

Aktuális rendeletek

**27/2010. (III. 31.) KHEM rendelet
a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról
szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet, valamint
a közúti járművek forgalomba helyezésével és
forgalomban tartásával, környezetvédelmi
felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá
a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos
egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló
91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 12. alpontjában és a 8. § tekintetében a 48. § (3) bekezdés e) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 133/2008. (V. 14.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontjában megállapított feladatkörömben eljárva – a 8. § tekintetében a pénzügyminiszter feladat- és hatásköréről szóló 169/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § b) pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

1. § A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: ER.) 2. § (4) bekezdése a következő f) ponttal egészül ki:

(A rendelet alkalmazásában)

„f) „gyártó”: az A. Függelék 3. cikk 27. pontjában meghatározott személy vagy szerv.”

2. § (1) Az ER. 4. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(2) A típusbizonyítvány kiadása iránti kérelmet a jármű gyártója nyújthat be, amennyiben a típus tekintetében teljesíti a hulladékká vált gépjárművekről szóló kormányrendeletben a gyártó számára meghatározott kötelezettségeket.”

(2) Az ER. 4. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(7) A közlekedési hatóság ellenőrzi a (2) bekezdésben foglalt feltétel meglétét. Ha az ellenőrzés során hiányosságot állapít meg, a korábban kiadott általános forgalomba helyezési engedély időbeli hatályát a közlekedési hatóság a hiányosság fennállásáig felfüggeszti.”

3. § (1) Az ER. 4/A. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A forgalomba helyezendő személygépkocsira vonatkozóan a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet II. mellékletében meghatározott CO₂-kibocsátási adatgyűjtésről

a) az általános forgalomba helyezési engedély alapján történő forgalomba helyezés esetében a forgalmazó (közreműködő kereskedő) által kiadott Megfelelőségi nyilatkozatok adatai alapján,

b) a sorozat- és egyedi forgalomba helyezési engedéllyel történő forgalomba helyezés esetében az engedély adatai alapján a közlekedési hatóság gondoskodik.”

(2) Az ER. 4/A. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
„(5) A forgalomba helyezett új személygépkocsik összesített CO₂-kibocsátási adatairól a közlekedési hatóság értesíti az Európai Bizottságot.”

4. § Az ER. 11. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A „Műszaki adatlap” a jármű forgalomba helyezéséhez a forgalomba helyezés előtti vizsgálatot követő hat hónapig, de legfeljebb a forgalomba helyezési engedély időbeli hatályának lejártáig használható fel.”

5. § Az ER. IV. fejezet a „Telephelyi ellenőrzés” alcímet követően a következő alcímmel és 15/A. §-sal egészül ki:

„A sérült jármű biztosító által kezdeményezett vizsgálat
15/A. § (1) A közlekedési hatóság – a kötelező gépjármű-felelősség-biztosításról szóló törvény rendelkezése szerint a biztosító által küldött értesítés alapján – a jármű műszaki vizsgálatának helyszínéként a jármű üzembentartója által a kárfelvételi eljárás során adott nyilatkozatban megjelölt vizsgálóállomást, vagy ennek hiányában egyéb, az üzembentartó lakóhelyétől (székhelyétől) közúton 50 km távolságon belüli vizsgálóállomást jelöl ki.

A jármű üzembentartójának kérelmére a jármű műszaki vizsgálatára kijelölhető – vizsgálóállomásnak nem minősülő – egyéb gépjárműfenntartó szervezet telephelye is, amennyiben a jármű a sérülése miatt üzembentartó vagy a közúti forgalomban való részvétellel műszakilag alkalmatlan, és a megjelölt helyszínen rendelkezésre állnak a (3) bekezdés szerinti vizsgálathoz szükséges eszközök.

(2) A közlekedési hatóság a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 24/B. § (3) bekezdése szerinti értesítést a műszaki vizsgálatra meghatározott időpontot követő 5 munkanapon belül teszi meg.

(3) A műszaki vizsgálatot a vizsgabiztos – a biztosítótól származó, a jármű sérülésére vonatkozó adatokra is figyelemmel – szemrevételezéssel végzi, valamint a vizsgálat helyszínén rendelkezésére álló vizsgálóeszközökkel ellenőrzi, hogy

a) a futóművek bekötési pontjai és a kormánymű rögzítési pontjai nem sérültek-e meg szilárdsági szempontból veszélyes mértékben oly módon, hogy javításuk csak a kapcsolódó teherviselő szerkezeti részek cseréjével lenne elvégezhető,

b) az alváz, a fenékváz és a karosszéria (kocsiszekrény) teherviselő elemei olyan mértékben nem deformáltak-e, hogy cseréjük szükséges legyen, valamint

c) a jármű megfelel-e a műszaki biztonsági jellemzőkre vonatkozó, az MR.-ben meghatározott üzemeltetési műszaki feltételeknek.

(4) Ha a jármű a közúti forgalomban való részvétellel a (3) bekezdés a) vagy b) pontjaiban meghatározottak miatt műszakilag alkalmatlan, a járművet a közlekedési hatóság a forgalomban való részvétellel véglegesen alkalmatlannak minősíti, a jármű forgalomban tartását megtiltja, és a Kkt. 24/B. § (2) bekezdés b) pontja szerinti értesítést a határozat egy példányának megküldésével 5 munkanapon belül teszi meg.

(5) Ha a jármű a (3) bekezdés a) és b) pontjaiban meghatározott műszaki feltételek szerint nem alkalmatlan a közúti forgalomban való részvétellel, azonban a (3) bekezdés c) pontjában foglaltaknak nem felel meg, a közlekedési hatóság a jármű forgalomban tartását megtiltja, és a Kkt. 24/B. § (2) bekezdés b) pontja szerinti értesítést a határozat egy példányának megküldésével 5 munkanapon belül teszi meg.

(6) Ha a jármű a (3) bekezdés a)–c) pontjaiban foglaltakra kiterjedő műszaki vizsgálat alapján a közúti forgalomban való részvétellel műszakilag alkalmas, a közlekedési hatóság a Kkt. 24/B. § (2) bekezdés a) pontja szerinti értesítést a határozat egy példányának megküldésével 5 munkanapon belül teszi meg.”

