

Ismét power latch hiba a bsi-ben

A hozzám került Peugeot Partneren nem működik se az ablaktörlő, se a mosó. Korábban már kicserélték a kormánykapcsoló-egységet (comm 2000), és jó lett. Korai volt az öröm, pár nap múlva megint nem működött a törlő. A comm 2000 elég borsos árú, cseréjét nem szabad elkapkodni. Kezdjünk mérni! A bsi hibatárolója színűres. Beavatkoztam: a bsi-t ki lehetett vezérelni, hogy a bm34 működtesse az ablaktörlőt. Szépen meg is tette. Tehát nem motorhiba, jó a bizti, a vezeték és a VAN karosszéria kommunikációs vonal is.

Ezek után nézzük, hogy a bsi élő paramétere között a kapcsolókar parancs aktív-e. Nem volt az! Kattintgathattam bármerre, minthiába, a reagálás inaktív. A bsi nem látja a kapcsolókar parancsait. Ilyen már volt!

Kísértetiesen hasonlítani látszott egy korábbi esetemre, amiben pont egy Partnerrel jártam így. Ez ismét power latch hiba lesz – gondoltam, és csak be kell, kellene tanítani a bsi-t.

A kormánykapcsoló burkolatát levéve hozzáfér az ember a comm 2000 aljához. Mivel ezen az autón nem volt hátsó mosó és törlő, ezért csak egy darab szürke csati van itt, amit le kell húzni, a kapcsolókart az egyes törlőállásba tettem, a vezetőoldali ajtó nyitva kell legyen, ráadtam a gyújtást, beindítottam a motort, és ekkor szépen elindul egy szakaszos törlés. Így hagytam magára, kb. 5-10 percig, aztán visszaraktam a csatit, levettem a gyújtást, és vártam míg a power latch funkció elmenti a bsi-be a kapcsolókar helyzetét, ez az idő kb. 1 perc. Aztán ismét ráadtam a gyújtást és máris működött a törlő egyes fokozatban, ahogyan hagytam a gyújtáslevételkor. De a mosó nem. Mint kiderült, a motor adta meg magát. Valóban power latch hiba volt ismét, úgy látszik a Peugeot Partner erre különösen érzékeny. A Peugeot multiplex VAN, CAN és full CAN-es rendszerei eléggé bonyolultak. A kocsis típusváltótól függ az elektronikai felszereltség, ezzel együtt a bonyolultság is. A hibakeresés és a javítás teljes embert kívánó feladat. Aki nem ismeri „bensőségesen” is a rendszert, az nem ismeri a kikapukat sem, így nem tudja, hogy van olyan helyzet, amikor kis trükkök segítségével vissza tudjuk billenteni a villamos hálózatot az alapállapotba.

Ez esetben nem tárolt el a bsi power latch hibát, elvileg pedig kellene neki. Nem kell egyből comm 2000-et cserélni! Nézzük át alaposan a dolgot, kérdezzük ki a tulaj, mi történt, hogy ne kelljen nulláról indulnunk a hibakeresésnél.

Ha például egy esős úton voltunk és megállunk, levesszük a gyújtást, de akkor jövünk rá, hogy nem kapcsoltuk ki az ablaktörlőt, inkább már ne is nyúljunk hozzá, mert a következő indításnál esetleg már az is lehetséges, hogy nem fog törölni.

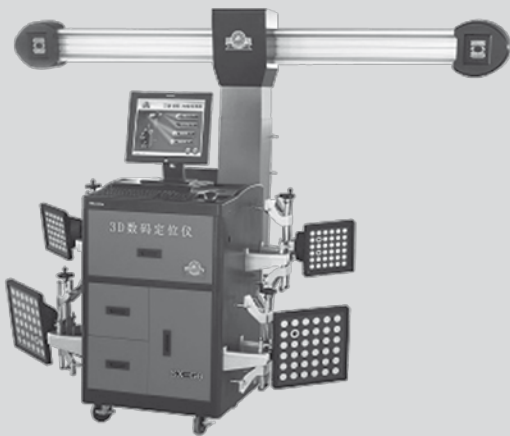
Kedves fiatalok! Én is csak éppen hogy elhagytam az iskolapadot, de arra nagyon hamar rájöttem – cikkeimmel is erre szeretném felhívni a figyelmet –, hogy a mai autók diagnosztizálásához nagy elhivatottság, szakmaszeretlet és folyamatos, kitaró tanulás szükséges.

ALFÖLDI

HASE HASE HASE

KÍNÁLATUNK EGYIK ÚJDONSÁGA!
3D FUTÓMŰ-ELLENŐRZŐ
nettó 2 millió forint alatt!

(alaptartozékaival, helyszínrre szállítva és beüzemelve)



AJÁNLATUNK ÉRVÉNYES: 2010. május 31-ig
AOE-TAGOKNAK TOVÁBBI KEDVEZMÉNY!

Érdeklődés és részletes ajánlatkérés: HASE Kft.
 6000 Kecskemét, Halasi út 29. • Tel./fax: 76/415-421.
 E-mail: hase@t-online.hu • www.hase-kft.com

ÚJDONSÁG!
 Nem érheti meglepetés!
 Itt az első megbízható akkuállapot jelző

FOREX 1033 Budapest, Kiscsikós köz 10.
 Tel: 368-6212 Fax: 250-1168
 E-mail: forex@forex.hu www.forex.hu

Szervizberendezés?

www.metker.hu