



Európai uniós autópiacok 2009-ben 2. rész

Folytatjuk az uniós piacok bemutatását, a fejlődést elérő osztrák, cseh és szlovák piaccal, valamint a visszaeső Bulgáriával. A cikk második részében a magyarországi közúti járműállomány alakulásával foglalkozunk.

Ausztriában 319 403 új személyautót értékesítettek 2009-ben, 8,8%-kal többet, mint egy évvel korábban. Ezzel nyugati szomszédunk a kilencedik helyet foglalja el az országok rangsorában. Németországhoz hasonlóan a Volkswagen itt is egyeduralgódó, több mint kétszer annyit adtak el belőle, mint a második helyezett Opelből. A következő helyezettek között csekélyek a különbségek, ezért is érdekes, hogy tavalyelőtthöz képest nemigen változott a sorrend. A dobogóra a Ford fért még fel, miközben szorosan követi az Opelt. A Seat a nyolcadik helyre kapaszkodott fel, maga mögé utasítva a BMW-t, illetve letaszítva a listáról a Mazdát.

A típusok között a Volkswagen Golf (a Golf Plus-szal együtt) hatalmas előnyt épített ki testvérmodellje, a VW Polo előtt. A 2008-as második Skoda Fabia és a harmadik Audi A4 egyaránt három helyet veszített, így a Seat Ibiza foglalhatta el a dobogó legalsó fokát. A Skoda Octavia iránti kereslet is megélné, már többet adtak el belőle, mint a Skoda kisautójából, a Fabiából. Most is három VW-modell található a legjobb tízben, a Passatot azonban a Tiguan váltotta. Ugyancsak hiányzik a listáról a Peugeot 207 és a Ford Focus, újonnan érkezett viszont a Ford Fiesta és az Audi A3. A legkeresettebb 10 modell között 5 kisautó, 3 alsó-középkategóriás, 1 középkategóriás és 1 egyterű modell található.

AUSZTRIA					
Márkák			Típusok		
1.	Volkswagen	51 307	1.	Volkswagen Golf	17 922
2.	Opel	22 732	2.	Volkswagen Polo	8 900
3.	Ford	22 051	3.	Seat Ibiza	8 018
4.	Renault	20 034	4.	Skoda Octavia	7 307
5.	Audi	18 222	5.	Skoda Fabia	7 213
6.	Skoda	17 305	6.	Audi A4	6 933
7.	Fiat	16 437	7.	Opel Corsa	6 293
8.	Peugeot	15 548	8.	Ford Fiesta	5 614
9.	Seat	14 338	9.	Audi A3	5 376
10.	BMW	13 661	10.	Volkswagen Tiguan	5 135

Forrás: Kfz-Wirtschaft

Csehországban 161 659 új személyautót értékesítettek tavaly, 12,5%-kal többet, mint 2008-ban. A Skoda megőrizte vezető helyét a márkák között, a Ford csak kis mértékben tudott közelíteni hozzá. A Volkswagen és a Renault helyet cseréltek a 3-4. helyen. A Kia az elmúlt év nagy nyertese, mivel felzárkózott anyavállalata, a Hyundai mögé, miközben a Toyota mellett mindkét PSA-márkát megelőzte. A Citroën és a Peugeot is helyet cseréltek egymással, a tizedik helyen pedig az Opelt a Fiat váltotta. A típusoknál hatalmas változás, hogy a Skoda Octavia megelőzte a Fabiát. A kisautóból 6500 darabbal kevesebbet, alsó-középkategóriás társából viszont 9200

darabbal többet sikerült eladni, mint a megelőző évben, erre vezethető vissza a helycsere. A Skodának további két modellje is fent van a listán, a Roomster három helyet veszítve a hetedik, a Superb egy helyet javítva a kilencedik helyet foglalja el. A dobogóra a Ford Fusion fért fel a Skoda-modellek mellé. A Kia sikereinek letéteményese, a Cee'd már a negyedik helyen található, megelőzve a Renault Thaliát váltó Mégane-t. A Hyundai i30 új a listán, mint ahogy a Polót váltó VW Golf is. A Peugeot 207 öt helyet veszített, így már csak a tizedik. 5 alsó-középkategóriás, 3 kisautó, 1 középkategóriás modell és 1 egyterű alkotja a legkeresettebb tíz modell mezőnyét.