6. § Az ER. 31. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„31. § (1) Ez a rendelet

1. a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról szóló, 2007. szeptember 5-i 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek, valamint az azt módosító 1060/2008/EK és 385/2009/EK bizottsági rendeleteknek és a 78/2009/EK és 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeleteknek,

2. a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok típusjóváhagyásáról

és a 92/61/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2002. március 18-i 2002/24/EK európai parlamenti és a tanácsi irányelvnek, valamint az azt módosító 2003/77/EK, 2005/30/EK bizottsági, valamint 2006/96/EK tanácsi irányelveknek,

3. a mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok, azok pótkocsijainak és cserélhető vonatott munkagépeinek, beleértve ezek rendszereit is, továbbá alkatrészeinek és önálló műszaki egységeinek típusjövahagyásáról, valamint a 74/150/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2003. május 26-i 2003/37/EK európai parlamenti és a tanácsi irányelvnek, valamint az azt módosító 2005/13/EK, 2005/67/EK bizottsági, valamint 2006/96/EK tanácsi irányelveknek,

4. a gépjárművek és pótkocsijuk időszakos vizsgálatáról szóló, 2009. május 6-i 2009/40/EK európai parlamenti és a tanácsi irányelvnek,

5. a Közösség területén közlekedő haszongépjárművek közlekedésre alkalmasságának országúti műszaki ellenőrzéséről szóló, 2000. június 6-i 2000/30/EK európai parlamenti és a tanácsi irányelvnek, valamint az azt módosító 2003/26/EK bizottsági irányelvnek,

6. az elhasználatott járművekről szóló, 2000. szeptember 18-i 2000/53/EK európai parlamenti és a tanácsi irányelv 8. cikk (3) és (4) bekezdésének,

7. az új személygépkocsik átlagos fajlagos CO₂-kibocsátását ellenőrző rendszer kialakításáról szóló, 2000. június 22-i 1753/2000/EK európai parlamenti és a tanácsi határozat 4., 9. és 10. cikkének való megfelelést szolgálja.

(2) Ez a rendelet

1. a könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére irányuló közösségi integrált megközelítés keretében az új személygépkocsikra vonatkozó kibocsátási követelmények meghatározásáról szóló, 2009. április 23-i 443/2009/EK európai parlamenti és a tanácsi rendelet,

2. a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típusjövahagyási előírásokról szóló, 2009. július 13-i 661/2009/EK európai parlamenti és a tanácsi rendelet 18. cikk és 20. cikk 3. bekezdése végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg."

7. § (1) Az ER. 12. melléklete e rendelet 1. melléklete szerint módosul.

(2) Az ER. A. függeléké e rendelet 2. melléklete szerint módosul.

8. § A közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet (a továbbiakban: R.) 1. számú melléklete e rendelet 3. melléklete szerint módosul.

9. § Hatályát veszti

a) az ER. 4. § (3) és (4) bekezdése,

b) az ER. 9. számú melléklete, és

c) az ER. A. függelék A/11. számú mellékletének 5. kiegészítéséhez tartozó „A betűjelzések magyarázata” című értelmező rendelkezés C, U, W5 és W6 pontjai.

10. § Ez a rendelet 2010. április 1-jén lép hatályba és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

11. § Ez a rendelet

1. a könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére irányuló közösségi integrált megközelítés keretében az új személygépkocsikra vonatkozó kibocsátási követelmények meghatározásáról szóló 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek, valamint

2. a gépjárművek, az ezekhez tervezett pótkocsik és rendszerek, alkatrészek, valamint önálló műszaki egységek általános biztonságára vonatkozó típusjövahagyási előírásokról szóló 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 18. cikkének és 20. cikk 3. bekezdésének végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

1. melléklet a 27/2010. (III. 31.) KHEM rendelethez

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) Kö-HÉM rendelet 12. számú mellékletének módosítása

1. Az ER. 12. számú mellékletének 3.3. b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„b) az e rendelet 12/A. § (2) bekezdés a) pontjában meghatározott feltételnek nem kell megfelelnie.”

2. Az ER. 12. számú melléklete a következő 3.4. és 3.5. ponttal egészül ki:
„3.4. Középfokú szakirányú végzettségként elfogadható az autószerelő szakirányú végzettség, vagy a gépjárműfenntartó szervezetek személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendeletben e végzettséggel egyenértékűnek minősített végzettség és az általános középiskolai érettségi egyidejű megléte.

3.5. A 2010. január 1-jét megelőzően a vizsgabiztosi névjegyzékbe felvett személynek a rendelet 12/A. § (2) bekezdés c) pontjában meghatározott követelményt 2015. január 1. napjáig kell teljesítenie, amennyiben az általa vizsgált jármű vizsgálóállomáson történő mozgatása biztosított a vizsgált jármű vezetésére jogosító vezetői engedéllyel rendelkező segítő személyzet útján.”

3. Az ER. 12. számú melléklete a következő 4.3. ponttal egészül ki:

„4.3. A 4.2. pontban meghatározott feltétel teljesítése alól 2014. január 1-jéig a közlekedési hatóság elnöke – a vizsgabiztos szakmai tevékenységének értékelése alapján – felmentést adhat.”

2. melléklet a 27/2010. (III. 31.) KHEM rendelethez

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) Kö-HÉM rendelet A. függelékének módosítása

1. Az ER. A. függelék A/4. mellékletének I. részében foglalt táblázat a következő 63. számú sorral egészül ki:

„63. Általános biztonság	661/2009/EK, A/63	L 200., 2009.7.31., 1.o.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
--------------------------	-------------------	--------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

2. Az ER. A. függelék A/4. mellékletének I. rész kiegészítésében foglalt táblázat a következő 63. számú sorral egészül ki:

„63.	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	L 200, 2009.7.31., 1 o.	P/A”
------	---------------------	----------------------	-------------------------	------

3. Az ER. A. függelék A/4. mellékletének I. rész kiegészítésének „Jelmagyarázata” a következő rendelkezéssel egészül ki:

„P/A: A 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet részlegesen alkalmazandó. A pontos alkalmazási kört a 661/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet végrehajtási intézkedései határozzák meg.”

