

## Indiai autógyártó készül Szlovákiába

Szlovákiában kíván üzemeltetni az elektromos meghajtású autót gyártó indiai Reva Electric Car Company (RECC) – írta a Hospodarske Noviny című cseh lap. A 60 millió eurós (15,8 milliárd forint) beruházás révén 1100 munkahely jöhet létre Bán (Banovce nad Bebravou) városban. A tervek szerint az üzemeltetést négy hónapon belül elkezdik építeni, és 2011 első felében beindítják a termelést. A RECC évi 30 ezer Reva típusú elektromos kisautót kíván gyártani a szlovákiai telephelyen. A bangalore-i központú társaság jelenleg a beruházás állami támogatásának lehetőségéről tárgyal Pozsonnyal – mondta Peter Ziga, a gazdasági minisztérium államtitkára.

Forrás: MTI Eco



## Hétmilliárdos autópári beruházás Budapesten

A német Temic Telefunken Microelectronic Hungary Kft., többek között hibrid hajtású motorelektronika és korszerű ABS-féklendzerek gyártását kezdi meg Budapesten – tájékoztatott a gazdasági tárca. A 7 milliárd forintos infrastruktúra-fejlesztő és eszközbeszerző beruházás megvalósítását az ITD Hungary Zrt. segíti. A Temic Telefunken Microelectronic Hungary Kft. 2002 óta a nemzetközi szinten vezető autópári beszállító Continental Csoport tagja. A Temic jelenleg három divízió – Interior, Chassis and Safety, Powertrain – részére gyárt félkész autóelektronikai termékeket. A 2009 és 2012 között 175 új munkahelyet teremtő beruházás lehetővé teszi, hogy a budapesti gyár a hibridtechnológia területén olyan új, kimagaslóan innovatív termékeket gyártson, mint pl. hibridmeghajtás elektronikai vezérlése, továbbfejlesztett ABS-féklendzerek elektronika stb.

Forrás: Világ gazdaság Online

## A Wabco és a Würth vegyesvállalatot alapított

A belga hasznójárműalkatrész-beszállító Wabco és a Würth-csoport Wabcowürth Workshop Services GmbH néven vegyesvállalatot alapított. A vállalat Európa-szerte diagnosztikai rendszereket, szoftvercsomagokat és műszaki ügyfélszolgálatot fog kínálni hasznójárművek elektronikai komponenseinek és rendszereinek karbantartásához. A közeljövőben vezet be saját, gyártófüggetlen hasznójármű-diagnosztikai rendszerüket a piacra. A Wabcowürth-termékek forgalmazása egy kereskedőhálózaton keresztül, közvetlenül a hasznójárműves javítóműhelyeknek, flottaüzemeltetőknek és végfelhasználóknak történik majd. A vegyesvállalatban a Wabco és a Würth fele-fele arányban részesedik. Frank Bartsch, a vállalat ügyvivő szövegíróje 1997 óta dolgozik a Würthnél, míg az ügyvezető, Claus Hell a Wabcotól érkezik.

## A Renault bemutatta új 2,3 literes dCi dízelmotorját

A Renault az új Master kishasznójárművet egy új, 2,3 literes dCi dízelmotorral látta el. Az erőforrás három teljesítményvariánsban létezik, 100, 125 és 150 lóerővel. A jövőben a Renault-Nissan Szövetség által gyártott több autótípust is

ezzel a motorral fognak szerelni. Az új erőforrás alapja a 2 literes dCi (M9R), melyet a Laguna-ban és az Espace-ban használnak, és a 2,5 literes dCi-t (G9U) és a négyhengeres 3,0 dCi-t (ZD30) váltja le. Ez utóbbi erőforrást nem szabad összetéveszteni a V6 dCi-vel, melynek ugyancsak 3 liter a hengerűrtartalma, és továbbra is használják a Laguna modellben. A Renault így folytatja downsizing stratégiáját, miközben csökkenti a tüzelőanyag-fogyasztást és a CO<sub>2</sub>-kibocsátást, de a teljesítmény sem csökken. Az új Masterben az új motor a 2,5 literes dCi-t váltja le az elsőkerék-hajtású modellekben és a 3 literes dCi-t a hátsókerék-hajtásúakban.

Átlagban 1 liter tüzelőanyaggal fogyaszt kevesebbet 100 kilométeren, és akár 2,7 literrel kevesebbet is hátsókerék-hajtású modellek esetén. A



CO<sub>2</sub>-kibocsátás átlagban 10%-kal csökken, míg a maximális forgatónyomaték 30 Nm-rel nő, valamint költséghatékonyasága is jobb. Az új erőforrást kizárólag a franciaországi Cléon üzemben fogják gyártani.

