



9,2%-kal több új autót értékesítettek az EU-ban

Magyarországgal ellentétben az Európai Unió egésze már kifelé tart a válságból – legalábbis az idei I. negyed-
éves újautó-forgalombahelyezési adatokat vizsgálva erre a következtetésre juthatunk. Az első három hónapban
3,67 millió új autó talált gazdára az EU-ban, 9,2%-kal több, mint 2009 azonos időszakában.

Idéntől az ACEA, vagyis az európai autógyártók szövetsége már az Európai Unió 27 tagállamára vonatkoztatva teszi közzé az újautó-forgalombahelyezési adatokat. A 27 tagállam valójában csak 25, mivel Málta és Ciprus mutatói általában nem állnak rendelkezésre. A 3 EFTA-tagország (Svájc, Norvégia és Izland) adatait is feltüntetik, de az uniós országoktól szigorúan különválasztva. A korábbi tagolás (Nyugat-Európa és a 10, illetve 12 újonnan belépett tagország) azonban mára megszűnt. Újautó-forgalombahelyezési adatokat adnak meg, ettől csak egyes esetekben van eltérés, például Lengyelországban az értékesített darabszámot tüntetik fel.

A válságból való kilábalást mutatja az abszolút eredmény mellett az is, hogy több tagállam zárt pozitív időszakot, mint ahány negatívot. Ennek tükrében Magyarország 10 181-es forgalomba helyezési darabszáma (az MGE szerint 10 210) és az 55,1%-os visszaesés kimondottan rossznak mondható. Hazánk így már csak a 20. a tagországok között. Nálunk csak Románia zárt rosszabb negyedévet (-69,7%), és a

ÚJSZEMÉLYAUTÓ-FORGALOMBAHELYEZÉS AZ EURÓPAI UNIÓBAN

	Márka	2010. I. negyedév	2009. I. negyedév	Változás
1.	Volkswagen	394 225	366 963	+7,4%
2.	Ford	343 080	310 767	+10,4%
3.	Renault	320 875	236 454	+35,7%
4.	Peugeot	276 261	232 184	+19,0%
5.	Fiat	261 229	249 838	+4,6%
6.	Opel/Vauxhall	255 891	250 170	+2,3%
7.	Citroën	232 735	197 427	+17,9%
8.	Toyota	161 645	174 654	-7,4%
9.	Audi	154 408	148 222	+4,2%
10.	BMW	137 337	127 302	+7,9%
11.	Mercedes	130 341	133 224	-2,2%
12.	Skoda	113 080	108 127	+4,6%
13.	Nissan	102 937	75 459	+36,4%
14.	Hyundai	98 662	79 177	+24,6%
15.	Seat	78 407	74 222	+5,6%

Forrás: ACEA

NÉMETORSZÁG – Márkák

1.	Volkswagen	154 149
2.	BMW, Mini	56 599
3.	Mercedes	56 152
4.	Opel	51 094
5.	Audi	50 514
6.	Ford	47 003
7.	Renault, Dacia	33 685
8.	Skoda	33 069
9.	Peugeot	21 020
10.	Fiat	18 116

Forrás: KBA

rangsorban is mögénk került. Nincs okuk az öröme a bolgár és a balti államokbeli autókereskedőknek sem.

A márkák szerinti rangsorban a Volkswagen megtartotta vezető helyét az EU-ban a Ford és a harmadik helyre előretörő Renault előtt. Az Opel/Vauxhall páros három, a Fiat egy helyet veszített, miközben a Peugeot is megelőzte őket. Érdekes, hogy a top 15-ben mindössze két márka ért el rosszabb eredményt 2009 I. negyedévéhez képest, a Toyota és a Mercedes. Utóbbit az ősi rivális BMW meg is előzte, így a harmadik helyre szo-

rult a német prémiummárkák külön versenyeiben. Mögöttük a Nissan megelőzte a Hyundait.

A JATO Dynamics a közép- és kelet-európai újautó-piacot vizsgálta, ahol 2010 I. negyedévében 12,4%-os visszaesés volt tapasztalható. Az összevetésben 11 ország autópiacon elemezték: 9 új EU-tagállam (Bulgária kivételével) mellett Szerbiát és Horvátországot is. A legkeresettebb márka a Skoda volt, amely növelni tudta eladási darabszámát, így elhúzott a stagnáló Volkswagen előtt. A Renault felkerült a dobogóra, megelőzve a Fordot és az Opelt. A Fiat két



helyet javított, és már az ötödik. A Dacia és a Hyundai helyet cseréltek egymással.

