

Kínában 2012-ben csaknem egymillió villamos autót gyártanak

Kínában egyre inkább elterjedőben vannak a villamos autók. 2012-ben az országban gyártott autók 5%-a már villamos hajtású lesz. Az átállás könnyű lesz, mivel már manapság is 80 millió villamos hajtású kerékpár fut az utakon, és számuk évente 20 millióval nő. A kínaiak az akkumulátor-gyártásban is nagy energiát fektetnek be, 8 beszállítót is foglalkoztatnak, forgalmuk meghaladja az 1 milliárd eurót. Herbert Kohler, a Daimler elektromobilitási fejlesztője az akkumulátorok fejlesztését a gyártók egyik fő kompetenciájának tartja, az akkumulátort pedig egy olyan komponensnek, amely jellemzi a gyártót. Wolfgang Bernhart, a Roland Berger vállalati tanácsadó cég munkatársa azonban előnyöket lát az akkumulátorok szabványosításában. Az egységes rendszerek ugyanis döntően csökkenthetik az előállítás költségeit. A legtöbb szakember ennek ellenére egyetért abban, hogy 20 év múlva még mindig a belső égésű motor lesz a legelterjedtebb erőforrás. Kínában a politika támogatja a villamos autók elterjedését. Hasonló a helyzet a németországi Baden-Württemberg tartományban is, ahol Helmut Rau tartományi miniszter 28,5 millió eurót biztosít alternatív hajtási koncepciók kifejlesztésére. A közelmúltban Stuttgartban egy szimpóziumot is tartottak, melynek témója az automobil jövője volt. 750 autógyári mérnök vett részt a konferencián, melyen mintegy 80 előadás hangzott el.

A németországi Zöldek 5000 euró vásárlásösztönzőt akarnak villamos autókra

A németországi Zöldek 2011-től minden egyes villamos autó vásárlását 5000 euró hozzájárulással kívánják támogatni. Az ehhez szükséges összeget a gépjárműadóból vonják el. Eleinte a hozzájárulás azokat a hibrid autókra is érinthetné, melyek belső égésű motorral is rendelkeznek. A több milliárd eurós nagyságrendű program keretében, a német szövetségi kormány által korábban kitűzött célt – mely szerint 2020-ig egymillió villamos autó fog futni a német utakon – a Zöldek parlamenti frakciója meg kívánja duplázni. Annak érdekében, hogy ilyen járműveket minél gyorsabban a piacra dobjanak, 2019-ig vásárlásösztönzőt alkalmaznának, fokozatosan bevezetve. A program része, hogy 2015 januárjától a robogókat csak belső égésű erőforrás nélkül lehet majd forgalmazni. A közlekedési bizottság elnöke, Winfried Hermann szerint a jövő az elektromobilitásé. Németország azonban az elektromos autók piaci bevezetése terén az Egyesült Államok, Kína és a legtöbb uniós tagállam mögött kullog. Indítványuk hozzájárul a környezetvédelemhez, és biztos állásokat teremt a német autógyárakban. A fejlődő országokban gyors modernizálás folyik napjainkban. 2009-ben, Kínában 14 millió autót adtak el, 46%-kal többet, mint egy évvel korábban. Az előrejelzések szerint 2030-ig megduplázódik a világ járműállománya. Az ez által egyre erősebbé váló olajtól való függőséget csak alternatív energiaforrásokkal lehet megszüntetni.



A CHAdeMO Egyesület megalapítása



A Toyota, a Nissan, a Mitsubishi, a Fuji Heavy Industries és a Tokyo Electric Power Company (TEPCO) március 15-én, Tokióban megtartott gyűlésén döntést hozott arról, hogy hivatalosan megalapítják a CHAdeMO Egyesületet. Az öt vállalat alkotja az egyesület vezető tagságát, elnöknek Tsunehisa Katsumatát, a TEPCO elnökét választották.

A CHAdeMO Egyesület célja az elektromos hajtású autók üzemeltetéséhez nélkülözhetetlen gyors-töltő rendszerek világméretű elterjesztése, valamint az ilyen autók feltöltésének szabványosítása. Tavaly augusztusban a Nissan, a Mitsubishi Motors, a Fuji Heavy Industries és a TEPCO már létrehozott egy előkészítő bizottságot, amihez később a Toyota is csatlakozott, most pedig az öt vállalat vezetésével megalakult az

egyesület. Mostanáig 158 üzleti és kormányzati személy és szervezet jelezte, hogy csatlakozni kíván az egyesülethez; található köztük autógyártók, áramszolgáltatók, töltőberendezést gyártó és karbantartó vállalatok, valamint több más cég a kapcsolódó üzletágakból.

Az elektromos hajtású autók (köztük a hálózatról tölthető hibridek is) nagymértékben hozzájárulnak a közlekedési szektor CO₂-ki-bocsátásának csökkentéséhez. Az egyesület célja az elektromos autók népszerűsítése, ehhez azonban elengedhetetlen a gyors-töltő berendezések technikai fejlődése, a feltöltési módszerek szabványosítása, valamint a gyors-töltő berendezésekkel kapcsolatos tudásanyag nemzetközi szintű egyesítése. A „CHAdeMO” egy olyan gyors-töltő eljárás márkaneve, amit az egyesület iparági szabványnak javasol világszerte. A „CHAdeMO” a „CHARGE de MOVE” rövidítése, aminek jelentése „töltés a mozgásért”, ezen kívül egy japán szójátékot is rejt: a japán „O cha demo ikaga desuka” magyarul annyit tesz, hogy „Igyunk egy teát, míg feltöltődik”.