

MOBIL KENŐANYAGOK AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓKHOZ

DUPLAKUPLUNGOS AUTOMATA HAJTÓMŰOLAJOK

Az angol Direct Shift Gearbox elnevezés alapján DSG, vagy a Dual Clutch Transmission, azaz DCT rövidítéssel jelölt, két tengelykapcsolóval dolgozó, automata sebességváltó igazi áttörést jelent a sebességváltók műszaki megvalósításában. Ez a szerkezet egyesíti a kézikapcsolású váltó előnyeit egy hagyományos automata váltó kényelmével. A sebességfokozat váltása lágyan és gördülékenyen megy végbe a vonóerő megszakítása nélkül, de mégis nagyon gyorsan – mindössze 3–4 tizedmásodperc alatt –, miközben a váltó nem szakítja meg a motorteljesítmény továbbítását a kerekek felé. Mivel a sebességváltás gyors és közben sem szakad meg a hajtóerő átadása a kerekek felé, ezért a hagyományos automata vagy robotizált sebességváltók (elektro-hidraulikus vagy elektro-pneumatikus) soha nem érhetik el a duplakuplungos automata hajtóművek váltási sebességét, és természetesen nem tudnak váltani a húzóerő megszakítása nélkül sem.

Az ExxonMobil által kifejlesztett kenőanyag, a Mobil DCTF Multi-Vehicle egy prémium minőségű, szintetikus automata hajtóműolaj, amelyet kiváló minőségű szintetikus alapolajok és fejlett adalékrendszer felhasználásával, szervizfeltöltésre fejlesztettek ki, hogy megfeleljen az európai és az észak-amerikai járművek széles körében használt duplakuplungos sebességváltók követelményeinek. A Mobil DCTF Multi-Vehicle minden időjárás körülmények között egyenletes váltást és kényelmes vezetési élményt biztosít, miközben teljes hatékonysággal védi a hajtómű alkatrészeit és meghosszabbítja a sebességváltó élettartamát.



A Mobil DCTF Multi-Vehicle automata hajtóműfolyadék kiválóan alkalmazható pl. a VW-csoport 6 fokozatú, nedveskuplungos DSG sebességváltóiban, illetve az összkerékajátású és a nagyobb teljesítményű, 270 Nm-nél nagyobb nyomatékot leadó, 7 fokozatú, nedveskuplungos automata hajtóművel

szertelt gépjárműveiben is. Az ezektől eltérő, kisebb teljesítményű járművekben a fenti termék nem alkalmazható.

HAGYOMÁNYOS AUTOMATA HAJTÓMŰOLAJOK

Az automata sebességváltókban az ATF folyadékban (Automatic Transmission

A Mobil DCTF Multi-Vehicle kenőanyagot az ExxonMobil az alábbi felhasználási területekre ajánlja:

| | |
|-------------------|---|
| BMW | DCTF-1 fluid BMW Drivelogic 7-fokozatú (Getrag) hajtómű BMW DCTF-1+ BMW 6-fokozatú DCT hajtómű |
| Bugatti | Bugatti Veyron vehicle |
| CHRYSLER | GA fluid Chrysler 68044345 EA Chrysler Powershift 6-fokozatú (Getrag) hajtómű |
| Ferrari | Ferrari 7-fokozatú (Getrag)/TE DCT-3 |
| FORD | Ford WSS-M2C936A fluid (part # 1490763/1490761) Ford Powershift 6-fokozatú (GFT) hajtómű |
| MITSUBISHI | MZ320065 DiaQueen SSTF-1 fluid Mitsubishi TC-SST 6-fokozatú (GFT) hajtómű |
| NISSAN | Nissan Powershift 6-fokozatú (GFT) |
| PSA | 9734.S2 fluid Peugeot/Citroen DCS 6-fokozatú (GFT) hajtómű |
| RENAULT | Renault EDC 6-fokozatú (Getrag) hajtómű Renault EDC-7 hajtómű |
| VOLVO | Volvo Powershift 6-fokozatú (GFT) fluid (part# 1161838/1161839) |
| VW | VW (Audi, Seat, Skoda) 6-fokozatú hajtómű |
| S-Tronic 7 | G 052 529 A2 or A6 fluid DQ501 hajtómű G 052 182 A2 or A6 fluid DQ250 & DQ500 hajtómű |
| ZF/Porsche | ZF/Porsche Oil #999.917.080.00 |

A Mobil DCTF Multi-Vehicle használata nem ajánlott hagyományos automata vagy CVT automata sebességváltókhoz.

A Mobil ATF Multi-Vehicle kenőanyagot az ExxonMobil az alábbi felhasználási területekre ajánlja:

| | | | | | |
|---|--|------------------------|--|--------------------|---|
| Acura | Acura ATF-Z1 | Honda | Honda ATF-Z1 (except in CVTs) Honda DW-1 | Porsche | Porsche T-IV (JWS 3309) Porsche ATF 3403-M115 Porsche 000 043 205 09 Porsche 999 917 547 00 (A2) Porsche 000 043 205 28 Porsche Z 000169756 Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141 |
| Aisin Warner | Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), AW-1 | | | Renault | Renault Matic D2 Renault Samsung SATF-D |
| American Motors Company/Mopar | American Motors ATF+3 (MS7176-E) | Hyundai/Kia | Hyundai/Kia SP-IV (00232-1904/04500-00115) Hyundai/Kia SP-IV M (SP4-M) Hyundai/Kia SP-IV-RR Hyundai/Kia SP III Hyundai/Kia Dex-II/ SP-II Hyundai/Kia JWS 3314 Hyundai/Kia NWS 9638 Hyundai/Kia 040000C90SG KIA ATF Red 1 | Saab | Saab T-IV (JWS 3309) |
| Audi | Audi 5 HP LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A) Audi G 052-025-A2 Audi G 053-025-A2 Audi G 052-162-A1 A2 (ZF Lifeguard fluid 5, ZF No. S671 090 170) Audi G 055-025 A2 (JWS 309) | | | Subaru | Subaru K0140Y0700 Subaru ATF 5AT Subaru Dexron®-II Subaru ATF, ATF HP |
| BMW | BMW JWS 3309 (T-IV) BMW LT71141(ZF 5 HP 18FL/19FL/24A) BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30 BMW 7045E BMW LA2634 BMW ETL-8072B BMW MINI | Isuzu | ISUZU BESCO ATF-II ISUZU BESCO ATF-III ISUZU BESCO ATF SP ISUZU SCS Fluid ISUZU 08200-9001 | Suzuki | Suzuki ATF AW-1 Suzuki AT OIL 5D06 Suzuki ATF 2326 Suzuki ATF 2384K Suzuki JWS 3309 Suzuki ATF 3314 Suzuki ATF 3317 |
| Chrysler, Dodge, Jeep, RAM, Cherokee | MS 7176E Chrysler ATF+, ATF+2, ATF+3 Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC (T-IV), JWS 3309 Chrysler/Dodge/Jeep 05127382AA Chrysler/Dodge/Jeep 68043742 AA NAG 1 | Jaguar | Jaguar ATF LT71141, ZF 5HP24 Jaguar ATF 3403 M115, ATF 3403-M115 Jaguar JLM20238/ 20292 Jaguar K17 | Toyota | Toyota ATF D-II Toyota ATF D-III Toyota ATF T-III Toyota ATF T-IV (JWS 3309) Toyota ATF WS |
| Fiat | FIAT T-IV type, JWS 3309 (excluding CVT applications) | Jaso | Jaso M315 1A Jaso M315 1A-LV Jaso M315 2A | Volvo | Volvo PN 1161521/1161621 Volvo PN 1161540/161640 Volvo PN 31256774/31256675 Volvo 97340 Volvo 97335 Volvo 97325 |
| Ford | Ford MERCON® Ford FNR5 Ford ESP-M2C138-CJ Ford ESP-M2C166-H Ford WSS M2C922-A1 Ford WSS M2C924-A Ford XL-12 Ford XT-2-QDX (M) Ford XT-2-QSM (Syn) | Jeep | Jeep ATF+3 | | |
| Saturn | GM9986195 (Aisin AW, JWS 3309) | Lexus | Lexus JWS 3309 | | |
| GM | GM Type A Suffix A GM DEXRON®-II GM DEXRON®-IID GM DEXRON®-IIE GM DEXRON®-IIIG GM DEXRON®-IIIH GM DEXRON®-VI | Mazda | Mazda ATF D-II Mazda ATF M-III / V Mazda ATF FZ/F-1 Mazda ATF S-1/N-1 Mazda ATF 3317 | VW | VW G 052-162-A1/A2 / ZF Lifeguard fluid 5 VW G 055-025-A2 (JWS 309) VW 5 HP (ZF 5 HP 30/18FL, 30/19FL, 24A) |
| | | Mini Cooper | Mini Cooper T-IV | ZF | ZF 3 & 4 speed transmissions ZF TE-ML 05L ZF TE-ML 21L |
| | | Mitsubishi | Mitsubishi Diaqueen SP-II/III Mitsubishi Diaqueen SK Mitsubishi Diaqueen AW Mitsubishi Diaqueen J2/3 | Allison | Allison C-3 & C-4 |
| | | Nissan | Nissan Matic Fluid C Nissan Matic Fluid D Nissan Matic Fluid J Nissan Matic Fluid K Nissan Matic Fluid S | R. Bosch AS | TE-ML 09 |
| | | Peugeot/Citroën | Peugeot ZF 4HP20 Peugeot/Citroën Z 000169756 Peugeot/Citroën (PSA) AL4 | CAT | CAT TO-2 |
| | | | | Vickers | M2950-S, I-286-S |

A Mobil ATF Multi-Vehicle használata nem ajánlott DCT vagy CVT automata sebességváltóhoz.

Fluid elnevezés alapján) úszó lamellás kuplungoknak nagyon gyors nyitást és zárást kell végrehajtaniuk. Ez egy speciális sűrűdési karakterisztikát kíván a hajtóműfolyadékától, ami az egyes hajtóműgyártóknál eltérő lehet. Természetesen ezek az olajok sem lehetnek örök életűek, ma már a gyártók is reálisabban gondolkoznak, mint korábban, és egyre inkább véges csereperiódusokat írnak elő a használatukra.

Az ExxonMobil által kifejlesztett univerzális kenőanyag, a Mobil ATF Multi-Vehicle egy prémium minőségű, teljesen szintetikus automata hajtóműolaj, amelyet kiváló minőségű szintetikus alapolajok és fejlett adalékrendszer felhasználásával fejlesztettek ki, hogy megfeleljen az európai, az ázsiai és az amerikai járművek széles körében használt automata sebességváltók követelményeinek.

A Mobil DCTF Multi-Vehicle és a Mobil ATF Multi-Vehicle kenőanyagokat a Lubexpert Hungária Kft., a Mobil kenőanyagok hivatalos magyarországi disztribútora forgalmazza.



www.lubexpert.hu