

## A GAMF nagy hatótávolságú járműve a Shell Eco-marathonon

Túlszárnyalta a Kecskeméti Főiskola GAMF Karának csapata a kitűzött célt a németországi Lausitzban megrendezett 2010-es Európai Shell Eco-marathonon, a kecskemétiiek saját építésű járműve ugyanis a versenyen futott körök alapján 1588 kilométert is meg tudna tenni 1 liter benzinnel. A csapat már az előzetesen remélt ezer kilométeres eredménnyel is megdöntötte volna a 282 kilométeres magyar rekordot, ezzel pedig jócskán meg is haladta. Így a GAMF Kar a legjobb kelet-európai csapatként a benzines prototípus kategóriában a 8. helyezést szerezte meg, míg a prototípus kategória összesítésében a 18. helyre került. Ez az eredmény azért is figyelemreméltó, mert a kecskemétiiek újoncként vettek részt az Eco-marathonon egy olyan járművel, amelyben szinte minden elem a versenyre készült, beleértve a saját tervezésű motort is. A jármű nagy előnye a karosszériában rejlik, amely karbonszálal anyagból készült a modellezők tapasztalatainak felhasználásával. A versenyen kiderült, hogy a kecskemétié volt a mezőny legkönnyebb járműve, a hivatalos mérlegelés szerint 20 kilogramm. 2011-ben az



idei tapasztalatok hasznosításával a kecskeméti csapat természetesen újra ringbe száll, hogy további sikereket érjen el. Bízunk benne, hogy a jelenlegi konstrukcióval, további mérések és tesztek után egy pontosabb elektronikus vezérléssel – reális célkitűzésként – akár a 2000 km/l is megvalósítható. A csapat honlapja: [www.eco-marathon.hu](http://www.eco-marathon.hu).



## Óriási sikerrel zajlott le a III. Nemzetközi Rexroth Pneumobil Verseny

A III. Nemzetközi Rexroth Pneumobil Verseny feladata olyan sűrített levegővel hajtott járművek tervezése és építése, amelyek a megadott műszaki feltételek mellett a legnagyobb teljesítményre képesek. A meghajtáshoz szükséges pneumatikus elemeket, a vezérlés részét képező PLC-ket és néhány karosszériaelemet a Rexroth bocsátja rendelkezésre a nevezőknek. Egy katalógusból – bizonyos megkötések alapján – a diákok maguk válogathatják össze, milyen alkatrészekre van szükségük. A verseny során eldőlt, hogy kik jártak jobban, akik inkább a gyorsaságra, vagy akik a leghosszabb táv elérésére törekedtek. A távolsági kategóriában – mely során a járműnek egy feltöltött palackkal a legnagyobb távolságot kell megtennie – a Debreceni Széllövagok csapatának léghajtánya bírta legtovább szusszal. A legnagyobb gyorsaságot is mérik ezen a versenyen; a tét az, hogy egy jármű egy feltöltött palackkal milyen gyorsan teszi meg a kijelölt pályakört. Ebben a kategóriában a GAMF Kecskeméti Fűtőlős csapat járgánya érkezett legelőbb célba. A gyorsulási kategóriában a járműnek egy feltöltött palackkal egy 220 méteres pályaszakaszt a lehető legrövidebb idő alatt kell megtennie; a döntő futamban végül a kecskeméti főiskola Tűzgép csapatának járműve győzedelmeskedett. A verseny negyedik fő kategóriájában a járművek konstrukcióját díjazták, itt szintén a Debreceni Széllövagok csapata vitte el a pálmát – a Rexroth Legjobb Pneumobilja címet is ők nyerték.

## Ha Föld napja, akkor Elektromobil verseny

A Föld napja alkalmából idén második alkalommal mérték össze teljesítményüket azok az elektronikus hajtással rendelkező járművek, melyeket magyar felsőoktatási intézmények hallgatói csapatai terveztek és kiviteleztek a miskolci Robert Bosch Power Tool Kft. által hirdetett versenyre. Az ökoautókba ezúttal ó-ó kéziszerszámot kellett beépíteni, így a 80 járgányt összesen 480 Bosch kéziszerszám hozta mozgásba, melyeket a pistoly eldördültekor a startvonalon illesztettek a csapatok megálmodott kocsijaikba. A gyorsulási futam bajnokaként az egyetemi csapatok közül a Debreceni Egyetem EEFM TEAM elektromobilja, míg a középiskolások kategóriájában a miskolci Andrassy Gyula Szakközépiskola GÉPace csapatának járgánya futotta a legjobb időt. A műszaki megoldás alapján a kecskeméti GAMF egyetem hallgatói közül verbuválódott LECSÓ nevű csapat kreációját díjazta első helyezéssel a zsűri, míg a Miskolci Egyetem GÉPÉSZ CAR csapat hallgatói büszkélkedhetnek a legdíjaztosabb autóval a közönség szavazatai alapján. A körverseny középiskolások fordulójában is a miskolci Andrassy középiskolás csapata aratta le a babért. Az egyetemisták és főiskolások között lezajlott körverseny, vagyis a 2010-es Elektromobil verseny abszolút győztese a Miskolci Egyetem CSETTEGŐK csapata lett. A verseny győzteseit a tárgyi nyermények és természetesen az „Az Év Elektromobilja” cím mellett stuttgarti tanulmányúttal jutalmazták a szervezők.

