2,5 literes hibrid (Ford Fusion Hybrid, Mercury Milan Hybrid)	110
5.	BMW 2,5 literes hathengerű DI (Z4 23i)	101
6.	Honda 2,2 literes DTEC dízel (Accord, Accord Type S, CR-V)	82

Motor 2,5 és 3,0 liter között		
1.	BMW 3 literes DI Twin Turbo (135i, 335i, 535i, X5 35i, X6 35i, Z4)	332
2.	BMW 3 literes Twin Turbo dízel (335d, 635d, X3 35d, X5 40d, 740d)	278
3.	Audi 3 literes kompresszoros DI (S4, S5)	125
4.	Jaguar/Ford/PSA 3 literes dízel (Citroën C5, C6, Peugeot 407 Coupe, Jaguar XF, XJ, Range Rover Sport)	117
5.	Porsche 2,9 literes DI boxer (Boxster, Cayman)	109
6.	Audi/VW 3 literes TDI (Audi A4, A4 Allroad, A5, A5 Sportback, A6, A6 Allroad, Q5, Q7, VW Touareg, Porsche Cayenne)	82

Motor 3,0 és 4,0 liter között		
1.	BMW 4 literes V8 (M3)	267
2.	Porsche 3,8 literes boxer (GT3, 911 GT3 RS)	179
3.	Nissan 3,8 literes Twin Turbo (GT-R)	156
4.	Porsche 3,6 literes turbó (911 Turbo, 911 S Turbo GT2)	150
5.	Porsche 3,8 literes boxer DI (911)	119
6.	Porsche 3,4 literes boxer DI (Boxster, Boxster Spyder, Cayman S)	89

Motor 4,0 liter felett		
1.	Mercedes-AMG 6,2 literes (C 63 AMG, S 63 AMG, SL 63 AMG, CL 63 AMG, E 63 AMG, CLS 63 AMG, ML 63 AMG)	236
2.	Ferrari 4,5 literes V8 (458 Italia)	146
3.	Jaguar 5 literes kompresszoros V8 (Jaguar XF, XJ, XK, Range Rover, Range Rover Sport)	126
4.	BMW 5 literes V10 (M5, M6)	84
5.	BMW 4,4 literes DI turbó (550i, 750i, X5, X6)	80
6.	Porsche 4,8 literes V8 turbó (Panamera, Cayenne)	79



BMW-PSA 1,6 literes turbó



BMW 2,0 literes Twin Turbo dízel



Audi 2,5 literes öthengerű turbó



BMW 3 literes DI Twin Turbo



BMW 4 literes V8