



Ennél csak jobb jöhet?

A Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete (MGE) évnvítő sajtótájékoztatóján előre jelezte, hogy az idei év első hónapjaiban az előző év hasonló időszakához képest kisebb értékesítési darabszámok várhatók, tekintettel a 2009-es év első harmadában jelentős árengedményekkel megvalósult készletcsökkentő akciókra. Ezek az akciók a tavalyi április-május hónapokban futottak ki, így a 2009-hez viszonyított forgalomba helyezési adatok csökkenésére kb. május végéig számíthatunk. Ezt követően enyhe emelkedés várható a 2009. évi számokhoz képest. Az idei I. negyedévben ennek megfelelően 10 210 új személyautót helyeztek forgalomba, 55%-kal kevesebbet, mint a megelőző év azonos időszakában. A továbbiakban a nagykereskedelmi értékesítéssel foglalkozunk, ami most – az elmúlt időszak gyakorlatától eltérően – nem tér el jelentősen a forgalomba helyezési adatoktól. Ennek oka a nyugat-európai roncsautóprogramok kifizetése, vagyis az eladott autók nagy részét hazánkban helyezték forgalomba. A személyautók piacán továbbra is a céges, illetve flotta eladások dominálnak az MGE tájékoztatása szerint. Ez a tendencia a válság kezdete óta áll fenn, és mindaddig megmarad, ameddig a vevőfinanszírozás, és ezen belül az ügyfelek hitelfelvételi kedve vissza nem tér.

Az I. negyedévben 11 389 új személyautót adtak el hazánkban, 58,2%-kal kevesebbet, mint 2009 I. negyedévében. Az eladásokon 35 márka osztozott, a Ssangyong nem tudott eladást felmutatni, a Lada-importőr HungarOLADA pedig április 1-jével jogutód nélkül megszüntette tevékenységét. Mindössze 4 márka zárt pozitív időszakot, az Audi (+1,0%) mellett még az elenyésző számú autót értékesítő Mininek, Smartnak és Jaguarnak sikerült

LEGKERESETEBB AUTÓTÍPUSOK

1.	Ford Focus	938
2.	Skoda Octavia	639
3.	Nissan Qashqai	551
4.	Volkswagen Golf	522
5.	Opel Astra	456
6.	Volkswagen Polo	414
7.	Skoda Fabia	363
8.	Ford Fiesta	240
9.	Suzuki SX4	231
10.	Ford Mondeo	210

MAGYARORSZÁGI ÚJSZEMÉLYAUTÓ-ELADÁSOK MÁRKÁK SZERINT

	Márka	2010. I. negyedév	2009. I. negyedév	Változás
1.	Ford	1 530	2 804	-45,4%
2.	Volkswagen	1 350	2 317	-41,7%
3.	Skoda	1 242	1 277	-2,7%
4.	Opel	858	3 420	-74,9%
5.	Toyota	635	2 275	-72,1%
6.	Nissan	628	846	-25,8%
7.	Suzuki	580	3 998	-85,5%
8.	Honda	421	1 011	-58,3%
9.	Renault	417	1 538	-72,9%
10.	Fiat	415	893	-53,5%
11.	Kia	377	572	-34,1%
12.	Seat	340	712	-52,2%
13.	Chevrolet	330	859	-61,6%
14.	Peugeot	328	1 061	-69,1%
15.	Audi	308	305	+1,0%
16.	Mazda	260	557	-53,3%
17.	Hyundai	236	387	-39,0%
18.	BMW	232	238	-2,5%
19.	Citroën	225	621	-63,8%
20.	Volvo	218	340	-35,9%
21.	Mercedes	128	337	-62,0%
22.	Dacia	60	201	-70,1%
23.	Mitsubishi	56	192	-70,8%
24.	Subaru	36	92	-60,8%
25.	Saab	29	64	-54,7%
26.	Porsche	27	29	-6,9%
27.	Lexus	20	84	-76,2%
28.	Alfa Romeo	18	66	-72,7%
29.	Mini	17	16	+6,3%
30.	Lancia	16	46	-65,2%
31.	Chrysler	15	27	-44,4%
32.	Smart	14	3	+366,7%
33.	Jaguar	11	3	+266,7%
34.	Dodge	8	16	-50,0%
35.	Land Rover	4	12	-66,7%
36.	Lada	0	7	-
	Ssangyong	0	3	-
Összesen		11 389	27 229	-58,2%

