

A Volkswagen-csoport motorolaj-specifikációi

A német autógyárak a kenőanyagok gyártóspecifikus minősítésének élharcosai. Jellemzően nem érik be a motor- és hajtóműolajok, valamint egyéb üzemi folyadékok képességeit meghatározó nemzetközi minősítésekkel, hanem egyedi igényeik szerint tesztelik és minősítik azokat a kenőanyagokat, amelyeket a márkaszervizeik feltöltésre használhatnak. A Volkswagen egy sor saját motorolaj-teszteljárást szabványosított, amelyek vizsgálati kritériumait különböző típusú benzin- és dízelmotorjaik kenési igényei és a különböző hosszúságú szervizciklusokból adódó eltérő igénybevétel alapján állították össze.

A VW-csoport motorolaj-minősítő vizsgálatai éppoly összetettek, akárcsak a sokrétű ACEA- vagy API-tesztek, hiszen nemcsak a minősítendő motorolajok fizikai paramétereit vizsgálják olajlaboratóriumban, hanem bonyolult motorfékpadi vizsgálatokat is végeznek többek között a kenési tulajdonságok, öregedési jellemzők, iszapképződési hajlam, üzemanyag-takarékosság meghatározására. A sokféle gyári szabvány használata elsősre bonyolultnak tűnhet, ám szerencsére van lehetőség egyszerűsítésre, ami a karbantartás napi gyakorlatát lényegesen megkönnyíti.

Habár jelenleg is kilencféle (sic!) VW-szabvány van egyszerre érvényben a szervizfeltöltésre alkalmas motorolajokra, a szervizeknek nem szükséges ilyen sokféle kenőanyagot raktáron tartani a Volkswagen motortípusok szakszerű karbantartásához. Más európai autógyárakhoz hasonlóan ugyanis a VW is univerzális megoldásokra törekszik, ennek köszönhetően az újabb gyári motorolaj-követelményeket kielégítő (pl. a VW 504 00/507 00 specifikációjú) termékek a régebbi gyártású motorok minél szélesebb köréhez is alkalmasak – persze korlátozások az eltérő motorkonstrukciók és kenési igények miatt előfordulnak!

A jobb érthetőség kedvéért, vegyük sorra a minősítéseket és felhasználásuk körét!

A gyakorlatban a kenőanyaggyártók a fenti specifikációk szerint kombináltan is minősíthetik termékeiket (nem minden kombináció lehetséges!), így már néhány

termékkel praktikusán ki lehet elégíteni a Volkswagen-csoport teljes motorválasztékának kenési igényeit. Mint minden esetben a karbantartás területén, a racionális megoldás a legcélravezetőbb: igaz ugyan, hogy a legújabb, SAE 5W-30-as Longlife III minősítésű termékek alkalmazási köre nagyon széles, de relatíve magas árak miatt nincs értelme olyan motorhoz is Longlife III minősítésű motorolajat használni, amelyre más minősítésű, kedvezőbb árú termék is teljes mértékben megfelel. Az alábbi VW minősítéskombinációkkal, a gyakorlatban 3 vagy 4 különböző termékkel a teljes jelenlegi VW motorválaszték kiszolgálható:

VW 504 00/507 00 minősítésű, üzemanyag-takarékos, csökkentett hamutartalmú motorolajok, amelyek alkalmasak hosszú olajcseré-periódusra is benzin- és dízelmotorokhoz:

- Longlife csereciklusú benzinmotorokhoz: R3, R4, R5, V6, V8 hengerelrendezésű motorok, beleértve az FSI motorokat is; VR5 és VR6 FSI nélkül; VR6 FSI, RS6, W8, W12.
- Longlife csereciklusú dízelmotorokhoz: 3, 4 és 6 hengerű PD TDI és common rail dízelmotorok, részecskeszűrős és anélküli kivitelben is.
- Rögzített, 15 000 km/1 év csereciklusra dízelmotorokhoz: 3, 4 és 6 hengerű dízelmotorok, részecskeszűrős kivitelben (részecskeszűrős motorokhoz még nor-



mál csereciklusra is kizárólag ez használható!); Lupo 3L TDI motor.

- A 2009-ben visszavont VW 503 01 specifikáció helyett is alkalmazható, nagy teljesítményű Audi benzinmotorokhoz.
- Nem alkalmas 2005 novembere előtt gyártott R5-ös és V10-es PD TDI motorokhoz!

VW 502 00/505 00 minősítésű, nem csökkentett hamutartalmú motorolajok:

- Rögzített, 15 000 km/ 1 év csereciklusra benzinmotorokhoz: R3, R4, R5, V6, V8 hengerelrendezésű motorok, beleértve az FSI motorokat is; VR5 és VR6 FSI nélkül; VR6 FSI, W8, W12.
- Rögzített, 15 000 km/ 1 év csereciklusra nem PD TDI dízelmotorokhoz.

VW 505 01 minősítésű dízelmotorolajok (ma már többnyire kombinálva a VW 502 00/505 00 specifikációkkal):

- 3, 4 hengerű, részecskeszűrő nélküli PD TDI motorokhoz rögzített, 15 000 km/ 1 év csereciklusra.