4. Az ER. A. függelék A/6. melléklet A. minta kiegészítésében foglalt táblázat a következő 63. számú sorral egészül ki:

„63.	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet”		
------	---------------------	-----------------------	--	--

5. Az ER. A. függelék A/11. mellékletének 1. kiegészítésében foglalt táblázat a következő 63. számú sorral egészül ki:

„63.	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	P/A	P/A	P/A	P/A”
------	---------------------	----------------------	-----	-----	-----	------

6. Az ER. A. függelék A/11. mellékletének 2. kiegészítésében foglalt táblázat a következő 63. számú sorral egészül ki:

„63.	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A
------	---------------------	----------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

7. Az ER. A. függelék A/11. mellékletének 3. kiegészítésében foglalt táblázat a következő 63. számú sorral egészül ki:

„63.	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	P/A
------	---------------------	----------------------	-----

8. Az ER. A. függelék A/11. mellékletének 4. kiegészítésében foglalt táblázat a következő 63. számú sorral egészül ki:

„63.	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A
------	---------------------	----------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

9. Az ER. A. függelék A/11. mellékletének 5. kiegészítésében foglalt táblázat a következő 63. számú sorral egészül ki:

„63.	Általános biztonság	661/2009/EK rendelet	P/A
------	---------------------	----------------------	-----

3. melléklet a 27/2010. (III. 31.) KHEM rendelethez

A közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet módosítása

A közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet 1. számú melléklet I. fejezet a következő 8. ponttal egészül ki:

„8. A biztosító értesítése alapján végzett, a közlekedési balesettel érintett jármű műszaki vizsgálatának díja

8.1. vizsgálóállomáson végzett műszaki megvizsgálás esetén 8 2008.2. egyéb gépjárműfenntartó szervezet telephelyén végzett vizsgálat esetén 13 600”

járásban az e rendeletben meghatározott, eredeti vezetői engedélyt kiadó harmadik ország tekintetében alkalmazandó szabályokat kell alkalmazni, és a (7) bekezdés szerint kell eljárni.”

2. § (1) Az R. 24. § (1) bekezdés c) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(A járművezetésre jogosító okmányok a következő határidőig jogosítanak vezetésre:)

„c) nemzeti kategóriában – a „TR” és „V” kategória kivételével – a vezetői engedély érvényességi időpontjáig, de legfeljebb a vezetői engedély kiállítását követő tíz évig.”

(2) Az R. 24. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A vezetői engedély kiállítása során annak érvényességét az ügyfél kérelmére úgy kell meghatározni, hogy a lejáratának időpontja meg egyezzen a 4. számú melléklet C. pontja szerinti vezetői engedély 11. sorában feltüntetett kategória érvényesség időpontjával.”

3. § Az R. 78. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Új forgalmi engedélyt kell kiállítani

a) a 13. számú melléklet C. pontja szerinti forgalmi engedély harmonizált közösségi kódokkal jelölt adatainak változása, valamint a forgalmi engedély hátoldalán a címke vagy a hivatalos feljegyzések részére fenntartott hely betelte esetén;

b) a 13. számú melléklet A. pontja szerinti forgalmi engedéllyel kapcsolatos közlekedési igazgatási ügyintézés során a jármű forgalomból történő kivonására irányuló eljárás kivételével;

c) a 13. számú melléklet B. pontja szerinti forgalmi engedélyek esetében, a „Műszaki lap” első oldalán, az „Üzembentartói lap” vagy a „Bejelentő lap” első oldalán szereplő adatok változása esetén az üzembentartó (tulajdonos) lakcímének (székhelyének, telephelyének) változására vonatkozó adatai kivételével, továbbá a forgalmi engedély hátoldalán a címke vagy a hivatalos feljegyzések részére fenntartott hely betelte esetén.”

4. § Az R. 88. § (1) bekezdése a következő i)–k) pontokkal egészül ki:

[A közlekedési igazgatási hatóság – a kivonási okot észlelő hatóság értesítése alapján – a jármű forgalomból történő kivonását hivatalból rendeli el a 84. § (1) és (9) bekezdéseiben meghatározott esetekben, továbbá, ha]

„i) a közlekedési hatóság műszaki vizsgálatra történő berendelésre vonatkozó jogerős határozatában foglaltaknak határidőben nem tettek eleget,

j) a közlekedési hatóság a jármű műszaki alkalmatlanságát állapítja meg, vagy

k) a közlekedési hatóság a járművet a forgalomban való részvételre véglegesen alkalmatlannak minősíti és forgalomban tartását megtiltja.”

5. § (1) Az R. 89. § (1) bekezdés a) és b) pontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

[A járművet a hivatalból indult eljárás során a forgalmi engedély és a hatósági jelzés bevonásával – az f) pontban és a (2) bekezdésben

**9/2010. (III. 31.) IRM rendelet
a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 35/2000. (XI. 30.) BM rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés d) és i) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az igazságügyi és rendészeti miniszter feladat- és hatásköréről szóló 164/2006. (VII. 28.) Korm. rendelet 1. § i) pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. § A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 35/2000. (XI. 30.) BM rendelet (a továbbiakban: R.) 17. §-a a következő (7)–(9) bekezdéssel egészül ki:

„(7) A harmadik ország által kiállított vezetői engedély honosítása során az engedély-nyilvántartásba és a kiadásra kerülő magyar vezetői engedélybe be kell jegyezni a vezetői engedély honosításának tényét, valamint a kérelmező által benyújtott vezetői engedélyt kiadó államot. A nyilvántartásba és a kiadásra kerülő vezetői engedélybe a bejegyzés a 7. számú melléklet 70. kódjának, valamint a kiadó állam – az országok és igazgatási egységeik nevének kódjaira vonatkozó MSZ EN ISO 3166-1 nemzeti szabványban meghatározott – háromjegyű betűkódjának (a továbbiakban: országkód) alkalmazásával történik.