Szlovákiában 74 717 új személyautó talált gazdára 2009-ben, ami 6,7%-os növekedésnek felel meg. Északi szomszédunk ezzel megközelítette, de még nem érte el hazánk újautó-értékesítési volumenét. Érdekes, hogy amíg a márkák között vezető Skoda eladásai csökkentek, addig a Renault megduplázta volumenét, ezzel a második helyre ugorva. A Kia hasonlóan jó évet zárt, felkapaszkodva a dobogó legalsó fokára. A 2008-ban még második Suzuki már csak a kilencedik helyet foglalja el, a volt harmadik Volkswagen pedig csak a hatodikat. A PSA márkái is jól teljesítettek, a Peugeot megelőzi a Citroënt a 4-5. helyen. Meglepő módon a Ford nem került fel listánkra, a Hyundai viszont igen, sőt egyből a 8. helyen debütált.

CSEHORSZÁG					
Márkák			Típusok		
1.	Skoda	47 620	1.	Skoda Octavia	21 923
2.	Ford	16 054	2.	Skoda Fabia	17 175
3.	Volkswagen	11 781	3.	Ford Fusion	6 957
4.	Renault	10 604	4.	Kia Cee'd	4 110
5.	Hyundai	8 416	5.	Renault Mégane	3 644
6.	Kia	7 348	6.	Hyundai i30	3 274
7.	Citroën	7 209	7.	Skoda Roomster	3 166
8.	Peugeot	6 684	8.	Volkswagen Golf	3 112
9.	Toyota	4 716	9.	Skoda Superb	3 058
10.	Fiat	4 287	10.	Peugeot 207	2 482

Forrás: www.sda-cia.cz



SZLOVÁKIA

Márkák

1.	Skoda	11 899
2.	Renault	8 826
3.	Kia	5 762
4.	Peugeot	5 561
5.	Citroën	4 820
6.	Volkswagen	4 381
7.	Toyota/Lexus	4 288
8.	Hyundai	3 654
9.	Suzuki	3 627
10.	Fiat	3 461

Típusok

1.	Skoda Fabia	7 116
2.	Renault Thalia	4 606
3.	Skoda Octavia	3 722
4.	Kia Cee'd	3 215
5.	Renault Clio	2 269
6.	Toyota Yaris	2 220
7.	Volkswagen Golf	2 136
8.	Suzuki SX4	2 119
9.	Peugeot 207	2 092
10.	Peugeot 206	1 870

Forrás: www.zapsr.sk

Csehországgal ellentétben itt a Skoda Fabia megtartotta vezető helyét, az Octaviát pedig a Renault Thalia is megelőzte. A Suzuki-modellek iránti kereslet csökkent, az SX4 már csak a nyolcadik, a Swift viszont már nem is szerepel a listán. A Renault eredményességében a Thalia mellett a Clio is jelentős szerepet játszott. Tavalyelőtt még két VW-modell is tagja volt az elitnek, míg tavaly már csak a Golf képviselte a márkát, a Polo nem. Peugeot-ból ezzel szemben 2008-ban egy modell sem volt a top 10-ben, míg tavaly a 207-es kilencedik, a 206-os pedig tizedik lett. Az első tízben 6 kisautót és 4 alsó-középkategóriás típust találunk.

Bulgária az EU 24. legjelentősebb autópiaça, ahol hatalmas, 49,3%-os visszaesést voltak kénytelenek elkönyvelni az újautó-kereskedők. Természetesen mindegyik márka csökkenést ért el, miközben a Toyotának sikerült az élre keverednie. A Peugeot több helyet javított, a Volkswagen megtartotta helyezését, az Opel ezzel szemben lecsúszott a dobogóról. A szomszédos Romániában gyártott Daciák sem fogtak jól, a márka egy helyet veszítve már csak a hetedik helyet foglalja el. A típusok rangsora nem áll rendelkezésünkre.

BULGÁRIA - Márkák

1.	Toyota	2 820
2.	Peugeot	2 263
3.	Volkswagen	2 251
4.	Opel	2 191
5.	Ford	2 030
6.	Citroën	1 829
7.	Dacia	1 744
8.	Skoda	1 501
9.	Chevrolet	1 404
10.	Renault	932

Forrás: www.svab.bg

A Központi Statisztikai Hivatal aktuális szállítási teljesítmények gyorstájékoztatójában közzétette a **hazai közútgépjármű-állomány** adatait. A 2009. december 31-i fordulónapon 3 640 115 forgalmi rendszámmal ellátott közúti gépjármű volt forgalomban Magyarországon, a fegyveres testületek gépjárművei nélkül. Ez kevesebb, mint a 2009. június 30-i érték, sőt még az 1 évvel korábbi adatnál is szerényebb. Az év folyamán több járművet vontak ki a forgalomból, mint amennyit

üzembe helyeztek. Érdekeség, hogy a gépjárművek száma ezt megelőzően 11 éve csökkent utoljára. Az átlagéletkor is növekedett, 10,4 évről 10,9 évre, ami magasnak mondható. Az állomány 82,8%-át alkotják személyautók, melyek darabszáma a 2007-es év végi értékre csökkent. A 2009-es év folyamán az első alkalommal forgalomba helyezett személyautók száma 76 ezer volt, 57%-kal kevesebb, mint 2008-ban. Az első alkalommal regisztrált személygépjárművek 17%-a volt használt. A személyautók átlagéletkora is egyre magasabb, jelenleg 10,8 év. A második legnagyobb csoportot a tehergépkocsik alkotják, darabszámuk csökkent, átlagéletkoruk nőtt. Motorkerékpárból közel ugyanannyi volt forgalomban, mint 1 évvel ezelőtt, átlagéletkoruk azonban már meghaladta a 15 évet. A vontatók részaránya 1,3%, az autóbuszoké pedig 0,5% jelenleg a teljes járműállományból.

