

## Végleges GVO-szabályozás április végén – interjú Jürgen Ensthaler GVO-szakértővel

- Ensthaler professzor úr, az új GVO-szabályozás nagy vonalakban kész van. Számít még változásokra?

- Természetesen szeretnék még változást. A kereskedők és a javítók a vesztesei az új szabályozásnak. A kereskedők alapítási szabadságát még jobban fogják korlátozni, így szükségszerűen a fogyasztók is a vesztes oldalra kerülnek. A rendelkezésekre álló adatok alapján azonban már nem lesz több változás. Mindenesetre abból indulok ki, hogy az új szabályozás hatályba lépését követően hamarosan az Európai Unió Bizottsága számára is nyilvánvaló lesz a változtatás szükségége. A tervezett átmeneti időszak végétől ugyanis lehetséges lesz, hogy a kereskedőknek sok dolgot megtiltsanak, melyet az utolsó csoportmentességi szabályozás engedélyezett számukra.

- Tud példát is mondani?

- A fiókkereskedések alapításának lehetőségére gondolok, valamint a többmárkás fogalmazásra, az unió belső piacán kí-

nált összes autó beszállítási jogára. Egy javítóműhely tulajdonosának a jövőben hiányozni fog a világos szabályozás egy szervizrendszerbe való felvétel igényére. A felmondási védelmet is korlátozták. Biztosan nem véletlen, hogy egy nagy német gyártó pont a régi GVO-szabályozás kifutásának időpontjában mondott fel szervizpartnereinek.

- Ez azt jelenti, hogy az új GVO elsősorban a kereskedőket sújtja?

- A kereskedők a vesztesek. Úgy gondolom, a kereskedők még nincsenek tudatában annak, milyen nagymértékben lesznek korlátozva a jogaik.

- A jelenlegi, 1400/2002-es GVO-szabályozással egyfajta kiegyenlítést akartak elérni, amiről azonban most már nincs szó. Ezt a bizottság akarta így?

- A bizottság tudatos ebben a kérdésben. Az a nézetük, hogy feladatuk nem a kereskedők, hanem a fogyasztók védelme. Azonban nem ismerték fel, hogy ez a

két dolog összefügg egymással. Ha a kereskedőknek nincs alapítási szabadsága, akkor nincs olyan helyzetben sem, hogy hozzájáruljon a versenyhez. Így a fogyasztó lesz a vesztes. A bizottság nem ismerte fel, hogy a kereskedők védelme egyben fogyasztóvédelem is.

- Mikorra várható a szabályozás végleges szövege?

- Hamarosan, Berlinben hallhatnak tőlem a végleges szabályozásról, egy konferencia keretében.



Jürgen Ensthaler

## Telepi környezetvédelem 2010/III.

A környezetvédelem mottója: a hangsúly a megelőzésen van.

### Megelőzés:

A szakmai tudás (autószerelő, környezetvédelem és balesetvédelem) állandó fejlesztése mellett az átgondolt munkaszervezés, alkatrész- és eszközhasználat, a célszerű munkahely kialakítása nagyon fontos.

Az alkalmazott technológiáknál – autójavítás, a műszaki vizsgára felkészítés során – használatos veszélyes anyagok és veszélyes készítmények (és minden más anyag használata) a lehető legkisebb környezetkárosítással járó tárolása, használata a BIZTONSÁGI ADATLAP előírásai (technológiai, munkavédelmi, környezetvédelmi) szerint.

Az első félév feladatai:

- A 2009. év értékelése, elemzése, hiányok pótlása.
- Naplók kiegészítése, folyamatos – hetente – vezetése, dátum megjelöléssel.
- Veszélyeshulladék-gyűjtő hely állapotvizsgálata, javítása: kibetonozott padozat, (perem) fedél, kerítés, felirat („Veszélyeshulladék-gyűjtő hely”) fedéllel ellátott fémedények feliratai, a helyiség zárhatósága.

### Telepszemlérlől röviden

A telepszemlért célszerű 3 havonta megtartani, jegyzőkönyvet felvenni, a hiányosságokat pontokba szedve megszervezni és a teendőket meghatározni (határidők, felelősök).

Célszerű összevont szemlélt végezni – szakmailag sem választhatók szét – környezetvédelmi, munkavédelmi, tűz- és vagyonvédelmi, épületgépészeti, víz-, gáz-, villanyhálózatok szakmai szempont szerint.

A telepen működni kell egy kinevezett környezetvédelmi felelősnek (ez lehet a munkavezető is), aki biztosítja a kapcsolatot a hatóságokkal, elkészíti a rendeletekben előírt bevallásokat (pl. veszélyes hulladék a Környezetvédelmi Felügyelet felé, naponta ellenőrzi a rendeletek betartását és biztosítja a tárgyi feltételek meglétét:

- Biztonsági Adatlapok
- Veszélyeshulladék-napló
- Kárelhárítási napló
- Rendeletek
- Munkavédelmi napló (oktatás beírása)
- Telepszemle-jegyzőkönyvek
- Egyéb dokumentumok a fentiekhez kapcsolódóan.

Egy társadalmi környezetvédelmi feladat a közúti forgalom károkozásának csökkentése.

Központi állami feladat és helyi önkormányzati a rendeletek és helyi intézkedések megalkotása. A társadalom alapkérdése az önfenntartás, a működtetés, akkor gazdaságos, ha tevékenységeit kis költséggel (pl. közúti szállítással) tudja megoldani, és folyamatos elemzésekkel fejleszti. Szükséges a település szükségleteinek előállítása helyi ipar, öko-energiatermelés (pl. szélkerék, napelemek és napkollektorok).

A közúti közlekedés (áruszállítás, személyszállítás) károkozása: környezeti károkozások a természetben

- károkozás az emberi egészségben az út menti települések lakóinál,
- útépitési, útfenntartási károkozások
- út menti házak, műtárgyak káreseményei
- út menti közműhálózatok kárai
- stb.

A fentiekkel kapcsolatban és minden környezetvédelmi témakörben szívesen ad felvilágosítást az esti órákban 17-19 óra között Markhót Péter a 06-1/3566-186-os telefonon.