(8) A honosított vezetői engedély cseréjére vagy pótlására irányuló eljárás során kiadásra kerülő vezetői engedélybe is be kell jegyezni a (7) bekezdés szerinti kódokat.

(9) Ha egy másik EGT-állam által kiadott – a 7. számú mellékletben meghatározott 70. kódot és a kiadó harmadik állam országkódját tartalmazó – vezetői engedély jogosultja szokásos tartózkodási helyét Magyarországra helyezi át, a vezetői engedély kiadására irányuló el-

foglaltak kivételével – a következő időtartamra kell ideiglenesen kivonni a forgalomból:]

„a) a 84. § (1) bekezdés a)–c) és g) pontja és a 88. § (1) bekezdés g), h) és i) pontja esetén a jármű műszaki alkalmasságának igazolásáig, b) a 84. § (1) bekezdés f) és h) pontja, továbbá a 88. § (1) bekezdés a), f) és i) pontja esetén a kötelezettség teljesítésének igazolásáig,”

(2) Az R. 89. §-a a következő (4) és (5) bekezdésekkel egészül ki:

„(4) A járművet a 88. § (1) bekezdés k) pontja esetén a bontási átvételi igazolás bemutatásáig kell ideiglenesen kivonni a forgalomból.

(5) A forgalomból – a 88. § (1) bekezdés k) pontja alapján – kivont jármű ismétellen nem helyezhető forgalomba.”

6. § Az R. „Hatályba léptető és átmeneti rendelkezések” alcíme a következő 102/A. §-sal egészül ki:

„102/A. § A 9/2010. (III. 31.) IRM rendelet (a továbbiakban: Módr.) 1. és 3. §-a által megállapított 17. § (7)–(9) bekezdést és 78. § (4) bekezdést a Módr. hatálybalépésekor folyamatban lévő eljárásokban is alkalmazni kell.”

7. § (1) Az R. 23. §-ában az „- az országnevek kódjaira vonatkozó nemzeti szabvány (MSZ EN 23 166) alkalmazásával – háromjegyű betűkód” szövegrész helyébe az „az országkód” szöveg lép.

(2) Hatályát veszti az R. 20. § (6) bekezdése, és 44. § (2) bekezdés e) pontja.

8. § Ez a rendelet 2010. április 1-jén lép hatályba, és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

9. § E rendelet 1. §-a a vezetői engedélyekről szóló, 2006. december 20-i 2006/126/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 11. cikk (6) bekezdésének való megfelelést szolgálja.

**41/2010. (V. 12.) KHEM rendelet
a közúti járművek forgalomba helyezésének és
forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló
6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés b) pont 11. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter feladat- és hatásköréről szóló 133/2008. (V. 14.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés a) pontjában megállapított feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

1. § (1) A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) 66. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A megkülönböztető és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének és használatának szabályairól szóló miniszteri rendelet alapján a megkülönböztető fény- és hangjelző berendezés használatára jogosult gépjárművet megkülönböztető lámpával szabad felszerelni. A gépjárműre annyi megkülönböztető lámpát kell felszerelni, hogy a (3) bekezdésben meghatározott követelmények teljesüljenek.”

(2) Az MR. 66. § (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(6) A megkülönböztető és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének és használatának szabályairól szóló miniszteri rendelet alapján a figyelmeztető jelzést adó berendezés használatára jogosult járművet figyelmeztető lámpával szabad felszerelni. Az olyan járműre, amelyen megkülönböztető lámpa van, figyelmeztető lámpát felszerelni nem szabad.”

2. § Az MR. 72. § (3) bekezdés első mondata helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A megkülönböztető és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének és használatának szabályairól szóló miniszteri rendelet alapján a megkülönböztető hangjelző berendezés használatára jogosult járművet olyan – a megkülönböztető hangjelzés adására szolgáló

– hangjelző berendezéssel szabad felszerelni, amely változó hangmagasságú, a gépjármű előtt 7 méter távolságban mérve hangonként 103 dB(A) és 120 dB(A) közti hangnyomásszintű hangjelzést ad.”

3. § (1) Az MR. 120. § 59. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja)

„59. az Európai Parlament és a Tanács 2009/139/EK irányelve (2009. november 25.) a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok előírt azonosító jelzéseiről;”

(2) Az MR. 120. § 88. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja)

„88. az Európai Parlament és a Tanács 2009/144/EK irányelve (2009. november 30.) a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok egyes alkatrészeiről és jellemzőiről;”

(3) Az MR. 120. § 98. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja)

„98. az Európai Parlament és a Tanács 2000/53/EK irányelve (2000. szeptember 18.) az elhasználandó járművekről, 4. cikk (2) bekezdés, 8. cikk (1) bekezdés és II. melléklet, továbbá az azt módosító 2010/115/EU bizottsági határozat (2010. február 23.);”

4. § (1) Az MR. 1. számú melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

(2) Az MR. 5. számú melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

(3) Az MR. 7/A. számú melléklete helyébe a 3. melléklet lép.

(4) Az MR. A. függelék A/3. melléklete a 4. melléklet szerint módosul.

(5) Az MR. A. függelék A/52. melléklete az 5. melléklet szerint módosul.

(6) Az MR. B. függelék B/7. melléklete helyébe a 6. melléklet lép.

(7) Az MR. C. függelék C/23. melléklete helyébe az 7. melléklet lép.

5. § (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő 8. napon lép hatályba, és 2010. június 2-án hatályát veszti.

(2) A 4. § (6) és (7) bekezdése, valamint a 6. és 7. melléklet 2010. június 1. napján lép hatályba.

6. § Ez a rendelet:

1. a motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok előírt azonosító jelzéseiről szóló, 2009. november 25-ei 2009/139/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek;

2. a kerekes mezőgazdasági vagy erdészeti traktorok egyes alkatrészeiről és jellemzőiről szóló, 2009. november 30-ai 2009/144/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek;

3. az elhasználandó járművekről szóló 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II. mellékletének módosításáról szóló, 2010. február 23-ai 2010/115/EU bizottsági határozatnak való megfelelést szolgálja.