Hazánk útjain Opelből fut a legtöbb, melyet szorosan követ a Suzuki - a személyautókat tekintve. Míg azonban a német márka darabszáma csökkent, addig a Suzukié nőtt, vagyis a különbség egyre kisebb közöttük. A következő 4 helyen nincs változás a 2008-as év végéhez képest, a dobogóra még a Volkswagen fért fel. A hatodik helyezett Skoda forgalomban lévő darabszáma elég hullámozó az utóbbi években. Mivel tavaly az újautó-értékesítés visszaesett, így a régi Skodák forgalomból való kivonása nagyobb mértékű volt, tehát a forgalomban lévő állomány csökkent. A volt szocialista márkák közül a Lada áll a legjobban, a 8. helyet foglalja el, miután a Fiat megelőzte.

1 év alatt több mint 18 ezer Ladát vontak ki a forgalomból, de még mindig 131 ezer fut belőlük az utakon. Az új Ladák értékesítése sem szűnt meg hazánkban, de az eladott darabszám elenyésző. A Trabant került még fel a húszas listára a 18. helyen, ami 4 hellyel rosszabb, mint a 2008-as év végén. A Wartburg már nincs az első húszban. A Daciák darabszáma az új modelleknek köszönhetően csak kismértékben csökken, a Polski Fiatok, Zasztavák, Moszkvicok és Tavriák viszont rohamosan fogynak. Visszatérve az élmezőnyhöz, a Toyota megelőzte a Peugeot-t a 9-10. helyen. A Daewoo és a Chevrolet együtt szerepel a listán, így az előkelő 11. helyen állnak. A német prémiummárkák közül a Mercedes a leggyakoribb a magyar utakon, majd az Audi és végül a BMW következik. A Wartburg 20. helyét a Mazda vette át. Az átlagéletkort tekintve a legfiatalabb a Kia-állomány (4,4 év). A Daewoo/Chevrolet páros átlagéletkora 7,3 év, a Chevrolet-eké külön 3,6 év lenne.

A HAZAI KÖZÚTGÉPJÁRMŰ-ÁLLOMÁNY ADATAI

Gépjárműtípus	2009. december 31.	Átlagéletkor	Részarány
Személygépkocsi	3 013 719	10,8	82,8%
Autóbusz	17 720	12,9	0,5%
Motorkerékpár	141 956	15,4	3,9%
Tehergépkocsi	419 416	10,2	11,5%
Vontató	47 304	7,1	1,3%
Összesen	3 640 115	10,9	100%

Forrás: KSH



A MAGYARORSZÁGON FORGALOMBAN LÉVŐ SZEMÉLYAUTÓK SZÁMA MÁRKÁK SZERINT

	Márka	2009. dec. 31.	Átlag- életkor	Rész- arány
1.	Opel	431 325	10,6	14,31%
2.	Suzuki	405 119	7,9	13,44%
3.	Volkswagen	262 227	12,2	8,70%
4.	Ford	226 419	9,5	7,51%
5.	Renault	189 578	9,3	6,29%
6.	Skoda	164 663	9,8	5,46%
7.	Fiat	134 623	11,4	4,47%
8.	Lada	131 151	21,8	4,35%
9.	Toyota	120 815	7,6	4,01%
10.	Peugeot	120 779	8,7	4,01%
11.	Daewoo/Chevrolet	106 858	7,3	3,55%
12.	Citroën	80 645	8,7	2,68%
13.	Seat	63 957	8,4	2,12%
14.	Mercedes	53 364	13,1	1,77%
15.	Audi	53 092	12,4	1,76%
16.	Nissan	49 247	9,1	1,63%
17.	Honda	47 619	8,9	1,58%
18.	Trabant	47 544	23,3	1,58%
19.	BMW	45 718	10,5	1,52%
20.	Mazda	36 116	11,2	1,20%
	Összesen	3 013 719	10,8	100%

Az élmezőnyben a Toyoták a legfiatalab-
bak (7,6 év), érdekes módon a Suzukikat
(7,9 év) is megelőzve. A legidősebbek ter-
mészetesen a volt szocialista márkák, a Tra-
bantok átlagéletkora 23,3 év, de a Ladák
21,8 éve is meglehetősen magas.

