

## Idén is kitört az ETNA Dunaharaszttiban

Az idén 20 éves ENERGETEST Kft. hagyományos, éves ETNA partnertalálkozóját 4. alkalommal rendezte meg dunaharaszti telephelyén. A korábbi évek nagyszabású szórakoztató, látványos programjai, ha idén szerényebbek is voltak, a szakmai tartalom bőven kárpótolta a látogatókat. A jó hangulatot a kellemes vendéglátás, komoly és vidám meglepetések és kedvezményes ETNA termékárak csak fokozták. Az egész napos program idén is a Garázsipar Egyeteme előadásaival kezdődött. Az előadások izgalmas témákat jártek körbe, úgy mint a hibrid hajtású járművek vagy a dízelmotorok jövője dr. Emőd István, Horváth Tibor előadásában. A folyamatos mérésbemutatók mellett játékos formában is ki lehetett próbálni egy-egy műhelyberendezést, így például a vendégek többek között bizonyíthatták ügyességüket a kerékszerelő verseny TECO kerékszerelő beren-



dezésén, és lehetőség volt az OMCN bakok között szlalomozni az USAG szerzőkocsikkal (az autószerelők is örökgyerekek...). Zentai Tamás ügyvezető igazgató kalauzoló-

sában először valamenyi termékbemutató „állomást” végiglátogattunk, a partnerkiállítókhöz is beköszönve. Az Energotest hagyományos termékei - a vizsgálóeszkö-



zők, vizsgasorok - is mindig szolgálnak fejlesztési újdonságokkal, és az sem csoda - ismerve a mai viszonyokat -, hogy telt ház volt a vizsgasori KÖKIR bemutatón. Az Energotest járművizsgálati tervezési, kivitelezési munkáival ma már egyetemeken, nagyvállalatoknál, valamint a honvédségnél is jelen van, képes beszámolóval ezekről a projektekről is kaphattunk információt. A bőszeszámkínálat mellett e sorok íróját leginkább Szel Bálint úr szakavatott magyarázataival a Leitenberger „apró”, rendkívül ötletes diagnosztikai műszerei, készülékei kínálata kötötte le. Mindkét nap - mint mondják a szervezők - a legnagyobb érdeklődés az árverést övezte. Az ETNA rendezői megtalálták azt az egyensúlyt, mely egy néhány órás kellemes kikapcsolódáshoz, aktív szakmai pihenéshez, egyben feltöltődéshez kell. Gratulálunk!

(Nszl)

## Megkezdődött a Renault-Nissan Szövetség első európai akkumulátorgyárának építése

Az Egyesült Királyságban, Sunderlandben megkezdtek a Renault-Nissan Szövetség első európai akkumulátorgyárának építését, ahol korszerű lítiumion-akkumulátorokat fognak előállítani. A 210 millió angol font értékű beruházás megkezdését jelző alapkövetelési ünnepséget Toshiyuki Shiga, a Nissan Motor Co., Ltd. vezérigazgatója tartotta a Nissan sunderlandi autógyárának területén. A 25 000 m<sup>2</sup>-es létesítmény 2012 elején kezdi meg a termelést, kezdeti gyártókapacitása évi 60 000 darab akkumulátor előállítását teszi lehetővé, melyek a Nissan és a Renault elektromos autót hajtják majd. A gyár a várakozások szerint 200 új munkahely teremtését teszi lehetővé a Nissannál, további 600-at pedig az Egyesült Királyságban, a beszállítói láncban. A szövetség már korábban bejelentette, hogy egy második akkumulátorgyárat is létesítenek a portugáliai Cacia városban, valamint, hogy a Renault franciaországi Flinsben működő gyárában is tervezik akkumulátorok előállítását. A múlt hónapban a Nissan megerősítette, hogy Sunderlandben is gyártani fogják a Nissan LEAF elektromos autót, amely a világon az első, nagy sorozatban gyártott, elérhető áron megvásárolható emissziómentes autó lesz. A Nissan LEAF gyártását 2013-ban kezdi meg a gyár 2. sz. összeszerelő szalagján, a nemrég bemutatott kompakt crossover autó, a JUKE mellett, amelynek 2010 augusztusában kezdődik a sorozatgyártása. Idén az év végén kezdődik a LEAF gyártása a Nissan oppamai (Japán) gyárában (ez lesz a világon az első helyszín, ahol a gyártás megkezdődik), és az itt gyártan-

dó példányokkal kezdődik meg az angliai piaci bevezetés 2011-ben. 2012 végétől az USA-ban, a smyrnai Nissan-gyárban is megkezdődik a Nissan LEAF és a korszerű lítiumion-akkumulátorok gyártása. A Nissan továbbra is beruházásokat végez a kis károsanyag-kibocsátású, Pured Drive-nak elnevezett portfólió fejlesztése érdekében, ide tartoznak pl. a tiszta dízelmotorok, a nagy hatásfokú belső égésű motorok és a hibridek. Az akkumulátorgyár alapkövetelési ünnepségén elmondott beszédében Shiga kiemelte: „Európa kulcsszerepet fog játszani a szövetség károsanyagkibocsátás-mentes közúti közlekedés iránti elkötelezettségének a teljesítésében, és a mai nap egy fontos lépést jelent ennek a célnak az eléréséhez. Amint megkezdik működésüket, a sunderlandi és a portugáliai akkumulátorgyár támogatni fogja az emissziómentes autók Európában történő, példa nélküli méretű piaci bevezetését.” A sunderlandi gyártelep akkumulátorgyártó részlege a központi magját képezi az Észak-keleti Régió alacsony CO<sub>2</sub>-kibocsátású gazdasági övezetének. Az Észak-keleti Regionális Fejlesztési Tanács márciusban bejelentette, hogy a Nissan-gyár szomszédságában hozzájárul létre a Fenntartható Gyártás Oktató-központot. A központ lehetőséget teremt a tanulóknak arra, hogy megismerkedjenek a legújabb technológiákkal és a fenntartható gyártási módszerekkel, és a Nissan hozzájárul a „legjobb gyakorlati megoldásokat” képviselő megoldások bemutatásához, a takarékos gyártásszervezés, logisztika és javítás/fenntartás területén.