Hónig Péter s. k.,
közlekedési, hírközlési és energiaügyi miniszter

1. melléklet a 41/2010. (V. 12.) KHEM rendelethez

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 1. számú mellékletének módosítása

1. Az MR. 1. számú melléklet 1/A. táblázat A/2. sora helyébe a következő sor lép és az 1/A. táblázat a következő (5) jelzésű megjegyzéssel egészül ki:

A/2	70/220, 715/2007, 692/2008	2006/69, --	83, 83	05, 06	Károsanyag- kibocsátás	+	+	K ⁽⁵⁾
-----	----------------------------------	----------------	-----------	-----------	---------------------------	---	---	------------------

„⁽⁵⁾ Használt gépkocsi egyedi forgalomba helyezés engedélyezési eljárása során a jelzett követelményt – további vizsgálat nélkül – teljesítennek kell tekinteni, amennyiben a gépkocsi típusa megfelel:

– a gyártása időpontjában az EGT tagállamokban az új gépkocsikra vonatkozóan előírt környezetvédelmi (emissziós) konstrukciós követelményeknek, továbbá

– a forgalomba helyezés engedélyezésének időpontját hat évvel megelőző időpontban az ENSZ-EGB 83. számú előírás – e rendeletben meghatározott – érvényes változatának.”

2. Az MR. 1. számú melléklet 1/A. táblázat A/20. sora helyébe a következő sor lép és az 1/A. táblázat a következő (6) jelzésű megjegyzéssel egészül ki:

A/20	76/756	2009/89	48	04	Világítóberendezések	+	+	K ⁽⁶⁾
------	--------	---------	----	----	----------------------	---	---	------------------

„⁽⁶⁾ Használt gépkocsi egyedi forgalomba helyezési engedélyezési eljárása során a jelzett követelmény, továbbá a világító- és jelzőberendezésekre vonatkozóan a 37. § – 70. §-okban meghatározott üzemeltetési műszaki feltételek teljesítése esetén az A/21.-A/30. melléletekben foglalt követelményeket – további vizsgálat nélkül – teljesítettnek kell tekinteni.”

3. Az MR. 1. számú melléklet 1/B. táblázat B/7. sora helyébe a következő sor lép:

B/7.	2009/13, 9	-	-	-	Motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok előírt adatai	+	-
------	------------	---	---	---	--	---	---

4. Az MR. 1. számú melléklet 1/C. táblázat C/23. sora helyébe a következő sor lép:

C/23.	-	-	2009/144	-	Traktorok egyes alkatrészei és jellemzői	+	-
-------	---	---	----------	---	--	---	---

2. melléklet a 41/2010. (V. 12.) KHEM rendelethez

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének módosítása

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú melléklet I. fejezet 1. táblázata helyébe a következő táblázat lép:

1. Gépkocsi

A beépített belső égésű motor jellege			Gyártási időpont/környezetvédelmi osztály jelzés (kód)		Szén-monoxid alapjáraton és emelt fordulatszám ⁵ (CO [tf%])	Szénhidrogén (CH [ppm]) és/vagy lambda alapjáraton	
Otto-rendszerű	Kipufogógáz utókezelés nélkül	Négyütemű	1969. július 1. előtt gyártott	0	6,0	-	
			1969. július 1. és 1986. október 1. között gyártott	0	4,5	1000	
			1986. október 1. után gyártott	0	3,5	1000	
	Kipufogógáz utókezeléssel	3 komponensre ható katalitikus utókezelő berendezés, szabályozott keverékképzéssel	Kétiütemű		0	2,5	2000 ⁶
			2, 4	0,5 / 0,3	0,97 < λ < 1,03		
			5, 6, 9, 14, 15	0,3 / 0,2			
egyéb	négyütemű motornál	1	1,0	400 és λ > 1,00			
utánégető	kétiütemű motornál	1	1,5	2000			
Dízelrendszerű						Szabadgyorsításos füstkibocsátás [K (m ⁻¹)] ⁷	
					0, 3	normál (szívó) motor: 2,5 feltöltött, füstkorlátozó nélkül: 3,0	
					4, 5	2,0	
					7, 8, 10, 11, 12, 13	1,5	
					14, 15	0,5	

⁵ „emelt fordulatszám” az M₁ és N₁ kategóriába tartozó gépkocsik esetében n_{min} = 2500 min⁻¹ és n_{max} = 3000 min⁻¹ értékek közötti, az M₂, M₃, N₂ és N₃ kategóriába tartozó gépkocsik esetében n_{min} = 2000 min⁻¹ és n_{max} = 2500 min⁻¹ értékek közötti fordulatszámot jelent.

⁶ A közúti közlekedési szolgáltatáshoz nem használt, kétiütemű motorral ellátott gépkocsi esetében a szénhidrogén (CH) kibocsátási határértéket 2020. december 31-ig teljesítettnek kell tekinteni, ha a gépkocsi motorjának beszabályozása – a közúti járművek környezetvédelmi felülvizsgálatának szabályairól szóló együttes miniszteri rendeletben meghatározott jellemzők tekintetében – megfelel a gyári beállítási adatoknak.

⁷ A szabadgyorsításos füstkibocsátás [K (m⁻¹)] értéke 0,9 s < t₉₀ < 1,1 s elektromos időállandójú műszerrel (B-módus) mérve.

