

AMI/AMITEC/AMICOM 2010, Lipcse



A 2010.

évi lipcsei AMI/AMITEC/AMICOM vásártíró nem indult jó előjelekkel. Számos nagy márká – az autópia válságára hivatkozva – már tavaly ősszel jelezte, hogy nem vesz részt a kiállításon, és volt, aki szinte az utolsó pillanatban mondta vissza. Akik kiállítottak és ez azért a jelentős márkák többsége, mindent megtettek, hogy elkápráztassák a látogatókat. Mindösszesen 74 világ- és németországi premier, autókuriózum megjelenése növelte a vonzerőt. Az AMICOM újdonság, mely a szórakoztató és kommunikációs elektronikai eszközök seregszemléje. A vásár felülmúlt minden óvatos előrebecslést, 282 ezer látogató, 12%-kal több, mint az előző évben volt. Az AMITEC gazdag garázsberendezés-, autóalkatrész-kínálatát elsősorban a német nagykereskedők vonultatják fel, a vásár ebben a vonatkozásban elsősorban a német belpiacot szolgálja ki. Az AMICOM közönségikere (és hangereje) a vártnál is nagyobb volt, az AMITEC és az AMICOM 2011-ben is lesz, míg az autósalon kétévenkénti gyakoriságra vált, legközelebb 2012. április 14-22-e között lesz ismét. Híven eddigi AMI-beszámolóinkhoz, nem az újautósodák közül, hanem a technikai újdonságokból válogattunk ízelítőként néhányat, és természetesen az Autótechnika további számaiban a látottakból számos dolgot még bemutatunk.

(Nszl)

Shell FuelSave Super benzin

A Shell látványos bemutatóval, görgőspadon futtatott autók fogyasztásmérésével tette kézzel foghatóvá vadonatúj motorbenzinének, a FuelSave Super-nek fogyasztáscsökkentő hatását. Igazi világpremier megjelenés volt ez, hiszen az új benzint csak néhány nappal ezt megelőzően, április 7-én mutatta

be Petter Sollberg Oslóban.

A Shell számára fontos piac Norvégia, ezért esett a választás Sollbergre, akít a Shell szponzorál is. A benzin SVFI (Synthetic Viscous Friction Improver) adalékot tartalmaz, mely azokon a helyeken segíti a kenést, ahol a motorolaj ezt kelő hatékonysággal ellátni nem tudja (ún. felsőkenőt régről ismer a szakma, vajon ez ebbe a kategóriába tartozhat? – a szerk.) A motor tüzelőanyag-fogyasztása egy tank benzinnél (ezt 50 liternek veszik) 1 literrel lesz kevesebb. Az ígéret szerint az új benzin ára azonos lesz a mostani 95-ösével. A Shell már jelezte, hogy a gázolaj is meg fogja kapni ezt az adalékot, és jön a „FuelSave Diesel”.





OP-COM diagnosztika

Az AMITEC garázsberendezés-kiállításán egyetlen magyar vonatkozású terméket találtunk, ez a német piacon szép sikert elkönyvelt, a DEKRA-teszten elismert Opel soros diagnosztika, az OP-COM. A fejlesztők a legfrissebb Opel-típusok vizsgálatára is felkészítették a szoftvert.



Veterángaléria

A lipcsei vásárváros központi csarnoka évről évre autókülönlegességek bemutatójával várja a látogatókat. Az idei csodákkal a német autómúzeumok, gyűjtemények féltett exkluzív darabjai tartják lázban és vakufényben az oldtimerek szerelmeseit. A képen látható, 1917-es American La France (ALF) 75 Simplex motorjának lökettérfogata 14 500 cm³, teljesítménye 140 Le 1800-as fordulaton, fogyasztása 50 liter/100 km. Tulajdonos: Museum Autovision, Technologie Arena, Altlussheim.

Peugeot e-HDi

Dízel-hibrid technikai megoldással a Peugeot már régen kísérletezik, tanulmányautóikat több autókiállításán bemutatták. Ilyen volt a Prologue HYbrid4 crossover. Az AMI szakképzési toborzóstandján a Peugeot 3008 crossover mutatta magát, oktatási célra feltárva műszaki részleteit. Az összerakékhajtás azt jelenti, hogy a hátsó kerekeket villanymotor hajtja, a generátor a HDI motor oldalára kerül. A dízelhibrid villamos főegységeit a Boschtól veszik. Az autó fogyasztása tesztciklusban 3,45 liter/100 km.



Citroën C-Zero Full Electric

A Citroën C-Zero tisztán elektromos autó, melyet állandó mágnesű szinkronmotor hajt (3000 és 6000 min⁻¹ fordulat között 47 kW teljesítményű). Végsebessége 130 km/h, gyorsulása 0-ról 100 km/h-ra 15 másodperc, 60-ról 90-re 6 s. Lítiumion akkumulátorai 88 cellából állnak, 50 Ah kapacitású. Az ún. fedélzeti energia 16 kWh. Gyorstöltéssel 80%-os töltöttségi szint elérése 30 perc alatt lehetséges, 220-ról a teljes töltöttség eléréséhez 6 óra szükséges. Ezzel a töltöttséggel, normál menetciklusban 130 km a hatótávolság. Az elektromos főegységeket a Bosch szállítja.



A kiállítási beszámolót fényképezte és összeállította: NSzI