A típusok között a Skoda Octavia megtartotta a vezető pozíciót a Fabia előtt, a harmadik helyre a Dacia Logan kapaszkodott fel. Az Opel Astra modellfrissítése nem volt sikeres, mivel a Volkswagen Golf is megelőzte. Jól szerepelt a Renault Mégane, miközben a Clio kikerült a legkeresettebb modellek közül. A Kia Cee'd iránti kereslet visszaesett, már csak a tizedik a listán. Az alsó-középkategória előretörése nemcsak Magyarországon jellemző, hanem a régióban is: az első tíz modellből ő tartozik ebbe a szegmensbe, rajtuk kívül 4 kisautó került még fel a listára.

Németországban 670 410 új személyautót helyeztek forgalomba 2010 I. negyedévében, 22,8%-kal kevesebbet, mint a tavalyi év azonos időszakában. Továbbra is a német újautó-piac a legjelentősebb az Európai Unióban. A visszaesés fő oka egyértelműen a roncsautó-prémium program kifizése volt. Ennek megfelelően a sorrend is kissé átalakult, a Volkswagent most a BMW, Mini páros követi, majd a Mer-

A LEGKERESETTEBB ÚJSZEMÉLYAUTÓ-MÁRKÁK KÖZÉP- ÉS KELET-EURÓPÁBAN

1.	Skoda	30 074
2.	Volkswagen	16 275
3.	Renault	14 583
4.	Ford	14 203
5.	Fiat	13 468
6.	Toyota	11 926
7.	Opel	11 875
8.	Dacia	9 049
9.	Peugeot	8 599
10.	Hyundai	7 932

Forrás: JATO Dynamics

A LEGKERESETTEBB ÚJSZEMÉLYAUTÓ-TÍPUSOK KÖZÉP- ÉS KELET-EURÓPÁBAN

1.	Skoda Octavia	15 751
2.	Skoda Fabia	8 985
3.	Dacia Logan	6 568
4.	Volkswagen Golf	5 432
5.	Opel Astra	5 314
6.	Ford Focus	4 785
7.	Renault Mégane	4 632
8.	Toyota Yaris	4 544
9.	Volkswagen Polo	4 314
10.	Kia Cee'd	3 994

cedes következik. Az Opel a másodikról a negyedik, a Ford a harmadikról a hatodik helyre esett vissza. A legkeresettebb nem

német gyártó a Renault és a Dacia, majd a Skoda és a feltörekvő Peugeot a sorrend. A Toyota és a Lexus kiestek a top 10-ből, a Fiat viszont benn maradt, bár forgalomba helyezési volumene kevesebb mint a felére csökkent.

Olaszországban 23,3%-kal nőtt a forgalomba helyezési volumen, így nagyon megközelítették Németországot, megelőzni azonban még nem sikerült. A hazai, listavezető Fiatból többet adtak el, mint Németországban a Volkswagenből. A Ford is tartja a második helyet, érdekesség, hogy lényegesen több ilyen márkájú autót helyeztek forgalomba itt, mint az EU legnagyobb piacán. A Volkswagen továbbra is harmadik, majd az öt helyet javító, és volumenét több mint megduplázó Renault következik. A hazai gyártók közül a Lancia maradt nyolcadik, az Alfa Romeo pedig a 12., vagyis most sem került fel a tízes listára. A válság ellenére 213 Ferrarit is forgalomba helyeztek az idei első három hónapban.

A típusok között a Fiat Punto visszavette az első helyet a Pandától, az egyre sikeresebb Ford Fiesta pedig továbbra is a harmadik. A Citroën C3 két helyet javított, a Volkswagen Golf ugyanennyit rontott. Nem szerepel már a listán a Ford Focus és a Toyota Yaris, helyettük új belépő a Renault Clio és a Volkswagen Polo. Olaszországban a kisautók dominálnak, az első tízben 9 képviselőjük is jelen van, miközben egyetlen alsó-középkategóriásként a Volkswagen Golf került fel a listára.

