

Köszöntjük az idén márciusban 80. évét betöltött Ilosvai Lajos és a 70-et betöltött Emőd István tanár urakat!

Autósmérnökök generációi tanultak tőlük, hisz mindkettőjük közel ötven éve tanít a Budapesti Műszaki Egyetemen. Nemcsak sokan tanultak, a mai fiatalok, az Egyetem hallgatói tanulnak is tőlük, mert oktatómunkájukat töretlen lendülettel végzik, és a tanszék kutatómunkájában is részt vesznek. Palkovics professzor, a tanszék vezetője köszöntőjének végén azt mondta: „A fiatalság a természet ajándéka, ám a kor műalkotás.”

További jó egészséget kívánunk, és kérjük, még sokáig legyenek az autószakma segítségére!

Dr. Ilosvai Lajos,

egyetemi tanár, a műszaki tudomány doktora
A Harkovi Műszaki Egyetemen, majd a Gorkij Műszaki Egyetemen 1951-56 között végezte gépészmérnöki tanulmányait. Közgazdász-mérnök oklevelet 1965-ben szerzett. A műszaki tudomány doktora 1979-ben lett.

Szakmai pályáját a Csepel Autógyárban mint önálló gyártmánytervező kezdte 1956-1961 között. Egyetemi oktató 1962-ben lett az ÉKME-n, majd az a BME-vel való egyesítés után a BME Közlekedésmérnöki Kar Gépjárművek Tanszékén. A tanszékét 1979-86 között vezette.

A főbb kutatási területei: gépjárművek lengéskényelmének és a kerék-talaj kapcsolatának műszeres országúti vizsgálatokkal kiegészített számítógépes szimulációs analízise, autóbuszok, tehergépkocsik, pótkocsi és nyerges járműegyüttesek stabilitása és kormányozhatósága, a gépjármű hosszdinamikája, a felüggesztés karakterisztikáinak optimalizálása, a hajtómű-paraméterek optimalizálása, gépjárművek lengéskényelme és kerék-talaj kapcsolata.



Dr. Emőd István PhD, okleveles gépészmérnök

Gépészmérnöki oklevelet a BME Gépészmérnöki Karán 1963-ban szerzett, műszaki doktori címet 1969-ben a BME Közlekedésmérnöki Karán kapott. 1963-ban tanársegédként kezdett oktatni a Gázgépek és Automobilok Tanszéken; 1991-től egyetemi docens, 1991-1995 között a Járműgépészeti Intézet igazgatóhelyettese, majd igazgatója; 2001-2002-ben a Gépjárművek Tanszék megbízott tanszékvezetője.

Kutatási területei: belső égésű motorok, ezen belül benzinmotorok keverékképzése, környezetszennyezése és tüzelőanyag-fogyasztása, alternatív járműhajtások és motorhajtóanyagok. Hosszabb tanulmányútjainak helyszínei: Drezdai Műszaki Egyetem Institut für Verbrennungsmotoren und Kraftfahrwesen (Prof. Jante) és a Bécsi Műszaki Egyetem Institut für Verbrennungsmotoren und Kraftfahrzeugbau (Prof. Lenz). Számos konferencia előadója, társszerzőkkel szakkönyvek írója (Belső égésű motorok tervezése és vizsgálata, Alternatív járműhajtások).

A Federal Mogul számára fontos Magyarország

A Federal Mogul erősödő magyarországi és régiós üzletmenetre számít - tudtuk meg a cég bemutatkozó áprilisi sajtótájékoztatóján Krózser József igazgatótól. A Győr közelében, Kunszigeten 650 főt foglalkoztató társaság ügyvezetője, Ferenczi Gyula nyilatkozta szerint azon kevés nemzetközi cég közé tartozik vállalkozásuk Magyarországon (az autóiipari vertikumban), amely a válság hatására sem csökkentette a létszámot. A Ward' Communications adatai szerint a világ legnépszerűbb tíz motorjából kilenc tartalmaz jelenleg Federal-Mogul alkatrészt. „Tavaly 5,3 milliárd dollár forgalmunk volt, ebből az európai régió 42 százalékot ért el, annyit, mint Észak-Amerika és Kanada együtt, a maradékon pedig Brazília, India és Kína osztozik” - emelte ki Rostislav Psota, a cég közép-kelet-európai marketingigazgatója. Az elmúlt évben a globális társaság értékesítésének 71 százalékát a személy- és kishaszonjárművek, 20 százalékát a nehézgépjárművek, a maradék részt pedig az ipari és energiaszegmens tette ki. A legújabb innovációk és biztonsági előírások azonnali alkalmazása mellett a környezetvédelem is egyre fontosabb a vállalatnak, amely kevesebb üzemanyagot használván, csökkenő szén-dioxid-kibocsátással és növekvő alternatív energia felhasználással működik. A

Federal-Mogul pótalkatrész üzletágának 2008 óta van hivatalos irodája Magyarországon és 1999 óta van a társaság tulajdonában a kunszigeti gyár, amely ma 650 főt foglalkoztat. A vállalat termékei (Champion, Moog, Ferodo, Beral, Payen, Goetze, Nural, AE, Glyco és FP-dízel) már korábban is népszerűek voltak a magyar piacon - hangsúlyozta Krózser József, a cég értékesítésért felelős ügyvezető igazgatója, az elkövetkezendő években jelentősebb növekedésre számítva. Az ügyvezető szerint a Champion ablaktörlők, gyújtógyertyák, a Ferodo fékbetétek fogynak leginkább. A Federal Mogul az európai járműpark 98,5 százalékához kínál alkatrészeket. Magyarországon a cég termékeit a szakma legfontosabb vállalkozásai juttatják el a szervizekbe és szaküzletekbe: ilyen a személyautó-piacon jól ismert Szakál-Metal Kft., a Start Autó Kft., az Unix Autó Kft., a tehergépjárművek piacát meghatározó Car-Go Kft., és a motorkerékpárok, mezőgazdasági kisgépek piacán főszerelő Agroforg Kft. A vállalat a Kontichban (Belgium) található központi raktárából szállít, sürgős esetben akár másnapi határidővel. A rendelésekről on-line rendszerének köszönhetően azonnali visszajelzést ad.

SZALAY ATTILA