A forgalomban lévő járműállomány
79,8%-a benzines, 20,0%-a dízel és
mindössze 0,2%-on osztoznak a hibrid,

elektromos és egyéb (gázüzemű) autók.
A nyugat-európai országokban természe-
tesen nem ilyen nagy a benzines típusok
aránya. Márkákra lebontva ez azt is je-
lenti, hogy szinte mindegyik gyártmány
állományában a benzinesek vannak
többségben. Kivételt a jelentősebbek
között csak a német prémiumgyártók, a
Mercedes, az Audi és a BMW képez-
nek, melyekből a dízelek vannak többen.
A forgalomban lévő dízelek ranglistája
nem meglepő módon sok ponton eltér az
abszolút ranglistától. Volkswagenből van
forgalomban a legtöbb dízel, majd az
Opel és a Ford következnek. A hazánk-
ban második leggyakrabban előforduló
Suzukiból például csak elenyésző meny-
nyiség, 5795 darab dízelüzemű. A teljes
járműállományból mindössze 2785 hib-
ridüzemű személyautó fut útjainkon. Leg-
népesebb a Lexusok tábora (1008 db),
majd a Toyota (947 db) és a Honda (317
db) következnek. 2232 „egyéb” üzemű
autó van forgalomban hazánkban, ezek
többségében valószínűleg gázüzemű. E
kategória éllovasa a Lada (701 db), az

A MAGYARORSZÁGON FORGALOMBAN LÉVŐ TEHERGÉPKOCSIK SZÁMA MÁRKÁK SZERINT

	Márka	2009. dec. 31.	Átlag- életkor	Rész- arány
1.	Volkswagen	40 620	11,0	9,68%
2.	Ford	38 603	8,1	9,20%
3.	Mercedes	37 289	12,5	8,89%
4.	Fiat	32 209	8,1	7,68%
5.	Renault	30 916	7,6	7,37%
6.	Peugeot	26 160	7,6	6,24%
7.	Toyota	25 928	8,5	6,18%
8.	Opel	20 024	8,1	4,77%
9.	Citroën	19 598	7,2	4,67%
10.	Nissan	16 723	8,1	3,99%
11.	Mitsubishi	16 135	9,2	3,85%
12.	Iveco	16 052	8,8	3,83%
13.	Mazda	14 716	9,8	3,51%
14.	MAN	10 501	10,7	2,50%
15.	IFA	9 162	24,0	2,18%
16.	Kia	8 608	7,6	2,05%
17.	Hyundai	7 080	10,4	1,69%
18.	Skoda	6 212	10,6	1,48%
19.	Seat	2 926	10,6	0,70%
20.	Suzuki	2 719	11,2	0,65%
	Összesen	419 416	10,2	100%

Opel (237 db) és a Volkswagen (159 db)
előtt. Mindössze 67 tisztán villamos üze-
mű személyautó fut Magyarországon.

A Magyarországon forgalomban lévő ha-
szonjárművek számát 2008/7-es számunk-
ban vizsgáltuk utoljára. 2009. december
31-én 419 416 tehergépkocsi volt forga-
lomban hazánkban, átlagéletkoruk 10,2
év volt. Továbbra is Volkswagen márkájú
haszonjárműből fut a legtöbb a magyar
utakon, a Mercedest azonban időközben
megelőzte a Ford. Lejjebb a Peugeot hagy-
ta le a Toyotát. A volt szocialista típusok kö-
zül már csak az IFA-t találjuk a top 20-ban,
egy helyet veszített az MAN-nel szemben.
Ez azt jelenti, hogy még mindig 9162 ilyen
márkájú tehergépkocsi van forgalomban
Magyarországon, amivel az IFA a 15. a
rangsorban (az IFA-k átlagéletkora 24 év!).
A Zsuk és a Barkas helyét a Seat és a Su-
zuki vette át a lista alján. Az első 40 márka
között egy hazai gyártásút is találunk, ez a
Rába – 918 forgalomban lévő példánnyal.
Az egyes márkák átlagéletkora 7,2 évtől
(Citroën) 24,8 évig (Barkas) terjed.

ONÓDI GÁBOR

A MAGYARORSZÁGON FORGA- LOMBAN LÉVŐ DÍZEL SZEMÉLY- AUTÓK SZÁMA MÁRKÁK SZERINT

1.	Volkswagen	102 648
2.	Opel	69 488
3.	Ford	68 153
4.	Renault	47 411
5.	Peugeot	40 145
6.	Mercedes	34 892
7.	Audi	30 686
8.	Citroën	27 332
9.	Toyota	26 826
10.	BMW	25 624