Ausztáriában 18,1%-kal nőtt az újautó-forgalombahelyezés, ami három hónap alatt csaknem 76 ezer új autót jelent. Ezzel nyugati szomszédunk a 9. legjelentősebb az

Márkák OLASZORSZÁG Típusok

1.	Fiat	164 730	1.	Fiat Punto	61 013
2.	Ford	74 998	2.	Fiat Panda	47 802
3.	Volkswagen	42 852	3.	Ford Fiesta	45 787
4.	Renault	40 909	4.	Citroën C3	23 467
5.	Citroën	38 857	5.	Fiat 500	22 132
6.	Opel	38 261	6.	Renault Clio	18 051
7.	Peugeot	36 933	7.	Volkswagen Golf	17 526
8.	Lancia	29 998	8.	Opel Corsa	16 937
9.	Toyota/Lexus	23 699	9.	Volkswagen Polo	15 496
10.	Audi	17 671	10.	Lancia Ypsilon	14 166

Forrás: ANFIA

AUSZTRIA

Márkák Típusok

1.	Volkswagen	12 310	1.	Volkswagen Golf	3 825
2.	Opel	5 777	2.	Volkswagen Polo	3 365
3.	Ford	4 968	3.	Opel Astra	1 813
4.	Renault	4 767	4.	Seat Ibiza	1 788
5.	Skoda	4 421	5.	Hyundai i30	1 747
6.	Audi	4 246	6.	Audi A4	1 679
7.	Fiat	3 904	7.	Skoda Octavia	1 506
8.	Peugeot	3 633	8.	Skoda Fabia	1 472
9.	BMW	3 560	9.	Opel Meriva	1 414
10.	Citroën	3 471	10.	Audi A3	1 267

Forrás: Kfz-Wirtschaft



CSEHORSZÁG

Márkák

1.	Skoda	13 769
2.	Ford	3 356
3.	Volkswagen	2 952
4.	Renault	2 515
5.	Hyundai	1 765
6.	Kia	1 548
7.	Citroën	1 540
8.	Peugeot	1 537
9.	Toyota	1 106
10.	Fiat	1 033

Típusok

1.	Skoda Octavia	7 276
2.	Skoda Fabia	3 708
3.	Ford Fusion	1 023
4.	Volkswagen Golf	981
5.	Skoda Superb	962
6.	Skoda Yeti	961
7.	Ford Fiesta	935
8.	Kia Cee'd	883
9.	Skoda Roomster	748
10.	Renault Mégane	726

Forrás: www.sda-cia.cz

SZLOVÁKIA

Márkák

1.	Skoda	1 938
2.	Volkswagen	939
3.	Kia	779
4.	Renault	730
5.	Suzuki	688
6.	Peugeot	672
7.	Hyundai	657
8.	Citroën	637
9.	Toyota/Lexus	620
10.	Ford	541

Típusok

1.	Skoda Octavia	911
2.	Skoda Fabia	768
3.	Suzuki SX4	496
4.	Kia Cee'd	411
5.	Volkswagen Polo	303
6.	Renault Mégane	297
7.	Volkswagen Golf	271
8.	Citroën C3	241
9.	Toyota Yaris	208
10.	Opel Astra	195

Forrás: www.zapsr.sk

uniós újautó-piacok közül. A márkák között a Volkswagen vezet az Opel és a Ford előtt – utóbbi kettő helyet cserélt egymással. A Renault és a Skoda is megelőzte az Audit. A vizsgált időszak egyik legnagyobb nyertese a három helyet javító Fiat, vesztese pedig a legkeresettebb márkák közül kiszoruló Mazda.

A típusoknál a Volkswagen Golf maradt az élen, mögé az Ausztriában rendkívül sikeres Polo zárkózott fel. Az Opel Astra négy helyet jött előre, így elfoglalja a dobogó első fokát. A tavalyi dobogósok közül a Skoda Octavia a másodikról a hetedik, az Audi A4 pedig a harmadikról a hatodik helyre esett vissza. A legkelendőbb modellek eléggé kicserélődtek Ausztriában, 4 típus is lekerült a listáról, hogy helyükre újak érkezhessenek. Közülük a már említett Polo debütált a legfényesebben, de a Hyundai i30 ötödik helye is dicséretet érdemel. Az első tízben 5 alsó-középkategóriás modellt, 3 kisautót, 1 középkategóriást és 1 egyterűt találunk.

