

Új tüzelőanyag-befecskendező a Valeótól az aftermarketpiac számára

A Valeo, a benzines és gázüzemű motorok befecskendezési folyamatának szakértője egy új tüzelőanyag-befecskendező sorozatot dobott az aftermarketpiacra. A sorozat 11 alkatrészszámot tartalmaz, ebből 7 benzines és 4 gázüzemű motorokhoz készült. Mindegyik eredeti minőségű, a Valeo által minősített alkatrész.

A Valeo benzinbefecskendezői tökéletesen helyettesítik a jelenlegi feltöltött és turbós motorokban alkalmazott technológiákat. Jobban ellenállnak a korróziónak és a változó benzinminőségnek. Annak érdekében, hogy biztosítsák a kifogástalan minőséget, a Valeo benzinbefecskendezőket külön dobozban és vízálló műanyag zacskóban árulják, így védik őket a szennyeződésektől és a sérülésektől. A Valeo új terméke az európai autópark 70%-át lefedi, és a PSA-autók (Peugeot és Citroën) szinte mindegyikébe beszerelhető.



A Valeo földgáz-befecskendezői (a GPL- és GNP-alkalmazásokhoz) nem rendelkeznek rugóval, és egy 150 mikronos gázbeömlő szűrővel vannak felszerelve. A tüzelőanyag-szűrők érzékeny alkatrészek, és a szűrők védik őket a szennyeződésektől, és a gázvezetékétől a rendszer első elindulásáig.

Innovációba fektet a Bosch – 9 milliárdos autóiipari K+F-beruházás Magyarországon

A Bosch-csoport, Magyarország második legnagyobb külföldi ipari munkaadója, több mint 9 milliárd forint értékű beruházás keretében bővíti Budapesten működő autóiipari K+F-kapacitását. A 2008 és 2012 között megvalósuló, 200 új fejlesztőmérnök számára munkahelyet teremtő projekt megvalósítását az ITD Hungary Zrt. segíti. A nemzetközi szinten elismert Bosch-csoport 1899 óta van jelen Magyarországon. Mára a hatvani, egri, miskolci, szigetszentmiklósi és budapesti telephelyeken közel 6000 munkatárs fejleszt és gyártja a Bosch-termékeket a hazai és nemzetközi piacokra. A vállalat 2005-ben hozta létre Budapesti Fejlesztési Központját, ahol már jelenleg is több mint 430 fejlesztőmérnök foglalkozik autóiipari fejlesztésekkel.

„A magyar kormány olyan támogató közeget teremtett a kutatás-fejlesztésnek (K+F), amely jelentős mértékben hozzájárul vállalatcsoportunk K+F-tevékenységének további bővítéséhez” – hangsúlyozta Thomas E. Beyer, a magyarországi Bosch-csoport vezetője és a Robert Bosch Kft. ügyvezető igazgatója. „A gazdasági nehézségek ellenére a Bosch hosszú távon tervez, elképzeléseink fókuszában pedig a kutatás és fejlesztés áll.”

Forrás: NFGM-közlemény

A mentősök kéri az alábbiakat!

Mentősök tapasztalták, hogy közlekedési baleseteknél a legtöbb sérültnek van mobiltelefonja. Olyan sérülteknél, akikkel nem lehet kommunikálni, a segítségükre sietők nem tudják, hogy a telefon hosszú címlistájából kit értesítsenek. Mentőápolók és mentőorvosok azt javasolták, hogy a szükség esetén értesítendő személy adatait mindenki ugyanazon megjelenés alatt adja meg. A nemzetközileg elismert megjelölés: ICE (In Case of Emergency = „vész esetén”). Ez alatt a név alatt annak a személynek a telefonszámát kell megadni, akit vészhelyzetben/szükség esetén a rendőrségnek, mentőknek, tűzoltóknak fel kell hívni. Ha több ilyen személyt szeretne megadni, a következőképp lehetséges: ICE1, ICE2, ICE3 stb. Könnyű megcsinálni, nem kerül semmibe és vész, baleset esetén nagy segítség lehet! Javasoljuk ezen információ megosztását a családtagokkal, ismerősökkel is!

BMW dízelmotorok az amerikai rendőrautókba

A BMW megrendelést kapott 240 000 dízelmotor legyártására a Carbon Motorstól, az amerikai rendőrautók gyártójától. A megállapodás soros hathengeres dízelmotorokról, valamint a hozzá kapcsolódó hűtő- és kipufogógáz-rendszerrel és automata váltóról szól. Ian Robertson, a BMW értékesítésért felelős elnökségi tagja így kommentálta a megállapodást: „A Carbon Motors-szal kötött megegyezés jelentős mérföldkő vállalatunk első számú stratégiájában, ami a erőátviteli rendszerek értékesítésének felfuttatása. A BMW dízelmotorjai előnyt élveznek a vetélytársakkal szemben a tüzelőanyag-fogyasztás, a károsanyag-kibocsátás és a teljesítmény területén. Ezzel a megrendeléssel mintegy 40%-kal csökkenthetjük 240 ezer amerikai rendőrautó tüzelőanyag-fogyasztását és szén-dioxid-kibocsátását.

A Carbon Motorst 2003-ban alapították, és a világ első számú rendőrautó-gyártója. A vállalat elnöke szerint a BMW-ben erős partnerre találtak, amely több mint két évtizede eredményesen működik az Egyesült Államokban. A BMW-rendszerekkel felszerelt rendőrautók nemcsak környezetbarátok lesznek, hanem az alacsonyabb működési költségeik révén az amerikai adófizetők terheit is csökkentik.