Forrás: Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete

ez. A válság és a flotta-eladások jelentősége teljesen felborította a korábban kialakult erő-

viszonyokat. A februári 500 darabos rendőrségi Focus-flotta-eladásnak köszönhetően a

ALSÓ-KÖZÉPKATEGÓRIA

1.	Ford Focus	938
2.	Skoda Octavia	639
3.	Nissan Qashqai	551
4.	Volkswagen Golf	522
5.	Opel Astra	456
6.	Suzuki SX4	231
7.	Toyota Corolla	188
8.	Hyundai i30	156
9.	Kia Cee'd	154
10.	Volkswagen Jetta	150

Ford első alkalommal vezet a rangsorban, de így is csak 1530 kék oválos autó talált gazdára, ami 45,4%-os visszaesést jelent. Az Opel évekig tartotta a második helyet, de most csak a negyediket találhatók. A rangsorban a Volkswagen vette át a második helyet, és a stagnáló Skoda a harmadikat. A Suzuki elé idén először japán riválisok is beférköztek: a Toyota mindig is az élmezőny tagja volt, a Nissan viszont a középmezőnyből kapaszkodott fel a hatodik helyre. A hazai gyártású Suzuki így már csak a hetedik, az 580 értékesített új személyautó 85,5%-kal kevesebb, mint a tavalyi eladási darabszám – ez a legrosszabb eredmény az összes márká közül. A riválisok jelentősebb mértékű visszaesése miatt a Kia négy pozíciót javított, és már a 11. a listán. Negatív szenzáció a Peugeot és a Citroën mélyrepülése, a korábban a top 10-be tartozó PSA-márkák már csak a 14. és a 19. helyet foglalják el. A német prémiummárkák sorrendje megfordult, már az Audi a legkeresettebb a BMW és a Mercedes előtt.

A Suzuki eladáscsökkenése miatt a német modellek jelentősen elhúztak a japánoktól, ha a származási megoszlást vizsgáljuk. A csehek megelőzték a franciákat és a dél-koreaiakat. Az egyéb kategóriába svéd, román, amerikai és brit modellek tartoznak.

KISAUTÓK

1.	Volkswagen Polo	414
2.	Skoda Fabia	363
3.	Ford Fiesta	240
4.	Seat Ibiza	198
5.	Toyota Yaris	135
6.	Suzuki Swift	130
7.	Fiat Grande Punto	126
8.	Opel Corsa	121
9.	Suzuki Splash	89
10.	Chevrolet Aveo	85

Az alsó-középkategória típusai tették ki a magyarországi újautó-eladások majdnem felét – erre még nem volt példa a hazai autókereskedelemben. Az ok itt is a Suzuki kisautói iránti kereslet drasztikus visszaesése, valamint a rendőrség 500 darabos Ford Focus vásárlása. A kisautók így csak 25,2%-os részarányt értek el. A középkategória modelljei most is megelőzték az egyterűeket, és ez a terepjáróknak is sikerült.

KÖZÉPKATEGÓRIA

1.	Ford Mondeo	210
2.	Volkswagen Passat	148
3.	Opel Insignia	146
4.	Toyota Avensis	116
5.	Audi A4	111

A 10 legkeresettebb autótípus közül ő az alsó-középkategória tagja, 3 kisautó és egy középkategóriás modell. A tavalyi élvonalos Opel Astra már csak az ötödik (az első öt helyen egyébként alsó-középkategóriás modellek állnak), a Suzuki Swift pedig nincs is a listán. Az első helyet a flottaeladásokkal támogatott Ford Focus vette át, majd a Skoda Octavia és az idei év sikermodellje, a Nissan Qashqai következnek. Az Astrát ősi riválisa, a Volkswagen Golf is megelőzte. Majd következik a kisautós különítmény, Volkswagen Polo, Skoda Fabia, Ford Fiesta sorrendben. A Swift nincs a listán, az SX4 azonban megmentette a Suzuki becsületét kilencedik helyével. A Ford Mondeóval először került fel a listára egy középkategóriás modell.