3. melléklet a 41/2010. (V. 12.) KHEM rendelethez
 „7/A. számú melléklet a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez *

A rendelet 16/A. §-ának (1) bekezdésében meghatározott tilalom alól mentesülő egyes anyagok és alkatrészek

A		B	C
Anyagok és alkatrészek		A mentesség alkalmazási területe és határideje	Megjelölendő, illetőleg azonosíthatóvá teendő a 2000/53/EK irányelv 4. cikk (2) b) pontja alapján
Ólom mint ötvöző elem			
1.	Acél járműgyártási célokra és horganyzott acél, legfeljebb 0,35 tömegszázalék ólomtartalommal		
2.	a) Alumínium járműgyártási célokra, legfeljebb 2,0 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2005. július 1. előtt forgalomba helyezett járművek pótalkatrészeiként	
	b) Alumínium legfeljebb 1,5 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2008. július 1. előtt forgalomba helyezett járművek pótalkatrészeiként	
	c) Alumínium legfeljebb 0,4 tömegszázalék ólomtartalommal		
3.	Rézötívözet legfeljebb 4 tömegszázalék ólomtartalommal		
4.	a) Csapágycsészék és -perselyek	A 2008. július 1. előtt forgalomba helyezett járművek pótalkatrészeként	
	b) A motorokban, sebességváltókban és a légkondicionáló kompresszorokban található csapágycsészék és -perselyek	2011. július 1-jéig; 2011. július 1-jét követően csak az ezen időpont előtt forgalomba helyezett járművek pótalkatrészeiként	
Ólom és ólomvegyületek alkatrészekben			
5.	Akkumulátorok		X
6.	Lengéscsillapítók		X
7.	a) Elasztomerek vulkanizálási ható- és stabilizáló anyagai a fék-, üzemanyag- és légszállító csövekben, elasztomer/fém alkatrészek az alváz elemeiben vagy a motortartó elemekben	A 2005. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
	b) Elasztomerek vulkanizálási ható- és stabilizáló anyagai a fék-, üzemanyag- és légszállító csövekben, elasztomer/fém alkatrészek az alváz elemeiben vagy a motortartó elemekben, legfeljebb 0,5 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2006. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
	c) Elasztomerek kötőanyagok az erőátviteli alkalmazásokban, legfeljebb 0,5 tömegszázalék ólomtartalommal	A 2009. július 1. előtt forgalomba helyezett járművek pótalkatrészeiként	
8.	a) Elektromos és elektronikus alkatrészek áramköri kártyára való rögzítésére szolgáló ólomtartalmú forrasztanyagok, illetve az alumínium elektrolit-kondenzátor kivételével a csatlakozótűkön vagy áramköri kártyán lévő egyéb alkatrészek érintkezőinek ólomtartalmú bevonata	A 2016. január 1. előtt típusjóvá-hagyást nyert járművek és ezen járművek pótalkatrészei	X ⁽¹⁾
	b) Ólomtartalmú forrasztanyag nem elektromos áramköri panelekre vagy üvegfelületre való forrasztáshoz	A 2011. január 1. előtt típusjóvá-hagyást nyert járművek és ezen járművek pótalkatrészei	X ⁽¹⁾

8	c) Ólomtartalmú bevonat alumínium elektrolitkondenzátorok érintkezőin	A 2013. január 1. előtt típusjóvá-hagyást nyert járművek és ezen járművek pótalkatrészei	X ⁽¹⁾
	d) Ólomtartalmú forrasztanyag üvegre való forrasztáshoz légtömegmérő érzékelőiben	A 2015. január 1. előtt típusjóvá-hagyást nyert járművek és ezen járművek pótalkatrészei	X ⁽¹⁾
	e) Magas olvadáspontú, ólomtartalmú forrasztanyagok (azaz olyan ólomötvözetek, amelyek legalább 85 tömegszázalékban tartalmaznak ólmot)		X ⁽¹⁾
	f) Ólomtartalmú rugalmas tűs csatlakozórendszerek		X ⁽¹⁾
	g) Flip Chip integrált áramkörökben a félvezető süllyesztéke és hordozója között működőképes elektronikus kapcsolatot lehetővé tevő ólomtartalmú forrasztanyag		X ⁽¹⁾
	h) Ólomtartalmú forrasztanyag hőterítők hőnyelőkbe való rögzítéséhez olyan erőátviteli félvezető-szerelvényekben, amelyek lapkamérete a projekciós területnek legalább 1 cm ² -e, illetve névleges áramsűrűsége a szilíciumlapka-területet tekintve legalább 1 A/mm ²		X ⁽¹⁾
	i) Ólomtartalmú forrasztanyag elektromos üvegfelület-kezeléshez a rétegelt üvegfelületre való forrasztás kivételével	A 2013. január 1. előtt típusjóvá-hagyást nyert járművek és ezen járművek pótalkatrészei	X ⁽¹⁾
	j) Ólomtartalmú forrasztanyag rétegelt üvegfelületre való forrasztáshoz		X ⁽¹⁾
9.	Szelepelek	A 2003. július 1. előtt kifejlesztett motorok pótalkatrészeként	
10.	Elektromos alkatrészek, amelyek üveg vagy kerámia beágyazó-anyagkeverékekben ólmot tartalmaznak, az iz-zók üvege és a gyújtógyertyák zománczása kivételével		X ⁽²⁾ (a motorok piezo alkat-részeinek kivételével)
11.	Robbanópatronok	A 2006. július 1. előtt típusjóvá-hagyást nyert járművek és ezen járművek pótalkatrészei	
Hat vegyértékű króm			
12.	a) Korrózióvédő bevonatok	A 2007. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
	b) A karosszériaelemek esetében felhasznált csavarokon és anyacsavarokon alkalmazott korrózióvédő bevonatok	A 2008. július 1. előtt forgalomba hozott járművek pótalkatrészeiként	
13.	Lakóautók abszorpció hűtőgépei		
Higany			
14.	a) A fényszórókban használt kisüléssel lámpák	A 2012. július 1. előtt típusjóvá-hagyott járművek és az e járművek-be szánt pótalkatrészek	
	b) Műszerfal kijelzőiben használt fénycsövek	A 2012. július 1. előtt típusjóvá-hagyott járművek és az e járművek-be szánt pótalkatrészek	
Kadmium			
15.	Elektromos meghajtású járművek akkumulátorai	2008. december 31. előtt forga-lomba helyezett járművek pótal-katrészeként	

(1) Szétszerelés, ha a 10. bejegyzést is figyelembe véve a 60 g/jármű átlagos határértéket meghaladták.

E kikötés alkalmazása esetén a nem a gyártó által a gyártósoron beszerelt elektronikus berendezéseket nem kell figyelembe venni.

