

Autotec-Autosalon Brno

2010. június 4-10. között tartották a csehországi Brnóban az Autotec-Autosalon kiállítást és vásárt. Az Autosalon a nagyközönség vására, ahol a fő attrakciót a személyautók jelentik, míg az Autotec a hasznójárművek, a szerviz és javítás szakvására. A két vásár évente váltani szokta egymást, idén azonban egyedülálló módon együtt tartották meg őket a gazdasági válság miatt. A kiállítók a Brnói Vásárváros 6 legnagyobb csarnokát foglalták el, a teljes kiállítói terület a szabad területekkel együtt 42 031 m²-t tett ki. A 357 kiállító cég 14 különböző országból érkezett. Az előzetes adatok szerint a kiállítás 6 napján 78 ezer látogatót regisztráltak 41 országból, a hazai látogatók mellett Szlovákiából, Lengyelországból, Olaszországból, Németországból és Magyarországról érkeztek sokan. Az első nap sajtónap és a szakmai látogatók napja volt, a kiállításra 413 újságíró akkreditált, 9 országból. A válság csak a kiállító személyautó-gyártók számára mutatkozott meg, ők elég kevesen képviseltették magukat. A hasznójárművek, alkatrészek és garázsberendezések kínálata azonban világszínvonalú volt. A kiállítást látványos kísérőprogramok tették teljessé, mint például az oldtimerek szerelmeseinek szóló Classic Show vagy a versenyautókat felvonultató Motorsport Expo. (OG)



A kiállítás legnagyobb látványossága az „iflow”, a Hyundai tanulmányautója volt. A hajtás-lánc részben elektromos: egy 1,7 literes, kétlépcsős feltöltésű turbódízel motor, egy hatsebességű, dupla kuplungos váltó, Li-polimer akkumulátorok és egy villanymotor alkotja. A Hyundai büszkén hirdeti, hogy ez az első dízel-hibrid hajtáslánc.

Az angol Smith Electric Vehicles 90 éve gyárt elektromos meghajtású járműveket. A Smith Edison, Newton modelljei többségükben Ford Transit alvázra épülnek, ma ez a cég értékesíti a legtöbb akkumulátoros villamos hajtású hasznongépjárművet a világon.



A Bosch diagnosztika szabadtéri kiállításán, a mai sláger FWA 4630 futóműmérő műszer mérési bemutatóját láthatták az érdeklődők.



Renault Wind: törpe-roadster, Twingón alapuló kupé-kabrió a gyártó szerint nem csak hobbiautózásra alkalmas. A Wind nem a szokásos, többrészes összerakható keménytetővel készül, mint legtöbb riválisa, hanem a Ferrari 575 Superamerica típuson használható hasonló, egy forgáspont körül elforduló panelel oldották meg a tető nyithatóvá tételét. (Totalcar)



CNG, azaz földgáz töltőberendezés például otthonra a Tvaja CNG s.r.o. prágai cég forgalmazásában.



Az autóbusz-kiállítás sztárjai a hibrid és tisztán villamos hajtású, akkumulátoros (nem trolis, de az is volt) járművei voltak. A vásárban a látogatókat illő módon Volvo hibrid szállította.



Skoda Fabia Super 2000



Tüzelőanyag-cellás személyautó alulnézetből. A brnói műszaki egyetem kutatási projektje.



A GM hibrid hajtóműve Allison Transmission EV40 és EV50.



Kerékgymotor „barkács” célra. A kiállító „elektromot.cz” villamos kerékpárokat, kismotorokat villamosít.



A diagnosztikai általános és célműszerek kínálata a nagykereskedők standjain: „minden szinten, szinte minden” és jellemzően jónevű gyártók, minőségi termékei sorakoznak fel.



A kiállítás motorsport szekciójában széles kínálattal jelentkezett a HJS Exhaust System GmbH, bemutatva sportcélú kipufogórendszerbe építhető 200 cpsi katalizátorait, akár kamionversenyhez is használható sport koromszűrőit (www.hjs-motorport.com).



Egy kis kuriózum KAIPAN 14 (www.kaipan.cz) tetévez gázbefecskendezéssel (www.elpigaz.cz)



A hasznójárművek kipufogógáz-utókezelésében ma már szinte kizárólagos az SCR-technika. A vásáron a telephelyi AdBlue kiszolgálóegységek széles választékát mutatták be.



Az alkatrészkiálattal, túl a cseh és szlovákon, török, kínai, tajvani, koreai gyártók szinte áttekinthetetlen kínálati dömpingje jellemezte. Képünk az egyik slágertermék csoportból, a klímaalkatrészekből mutat ízelítőt.