TEREPJÁRÓK

1.	Suzuki Jimny	104
2.	Skoda Yeti	101
3.	Volvo XC60	85
4.	Honda CR-V	65
5.	BMW X1	42

Az alsó-középkategóriában a Ford Focus már tavaly ilyenkor is a második volt, most viszont átvette a vezetést. Az Opel Astra négy, a Suzuki SX4 három helyet veszített. Az Astra esélyeit furcsa módon a modellváltás is csökkentette. A rendkívül népszerű, Classic II fedőnevű G-Astra forgalmazása ugyanis megszűnt az új modell, a J-Astra bevezetésével. A Classic III-ra átkeresztelt H-Astrából pedig mindössze 1 db fogyott a vizsgált időszakban. Skoda Octaviából alig fogyott kevesebb, mint tavaly – ez kevés modellre igaz az idén. Harmadik a Nissan Qashqai, melyet méltán nevezhetünk az idei év sikermodelljének. Új belépők

EGYTERŰEK

1.	Opel Zafira	93
2.	Kia Venga	78
3.	Renault Mégane Scénic	75
4.	Citroën C4 Picasso	53
5.	Ford Focus C-Max	49

még a Hyundai i30 és a Volkswagen Jetta is. A kisautóknál az idei Év Autója, a Volkswagen Polo vette át a vezetést. A típus a hetedik helyről tört előre úgy, hogy kismértékben csökkent az eladott darabszáma. A Skoda Fabia második helyezése nem meglepetés, és a Ford Fiesta is jól teljesít az utóbbi időszakban. A Suzuki-modellek viszont katasztrofális első negyedévet zártak, a Swift csak a hatodik, a Splash pedig a kilencedik (tavaly ilyenkor ez a két modell vezette a kategóriát). A Renault Thalia már nincs fent a listán, helyét a Chevrolet Aveo vette át. A Peugeot 206+ értékesítése nem indult túl sikeresen, de a 207-es testvérmodellel együtt a kilencedik helyet szereznék meg.

NAGYAUTÓK

1.	Mercedes E-osztály	45
2.	BMW 5-ös sorozat	43
3.	Audi A6	37
4.	Volvo S80	25
5.	Chrysler 300C	9
	Volvo V70	9

A Ford Mondeo megszilárdította vezető helyét a középkategória élén, megelőzve a Volkswagen Passatot. A Toyota Avensist megelőzte az Opel Insignia, az Audi A4 pedig az ötödik helyre tört előre úgy, hogy a tavalyi első negyedévben még az első 10-ben sem volt benne. A terepjáróknál újra egy Suzuki-modell áll az élén, méghozzá a Jimny, 104 eladott darabban. Ebből 100 darabot a Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal vásárolt meg. Új modellként alig marad el ettől az eredménytől a Skoda Yeti, majd a tavalyi második Volvo XC60 és a volt első Honda CR-V következnek. A BMW X1 az ötödik helyen debütált. Az egyterűeknél érdekes módon nem a Ford Focus C-Max vezet, a modell az ötödik helyre csúszott vissza. Az Opel Zafira vette át a vezetést, megelőzve az új Kia Vengát. A francia sikermodellek (Renault Mégane Scénic, Citroën C4 Picasso) tartják helyüket az élvonalban. A nagyautók között a Mercedes E-osztály megtartotta első helyét, az Audi A6-ot pedig a BMW 5-ös sorozat is megelőzte.

ONÓDI GÁBOR