(2) Szétszerelés, ha a 8. a)-j) bejegyzést is figyelembe véve 60 g/jármű átlagos határértéket meghaladták.

E kikötés alkalmazása esetén a nem a gyártó által a gyártósoron beszerelt elektronikus berendezéseket nem kell figyelembe venni.

Megjegyzések:

1. Az ólom, a hat vegyértékű króm és a higany esetében a homogén anyagban legfeljebb 0,1 tömegszázalékos maximális koncentráció, a kadmium esetében pedig a homogén anyagban legfeljebb 0,01 tömegszázalékos maximális koncentráció megengedett.

2. A mentesség lejártának napjáig már forgalomba helyezett hozott járművek alkatrészeinek újrafelhasználása korlátozás nélkül lehetséges, mivel ez nem tartozik a 16/A. § (1) bekezdés hatálya alá.

3. A 2003. július 1. előtt forgalomba helyezett járművekben való felhasználásra szánt, 2003. július 1. után forgalomba hozott pótalkatrészek mentesülnek a 16/A. § (1) bekezdésben foglalt rendelkezések alól (ez a kikötés nem vonatkozik a kerékkiegyensúlyozó súlyokra, az elektromotorok szénkeféire és a fékbetétekre)

4. melléklet a 41/2010. (V. 12.) KHEM rendelethez

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet A. Függelék A/3. számú mellékletének módosítása

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet A. Függelék A/3. számú melléklet I. rész 2.2. pontja helyébe a következő pont lép:

„2.2. Az ezen melléklet hatálya alá tartozó:

- a) járműtípusokra nem adható ki az EK-típusjóváahagyás és az általános forgalomba helyezési engedély (típusbizonyítvány), továbbá
- b) jármű nem helyezhető forgalomba - kivéve, ha az ER. A. függelék 8. cikke (2) bekezdésének b) pontjában meghatározott eljárást -, továbbá nem értékesíthető, valamint
- c) hátsó aláfutásgátló szerkezet mint önálló műszaki egység nem forgalmazható, amennyiben az ezen melléklet II. része II. fejezetében a hátsó aláfutásgátlóra meghatározott követelmények nem teljesülnek."

5. melléklet a 41/2010. (V. 12.) KHEM rendelethez

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet

A. Függelék A/52. számú mellékletének módosítása

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet A. függelék A/52. számú melléklet VII. rész 2. pontja helyébe a következő pont lép:

„Ezek a követelmények olyan járművekre vonatkoznak, amelyek könnyebb használatot tesznek lehetővé mozgáskorlátozottak számára. Az I. osztályba sorolt járművekre ezen előírások alkalmazása kötelező."

6. melléklet a 41/2010. (V. 12.) KHEM rendelethez

„A B. függelék B/7. számú melléklete a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelethez¹

A motorkerékpárok és a segédmotoros kerékpárok gyári adattábláira vonatkozó követelmények

I. rész – Alapvető rendelkezések

1. A melléklet alkalmazási köre

1.1. Ez a melléklet az ER. B. függelék 1. cikkében meghatározott járműkategóriákba tartozó motorkerékpárok és a segédmotoros kerékpárok (a továbbiakban: jármű) előírt azonosítási jelzéseire terjed ki.

II. rész – Követelmények

2. Általános követelmények

2.1. Minden járművet el kell látni egy, a következő pontokban meghatározott gyári adattáblával és jelzésekkel. Az adattáblát és a jelzéseket a gyártónak vagy meghatalmazottjának kell felhelyeznie.

3. Gyári adattábla

3.1. A gyári adattáblát az 1. alfüggelékben bemutatott példa alapján a jármű egyik könnyen hozzáférhető, olyan részén kell szilárdan rögzíteni, amelyet a jármű használata során normál körülmények között nem kell kicserélni. A gyári adattábla jól olvasható és kiörlhető formában tartalmazza az alábbi adatokat a megadott sorrendben:

3.1.1. a gyártó neve;

3.1.2. az EK-típus-jóváahagyási jel az ER. B függelék 8. cikke szerint;

3.1.3. a jármű azonosító száma (VIN);

3.1.4. állóhelyi zaj: dB(A) ford/perc.

3.2. A 3.1.2. pont szerinti EK-típusjóváahagyás jelét, valamint a 3.1.4. pont szerinti állóhelyi zajt és fordulatszámot az EK-alkatrész-típusjóváahagyás elemeként nem tüntetik fel. Ezeket az adatokat azonban minden olyan járművön fel kell tüntetni, amelyeket a típusjóváahagyással megegyezően gyártottak.

3.3. A gyártó kiegészítő adatokat helyezhet el az előírt jelzések alatt vagy mellett, de azon a pontosan megjelölt négyyszögön kívül, amelyben kizárólag csak a 3.1.1-3.1.4. pontban megnevezett jelzések szerepelhetnek (lásd 1. alfüggelék).

4. A jármű azonosító száma

A jármű azonosító száma azoknak a karaktereknek a meghatározott kombinációjából áll, amelyeket a gyártó rendel minden egyes járműhöz. A kombinációnak lehetővé kell tennie azt, hogy minden jármű - más adatok igénybevétele nélkül - 30 éven át a gyártóján keresztül egyértelműen azonosítható legyen. Az azonosító számra az alábbi előírások érvényesek:

4.1. A jármű azonosító számát fel kell tüntetni a gyári adattáblán. Az alvázra vagy a vázkeretre a jármű jobb oldali részén is fel kell vinni, jól hozzáférhető helyen kell az olyan megfelelő eljárás - beütés vagy benyomás - segítségével felvinni, amely megakadályozza a szám kitörlését vagy megváltoztatását.

4.1.1. A jármű azonosító száma három részből áll, az alábbiaknak megfelelően:

4.1.1.1. Az első rész a jármű gyártójához, az annak azonosítására rendelt kódból áll. Ez a kód három karakterből áll (betűk vagy számok), amelyeket a gyártó bejegyzett székhelye szerinti ország illetékes hatóságai a Nemzetközi Szabványügyi Szervezet (ISO) engedélyével működő nemzetközi ügynökséggel egyetértésben adnak ki. Az első karakter egy földrajzi övezetet, a második karakter az övezeten belül egy országot, és a harmadik karakter egy meghatározott gyártót jelöl. Ha a gyártó évenként 500-nál kevesebb járművet gyárt, a harmadik karakter mindig „9”. Az ilyen gyártó azonosításához a fent nevezett hatóság kiadja az azonosító szám harmadik részének harmadik, negyedik és ötödik karakterét is.

