

Gumiszerelés – szerelővas használata nélkül

Az idei Autó-DIGA kiállításon az ELEKTRONIKA SZERVIZ KKT. standján a SICAM (a Bosch-csoport tagja) kerékszerelőinek igen széles palettájáról egy igen érdekes, újdonságnak számító berendezés keltette fel érdeklődésünket. A SICAM egyik alap kerékszerelőjét, a Falco NA 526 IT Racing típust a kínálati segédberendezésekből célszerűen állították össze. Megkapta az újdonságnak számító ún. ALS (Automatic Lever System) le- és felszerelő eszközt, valamint a Technoroller SL-t, melyekkel az új fejtőfej és annak mozgatása szerelővas nélkül, bármely abroncs-típus le- és felszerelését rendkívül megkönnyíti, kímélve a felnit, az abroncsot és az embert. Szerelhető kerékméret 10"-tól 29"-ig, max. kerékátmérő 1000 mm. A kiállításon – a számtalan érdeklődő kíváncsiságát kielégítve – folyamatosan ment a bemutató. Nem esett a bemutatást végző szakember nehezére, mert valóban „játszi könnyedséggel” végezhető a szerelési művelet. A berendezés az Elektronika Kkt. bemutatótermében (1163 Budapest, Gordonka u. 36.) megtekinthető, illetve tanácsadással Pintér József (06-20/9437-352) szolgál.



Gumiabroncs felső peremének kiemelése a fejtőfejre



Fejtőfej, mélyág felé történő mozgatása



Szerelővas nélküli fejtőfej



Gumiabroncs lefejtése a keréktárcsáról, a szerelőgép asztalának forgatásával



A lefejtés folyamatban



Gumiabroncs mélyágába emelése



Gumiabroncs leszerelése a keréktárcsáról, a szerelőgép asztalának forgatásával



Gumiabroncs alsó peremének felemelése a fejtőfejre



Automata fejtőfej-szerelőfej beállítása a keréktárcsához



A leszerelés folyamatban



Gumiabroncs alsó peremének a keréktárcsára történő szerelése



Az összeszerelés folyamatban



Gumiabroncs felső peremének, a keréktárcsára történő szerelése segédkarjainak segítségével



Az összeszerelés utolsó fázisban

Fotó: Szalay Iván