Csehország az uniós autópiacon közül a 14., 39 339 új személyautót helyeztek forgalomba itt 2010 I. negyedévében. Mind-

ez 26,6%-os bővülésnek felel meg, ami a legjobb érték a szűkebb régióban (Közép- és Kelet-Európában). A Skoda tovább növelte előnyét a Ford és a Volkswagen előtt, amely a Renault-t és a Hyundai-t megelőzte. A Kia mindkét PSA-márkát hagyta. A lista végén a Suzukit a Fiat váltotta.

A típusok között a Skoda Octavia iránti kereslet megduplázódott, vagyis könnyedén utasította maga mögé a tavalyi listavezető,

de idén stagnáló Fabiát. A Ford Fusion megtartotta vezető helyét, mögé a 2009-ben még helyezetlen Volkswagen Golf zárkózott fel. A Skoda öt típusal képviselteti magát a top10-ben, a már említettekén kívül a Superb az ötödik, a Yeti a hatodik, míg a Roomster a kilencedik helyet szerezte meg. A Ford Fiesta új a listán, a Peugeot 207-es, a Renault Thalia és a Volkswagen Polo azonban már nem szerepel itt. A legjobb 10-ben 4 alsó-középkategóriás modellt, 3 kisautót, 1 középkategóriást, 1 terepjárót és 1 egyterűt találunk.

Az I. negyedévben 11 790 forgalomba helyezett új személyautóval (7,1%-os csökkenés) **Szlovákia** is megelőzte hazánkat, és a 19. helyet foglalja el az EU-tagállamok között. Csehországhoz hasonlóan a Skoda itt is fölényesen vezet, a Volkswagen és a Kia előtt. A wolfsburgiak tavalyi ilyenkor még csak a hatodik, a dél-koreaiak pedig a nyolcadik helyet foglalták el. Ezzel szemben a tavalyi dobogósok közül a Renault a második helyről a negyedik, a Peugeot pedig a harmadikról a hatodik helyre esett vissza. Érdekeség, hogy az első tízben ugyanazokat a márkákat találjuk, mint egy éve, csak a sorrend változott.

A típusok első tízes mezőnyét 6 alsó-középkategóriás modell és 4 kisautó alkotja. A szlovák piac ebben az összevetésben is a cseh példát követi, mivel a Skoda Octavia északi szomszédunknál is megelőzte a Fabiát. A Suzuki SX4 a harmadik, miután lehagyta a listáról lekerülő Renault Thaliát. Az erőviszonyok egyáltalán nem mondhatók stabilnak, mivel a tízes lista fele kicserélődött. Az újonnan bekerült modellek közül a Volkswagen Polo szerepelt a legjobban. Hosszú idő után nincs Peugeot modell a legjobb tízben, a 207-es iránti kereslet csökkent, és a 206+ sem váltotta be egyelőre a hozzá fűzött reményeket.

A bemutatott országok közül **Románia** autópiacon érintette és érinti még mindig legnagyobb mértékben a válság. 69,7%-kal helyeztek kevesebb új autót forgalomba (összesen 8819 darabot). Így Románia csak a 21. az uniós piacok rangsorában, mindössze Bulgáriát és a balti államokat előzi meg. A piacvezető hazai Daciát a Ford követi, köszönhetően egyrészt annak, hogy növelni tudta darabszámát, másrészt pedig, hogy a Hyundai nem szolgáltatott információt I. negyedéves eredményéről. A Volkswagen idén is harmadik, mögötte a Renault megelőzte a Skodát. A Kia már nincs a top 10-ben, viszont itt található a Chevrolet a 7., a Toyota pedig a 9. pozícióban.

ONÓDI GÁBOR

ROMÁNIA – Márkák

1.	Dacia	5 735
2.	Ford	1 692
3.	Volkswagen	1 390
4.	Renault	1 316
5.	Skoda	1 113
6.	Opel	664
7.	Chevrolet	614
8.	Fiat	521
9.	Toyota	470
10.	Peugeot	380

Forrás: APIA