4.1.1.2. A második rész hat karakterből áll (betűk vagy számok), amelyek a jármű általános jellemzőit adják meg (típus, változat és a robotok esetén modell); a három jellemző mindegyike több ka-

rakterrel adható meg. Ha a gyártó e karakterek közül egyet vagy többet nem használ fel, a felhasználatlan helyeket betűkkel vagy számokkal kell kitölteni az egyes járművek gyártóinak választása szerint.

4.1.1.3. A harmadik rész nyolc karakterből áll, amelyekből az utolsó négynek számnak kell lennie; ennek a résznek a másik két részszel együtt lehetővé kell tennie egy meghatározott jármű egyértelmű azonosítását. Minden felhasználatlan helyet 0-val kell kitölteni, hogy meglegyen a karakterek előírt teljes száma.

4.1.2. A jármű azonosító számát – amennyiben ez lehetséges – egy sorban kell megadni. E sor elejét és végét egy olyan jelzéssel kell behatárolni, amely nem lehet sem arab szám, sem latin nagybetű, és nem is téveszthető össze ilyen karakterekkel. Kivételes esetben és műszaki okokból kétsoros megjelenítés is lehetséges. Ebben az esetben azonban a három rész egyikén belül sem lehet sortörés, és minden sor elejét és végét olyan jelzéssel kell behatárolni, amely nem lehet sem arab szám, sem latin nagybetű, és nem is téveszthető össze ilyen karakterekkel. Az említett jelzés alkalmazása a három rész között egy soron belül (4.1.1. pont) is megengedett. A karakterek között nem lehet szököz.

5. Karakterek

5.1. A 3. és a 4. pontban meghatározottakhoz latin betűket és arab számokat kell használni. A 3.1.1., 3.1.3. és 4. pontban meghatározott adatokhoz azonban latin nagybetűket kell használni.

5.2. A jármű azonosító számának megadásánál:

5.2.1. az I, O és Q betűk, valamint a kötőjelek, csillagok és más különleges jelek használata nem megengedett;

5.2.2. a betűk és a számok érijék el az alábbi minimális magasságot:

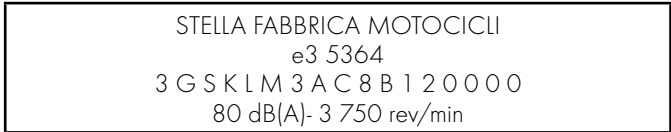
5.2.2.1. 4 mm azoknál a karaktereknél, amelyek közvetlenül az alvázra, az alvázkeretre vagy hasonló járműalkatrészre kerülnek;

5.2.2.2. 3 mm azoknál a karaktereknél, amelyeket a gyári adattáblán adnak meg.

1. alfüggelék – Példa egy gyári adattáblára

Az alábbi példa nem jelenti azt, hogy ezeknek az adatoknak ténylegesen szerepelniük kell a gyári adattáblán, valamint a tábla méretét, a számokat és a betűket illetően sem irányadó; kizárólag példaként szolgál.

A 3.3. pontban említett kiegészítő adatok az alább látható négy-szögben előírt adatok alá vagy mellé toldhatók.



Jelmagyarázat:

A fent bemutatott példában az illető járművet a „Stella Fabbrica Motocicli” gyártotta;

típusjövahagyás Olaszországban (e3) az 5364 szám alatt.

Az azonosító szám (3GSKLM3AC8B120000) a következő tájékoztatást nyújtja:

- első rész (3GS):

- 3: földrajzi övezet (Európa),

- G: ország az övezeten belül (Németország),

- S: gyártó (Stella Fabbrica Motocicli),

- második rész: (KLM3AC):

- KL: járműtípus,

- M3: változat (jármű-karosszéria),

- AC: kivitel (járműmotor),

- harmadik rész: (8B120000):

- 8B12: a jármű azonosítása az azonosító szám másik két részével együtt,

- 0000: felhasználatlan helyek, amelyeket 0-val kell kitölteni, az előírt teljes karakterszám eléréséhez.

Az állóhelyi zaj 80 dB(A) 3750 ford/percnél.

2. alfüggelék – Adatközlő lap motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok előírt azonosító jelzéseihez

(az EK-alkatrész típus-jövahagyási kérelemhez kell csatolni, ha azt a jármű EK-típusjövahagyása iránti kérelemtől elkülönítlen nyújtják be)

Sorszám (a kérelmező adja meg):

A motorkerékpárokra és segédmotoros kerékpárokra előírt azonosító jelzésekre vonatkozó EK-alkatrész típus-jövahagyási kérelemnek tartalmaznia kell az ER B. Függelék B/2. melléklet I. rész A. pontjának a következő alpontjaiban meghatározott adatokat:

- 0.1.,

- 0.2.,

- 0.4-0.6.,

- 9.3.1-9.3.3.

3. alfüggelék

A hatóság megnevezése

EK-alkatrész-típusjövahagyási bizonyítvány motorkerékpárok és segédmotoros kerékpárok előírt azonosító jelzéseihez

MINTA

A vizsgáló intézmény..... jegyzőkönyve.....kelt

Az EK-alkatrész-típusjövahagyás száma:..... a kiterjesztés száma:

1. A jármű gyári vagy kereskedelmi márkanéve:

2. Jármű típusa:.....

3. A gyártó neve és címe:.....

4. A gyártó képviselőjének (ha van) neve és címe:.....

5. A járművet vizsgálatra bemutatották:

6. Az EK-alkatrész-típusjövahagyás megadva/elutasítva ^[2]:

7. Hely:

8. Kelt:.....

9. Alíráás:.....

² A nem kívánt rész törlendő