



ESZKIMÓ AKADÉMIA

Ny. sz.: 06-0135-06; AL-1618

a következő tanfolyamokat szervezi:

HŰTŐ- ÉS KLÍMABERENDEZÉS-SZERELŐ, KARBANTARTÓ

OKJ-s képzés, amely Budapesten **távoktatásban** (18 kontaktnap) valósul meg. Indulása létszámtól függően folyamatosan!

JÁRMŰKLÍMA-SZERELŐ

2010. május 03-tól 07-ig, Budapest (50 órás)

Bővebb felvilágosítást

a www.eszkimo.hu honlapon vagy

a **06-62/45-23-23, 06-20/510-6000**-es telefonszámokon,

illetve az info@eszkimo.hu címen kérhetnek.

Látogassa meg webáruházunkat a www.eszkimo.hu oldalon.

Autószerelvek, műszaki vizsgabázisok részére vizsgasori és egyéb diagnosztikai eszközök kedvezményes áron

Ellenőrző műszerek illesztése a KÖKIR rendszerhez

Igény esetén munkatársaink helyszíni felmérése alapján egyedi árajánlatot készítünk.

További információért kérjük látogasson el honlapunkra vagy hívja kollégáinkat a **34/324-805** telefonszámon.

Technic-Soft Műszaki Fejlesztő Kft.

www.technic-soft.hu

A Runflat és UHP gumik szerelésének rizikóját elkerülheti a Hofmann QUADRIGA teljesen automata kerékszerelőjével

Mit is jelent, hogy runflat? Ezek azok a gumiköpenyek, amelyekkel defekt után, csökkentett sebességgel, de tovább lehet haladni. De mi is az UHP jelölés? Ezek olyan gumik, amelyek extrém szélesek és nagy sebességre, akár 240 km/h-ra vagy még többre is alkalmasak!

Ma a gumiértékesítés több mint 18%-át már ezek adják Németországban. Jelentőségük tovább nő! Ezen gumik fel/leszerelésére a „hagyományos” gépek nemigen alkalmasak. Ez a gumi konstrukciója miatt van így: mert erősített oldalfallal készülnek, ezen a helyen több anyag kerül beépítésre, és ezért ezek nem túl rugalmasak! Az UHP gumik még ráadásul nagyon kis oldalfal-magasságúak! Ezek a szerelőket igazi problémák elé állítják. A felszerelésnél előfordulhat, hogy a peremet túlfeszítik, túlnyújtják, itt helyezkedik el a gumírozott fém peremöv, ez a gumírozás megsérülhet, és így már levegővel, vízzel érintkezhet a fém, ami korrózióhoz vezet. Ez idővel aztán olyan károsodáshoz vezet, aminek pedig egy komoly defekt lehet a következménye. Ezen szerelési hiba következménye évek alatt alakulhat ki!

Az első olyan gépeket, amelyek ezt a problémát kiküszöbölik, a 2010. júniusi esseni gumikiállításán fogják bemutatni.

A Hofmann ilyen célra kifejlesztett **Quadriga** szerelőgépét a német Kaucsukipari Egyesülés (wdk) is bevizsgálta és ajánlja!

Legyen ön is az elsők között aki szakszerűen tudja szerelni ezeket a problémás gumikat! (ballun)

E-mail: hofmann.budakeszi@t-online.hu

QUADRIGA = kerékszerelő gépek új generációja

HOFMANN®

A Hofmann legújabb koncepciójú **teljesen automata** gépe nagy precizitással, kontrollált erők mellett teszi lehetővé az egyre jobban terjedő, de a gumiszerelőknél problémát jelentő, UHP és runflat gumik optimális, gumit és felnit egyaránt kímélő szakszerű szerelését. A gép nemcsak a kereket kíméli, de a beépített lifttel magát a szerelőt is!

Szerelhető max. felni 30", kerékátmérő 47"

Gépvásárlás előtt ne döntsön ajánlatunk nélkül!

Várjuk élő bemutatóval a DIGÁ-n vagy az alábbi elérhetőségeink egyikén:

Tel.: 06-23/535-840,

e-mail: hofmann.budakeszi@hofmann.hu

www.hofmann.hu