VW 503 00/506 00/506 01 minősítésű olajok:

- 2005 novembere előtt gyártott R5-ös és V10-es PD TDI motorok részecskeszűrő nélkül, Longlife és 15 000 km/1 év csereciklusra egyaránt.

KERTAY NÁNDOR
KENÉSTECHNIKAI SZAKMÉRNÖK
TRIBOLOGIC Kft.

JELENLLEG ÉRVÉNYES VW MOTOROLAJ-SPECIFIKÁCIÓK

Követelmény	Olajcsere-periódus	Alkalmazási terület	Megengedett SAE viszkozitációsosztályok
VW 501 01	Rögzített; max. 1 év vagy 15 000 km	1999-ben bevezetve, követelmények 2005-ben megújítva. Szerviz motorolaj benzinmotorokhoz. Olyan gépkocsikhoz alkalmazható, amelyek nincsenek felszerelve „WIV” szervizintervallum-jelző komputerrel.	Mindenféle viszkozitációsosztály lehetséges
VW 502 00	Rögzített; max. 1 év vagy 15 000 km	1997-ben bevezetve, követelmények 2005-ben megújítva. Megnövelt teljesítményszintű szervizmotorolaj benzinmotorokhoz. Olyan gépkocsikhoz alkalmazható, amelyek nincsenek felszerelve „WIV” szervizintervallum-jelző komputerrel.	0W-30/40 5W-30/40 10W-30/40
VW 503 00	Rugalmas; max. 2 év vagy ~30 000 km	Longlife előírás, 1999-ben bevezetve. Szervizfeltöltésű, üzemanyag-takarékos motorolaj olyan benzinmotorokhoz, amelyek fel vannak szerelve a „WIV” szervizintervallum-jelző komputerrel. Nem használható a nagy teljesítményű Audi turbómotorokhoz és néhány hasonló motorhoz.	0W-30/40 5W-30/40 10W-30/40 (A gyakorlatban kizárólag SAE 0W-30-as minősített termékek léteznek)
VW 503 01 (2009 áprilisában visszavonva!)	Rugalmas; max. 2 év vagy ~30 000 km	1999-ben bevezetve, 2009-ben visszavonva. Hosszú csereperiódusú, üzemanyag-takarékos szerviz motorolaj kizárólag a nagy teljesítményű turbófeltöltésű benzinmotorokhoz és az Audi V6 3.0 és W12 motorokhoz, amelyek fel vannak szerelve „WIV” szervizintervallum-jelző komputerrel.	0W-30/40 5W-30/40 10W-30/40
VW 504 00	Rugalmas; max. 2 év vagy ~30 000 km	Ún. Longlife III előírás, 2004-ben bevezetve. Szervizfeltöltésű, üzemanyag-takarékos motorolaj olyan benzinmotorokhoz, amelyek fel vannak szerelve a „WIV” szervizintervallum-jelző komputerrel.	5W-30
VW 505 00	Rögzített; max. 1 év vagy 15 000 km	1997-ben bevezetve. Szerviz motorolaj turbó- és szívódízel motorokhoz. Nem alkalmazható szivattyúfűvőkás befecskendező-rendszerekhez. Olyan gépkocsikhoz alkalmazható, amelyek nincsenek felszerelve „WIV” szervizintervallum-jelző komputerrel.	Mindenféle viszkozitációsosztály lehetséges
VW 505 01	Rögzített; max. 1 év vagy 15 000 km	1999-ben bevezetve, követelmények 2005-ben megújítva. SAE 5W-40 viszkozitációsosztályban kizárólag. Szerviz és első feltöltésű motorolaj minden dízelmotorhoz, beleértve a szivattyúfűvőkás motorokat is. Olyan gépkocsikhoz alkalmazható, amelyek nincsenek felszerelve „WIV” szervizintervallum-jelző komputerrel.	0W-30/40 5W-30/40 10W-30/40 (A gyakorlatban a legtöbb minősített termék SAE 5W-40-es)
VW 506 00	Rugalmas; max. 2 év vagy ~30 000 km	1999-ben bevezetve. Hosszú csereperiódusú, üzemanyag-takarékos szerviz motorolaj minden dízelmotorhoz (kivéve a szivattyúfűvőkásakat) és amelyek fel vannak szerelve „WIV” szervizintervallum-jelző komputerrel.	0W-30/40 5W-30/40 10W-30/40 (A gyakorlatban kizárólag SAE 0W-30-as minősített termékek léteznek)
VW 506 01	Rugalmas; max. 2 év vagy ~30 000 km	Az ún. Longlife II előírás, 2000-ben bevezetve. Hosszú csereperiódusú, üzemanyag-takarékos motorolaj minden dízelmotorhoz (beleértve a szivattyúfűvőkásakat is) és amelyek fel vannak szerelve „WIV” szervizintervallum-jelző komputerrel.	0W-30/40 5W-30/40 10W-30/40 (A gyakorlatban kizárólag SAE 0W-30-as minősített termékek léteznek)
VW 507 00	Rugalmas; max. 2 év vagy ~30 000 km	Ún. Longlife III előírás, 2004-ben bevezetve. SAE 5W-30 viszkozitációsosztályú, csökkentett hamutartalmú, üzemanyag-takarékos szerviz motorolaj minden hosszú csereperiódusú dízelmotorhoz, beleértve a részecskeszűrővel felszerelteteket is.	5W-30