



Mobil töltőrobot a Continentaltól

A CONTINENTAL IS PIACRA LÉP ROBOTTÖLTŐVEL

Korábbi cikkeinkben az online felületen már beszámoltunk a wireless töltésről, ehhez most csatlakozik a Continental Engineering Services (CES) Volterióval közös fejlesztése egy intelligens töltőrobottal. Igaz, nem wireless, de külsőre nagyon is hasonló megjelenésű.

A teljesen automatikus wireless töltés két részből áll: a töltő egyik egysége a jármű aljában, egy másik pedig a talajban található, melyek egymás fölé pozicionálva hoznak létre induktív úton történő energiaátvitelt. A Continental-Volterio töltője ettől annyiban különbözik, hogy az energiaátvitel nem induktív, mivel a robottöltő fejegysége felcsatlakozik a jármű aljában lévő fogadóegységhez, a töltés valós kontakton keresztül történik. Abban is különbözik, hogy az eddig látott megoldásokkal szemben nem szükséges fixen a talajba építeni, hanem hordozható. Amint az autó leparkolt, a két komponens automatikusan összekapcsolódik; nagy előnye, hogy nem kell pontosan beállni az autóval egy előre telepített töltőfej fölé, mert a mobil töltőrobot akár 30 centiméteres eltérést is korrigál az ideális parkolási helyzet-hez képest. Ezen túlmenően az sem számít, hogy a jármű milyen szögben áll a töltőfejhez képest.

A Continental és a Volterio korábban egy időben és egymástól függetlenül kutatott hasonló töltőrobot-megoldásokat, mielőtt erőfeszítéseiket egyesítették volna. Az új együttműködésben a két partner kiegészíti egymást, így a mindennapi elektromos mobilitásra is alkalmas megoldás gyorsan kidolgozható és elérhetővé válik az érdeklődő ügyfelek számára.

Az új megoldás számos előnnyel jár. Egyrészt az energia valós kontakton keresztül áramlik, akárcsak a hagyományos töltőegységeken. Ez azt jelenti, hogy – ellentétben a vezeték nélküli, mágneses mezőn keresztüli induktív töltéssel – alig vész el energia a töltőrobottal való megtöltéskor, tehát

hatásfoka jobb. Ráadásul a töltés a robottechnológiának köszönhetően komfortos. A töltőállomásokkal ellentétben, a felhasználóknak többé nem kell aggódniuk a töltés egyetlen aspektusa miatt sem, mint például a nehéz, potenciálisan szennyezett vagy eső áztatta töltőkábelek kezelése zárt garázsokban. A töltési folyamat teljesen automatikusan lefut. Továbbá a földi és a járműegységek közötti kommunikáció ultraszéles sávon keresztül biztosítja, hogy a jármű és a töltőrobot centiméteres pontossággal egy vonalba kerüljön a töltés elvégzéséhez, a töltés nem igényel pontos parkolást. A rendszer emellett egyszerű és gyorsan telepíthe-

tő. Például a padlóegység egyszerűen a garázs padlójára helyezhető, vagy akár le is csavarozható.

Az innovatív töltési megoldás kezdetben 22 kW-os megfelelő névleges váltakozó áramú magánháztartási használatra készült. A megoldás az utólagos felszerelés, így a járművek meglévő modellváltozataiba utólag is beépíthető. Második lépésben a közterületek talajba helyezhető gyorsöltési megoldását dolgozzák ki, például parkolóházakhoz, töltőállomásokhoz vagy 50 kW-nál nagyobb egyenáramú gyárterületekhez. Ez magában foglalja további lehetőségként például a haszongépjárművek töltését is a flottakezelő cégek számára. ■

(KÜLLEI)



”

Amint az autó leparkolt, a két komponens automatikusan összekapcsolódik; nagy előnye, hogy nem kell pontosan beállni az autóval egy előre telepített töltőfej fölé, mert a mobil töltőrobot akár 30 centiméteres eltérést is korrigál az ideális parkolási helyzethez képest.



Forrás:

<https://www.continental.com/en/press/press-releases/20220126-charging-robot/>